

# Linienbündel Sinsheim Süd

## Vorstellung des Betriebskonzepts

Sinsheim, 19. Juli 2010



*Einfach ankommen.*

## **Teil 1**

**Montag – 19. Juli 2010, 18:30 Uhr**

**Kernstadtausschuss und Ortschaftsrats-  
gremien Reichen, Rohrbach und Steinsfurt**

**Linien 741, 764 (Optional), 767, 771/768,  
772 und 773**

**Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -**



# Linienverlauf 741

## Sinsheim Hbf – Steinsfurt – Kirchhardt – Berwangen



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -



## **Betriebskonzept 741**

### **Sinsheim Hbf – Steinsfurt – Kirchhardt – Berwangen**

- Beibehaltung des heutigen Fahrplans
- Mo-Fr – eine zusätzlich Fahrt am Abend mehr
- Sa – eine zusätzliche Fahrt am Nachmittag mehr

Linie 741 dient verkehrlich hauptsächlich den Belangen des Schülerverkehrs von und nach Sinsheim



## **Betriebskonzept 764/762 (Option 1)**

**Reihen – Steinsfurt – Rohrbach – Sinsheim – Hoffenheim  
– Balzfeld – Eschelbach**

- Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Aufgrund der betrieblichen Verknüpfung der Linien 764 und 762 entstünde eine neue Durchmesserlinie zwischen Eschelbach und Reihen

S-Bahnanschluss in/aus Ri HD in Hoffenheim Bf.

Bus-Bus-Anschluss an die Linie 702 in/aus Ri Wiesloch-Walldorf Bf. in Balzfeld

**Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -**





# Betriebskonzept 767

## Sinsheim Hbf – Rohrbach – Sinsheim Hbf

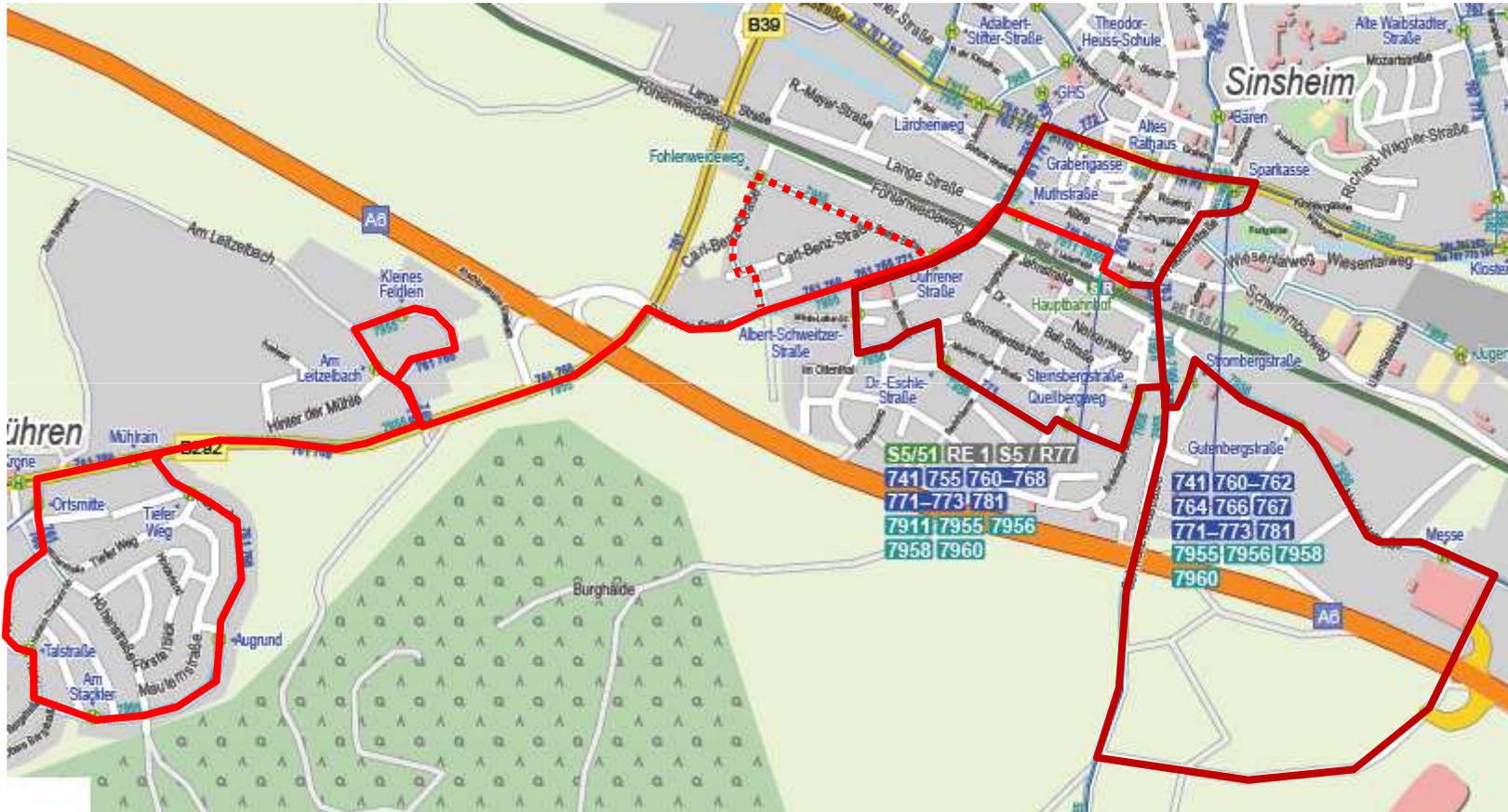
- Mo-Fr zwischen 5 und 20 Uhr im ½-Stunden-Takt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Beibehaltung des Status Quo-Fahrplans

