



Zweckverband Hochwasserschutz EZB Elsenz-Schwarzbach

Gewässerbegleitende Maßnahmen an der Elsenz in Sinshelm

Eisenabschnitt Friedrichstraße bis Schlauchwehranlage HRB Wiesentalpolder S 63

Abschnitte I bis VI: Zusammenstellung - Brutto

Abschnitt I:	Karlsplatzbrücke bis Sparkassenparkplatz (Brücke) Rückbau des Schabsturzes, Eisenterrassen, Gewässeraufweitung	€ 716.000,00
Abschnitt II:	Sparkassenparkplatz (Brücke) bis Eisenhalle (öffentl. Parkplatz) Gewässerausbau mittels Profilaufweirungen, flache Böschungen im Postgarten, Brückenneubau	€ 530.000,00
Abschnitt III:	Eisenhalle (öffentl. Parkplatz) bis Schleifmühle (Brücke) Profilaufweitung, Errichtung der Böschungsoberkante entlang Wiesentalweg, Rückbau Brücke,	€ 612.000,00
Abschnitt IV:	Schleifmühle (Brücke) bis Auslauf HRB Wiesentalpolder Schüttteilerlegung, Beschickungsleitung zum Mühlkanal Schleif-/Mittelmühle, Brückenneubau zur Hauptstraße	€ 631.000,00
Abschnitt V:	Auslauf HRB Wiesentalpolder bis Fußgängerbrücke Albrecht-Dürer-Straße Leitdamm Wiesentalweg, flutmuldenähnliches Abflussgerinne	€ 345.000,00
Abschnitt VI:	Fußgängerbrücke Albrecht-Dürer-Str. bis Schlauchwehr HRB Leitdamm Wiesentalweg	€ 358.000,00
Herstellungskosten - BRUTTO	Gewässerbegleitende Maßnahmen an der Elsenz Eisenabschnitt Friedrichstraße bis Schlauchwehranlage HRB Wiesentalpolder S 63	€ 3.192.000,00

zgl. Ing.-Honorar für Planung u. Bedienung

geschätzter Kostenansatz:
ca. 10 % der Bruttobaukosten

€ 319.000,00

zgl. weiterer Baunebenkosten wie z.B.

Tragwerksplanung, landschaftspflegische Begleitplanung, Baugrunduntersuchungen, Ausgleichsmaßnahmen und Grunderwerb

geschätzter Kostenansatz:

ca. 10 - 15 % der Bruttobaukosten

€ 389.000,00

Gesamtkosten

€ 3.910.000,00