Künftig mehr Fahrtmöglichkeiten in den Bereich Spitzberg/Zur Schanz

# Linienverlauf 768/771

## Sinsheim Hbf – Südstadt – Gewerbegebiet Süd bzw. Sinsheim Hbf – Dühren – Sinsheim Hbf



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -



# Betriebskonzept 768/771

Aufgrund von Synergieeffekten sollen die Linien 768 und 771 betrieblich zusammengelegt werden

## **Ast Dühren (Linie 768)**

- Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Optionale Integration des Gewerbegebiets „Breite Seite“ in die Linienführung der 768 möglich

## **Ast Südstadt/Gewerbegebiet Süd (Linie 771)**

- Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Integration des Gewerbegebiets Süd/Rhein-Neckar-Arena im Linienverlauf

**Linienbündel Sinsheim Süd**  
**- Betriebskonzept -**



# Linienverlauf 772

## Sinsheim Hbf – Sinsheim Gartenstadt – Sinsheim Hbf



## **Betriebskonzept 772**

### **Sinsheim Hbf – Sinsheim Gartenstadt – Sinsheim Hbf**

- ▶ Mo-Fr zwischen 5:30 und 20 Uhr im ½-Stunden-Takt
- ▶ Sa zwischen 8 und 15 Uhr im ½-Stunden-Takt

Beibehaltung des Status Quo-Fahrplans

# Linienverlauf 773

## Sinsheim Hbf – Sinsheim Ost – Sinsheim Hbf



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -



# Betriebskonzept 773

## Sinsheim Hbf – Sinsheim Ost – Sinsheim Hbf

- Mo-Fr zwischen 5:30 und 20 Uhr im ½-Stunden-Takt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Beibehaltung des Status Quo-Fahrplans

## Teil 2

Montag – 19. Juli 2010, 20:00 Uhr

**Ortschaftsratsgremien Adersbach, Ehrstädt  
und Hasselbach**

**Linie 765**

**Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -**



# Linienverlauf 765

Sinsheim Hbf – Adersbach – Hasselbach – Ehrstädt



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -



# Betriebskonzept 765

## Sinsheim Hbf – Adersbach – Hasselbach – Ehrstädt

- ▶ Mo-Fr zwischen 5:30 und 20 Uhr im Stunden- (HVZ) bzw. im 2-Stunden-Takt (NVZ)
- ▶ Sa zwischen 8 und 15 Uhr im 2-Stunden-Takt

Weitgehende Beibehaltung des Status Quo-Fahrplans

Anpassung des Fahrplans an die Schulzeiten in Sinsheim, Steinsfurt und Reihen

## **Teil 3**

**Dienstag – 20. Juli 2010, 18:30 Uhr**

**Ortschaftsratsgremien Dühren, Eschelbach,  
Hoffenheim und Waldangeloch**

**Linien 761, 762 (Optional) und 768/771**

**Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -**



# Linienverlauf 761

Sinsheim Hbf – Dühren – Eschelbach – Angelbachtal – Waldangelloch und zurück



## **Betriebskonzept 761**

**Sinsheim Hbf – Dühren – Eschelbach – Angelbachtal  
– Waldangelloch und zurück**

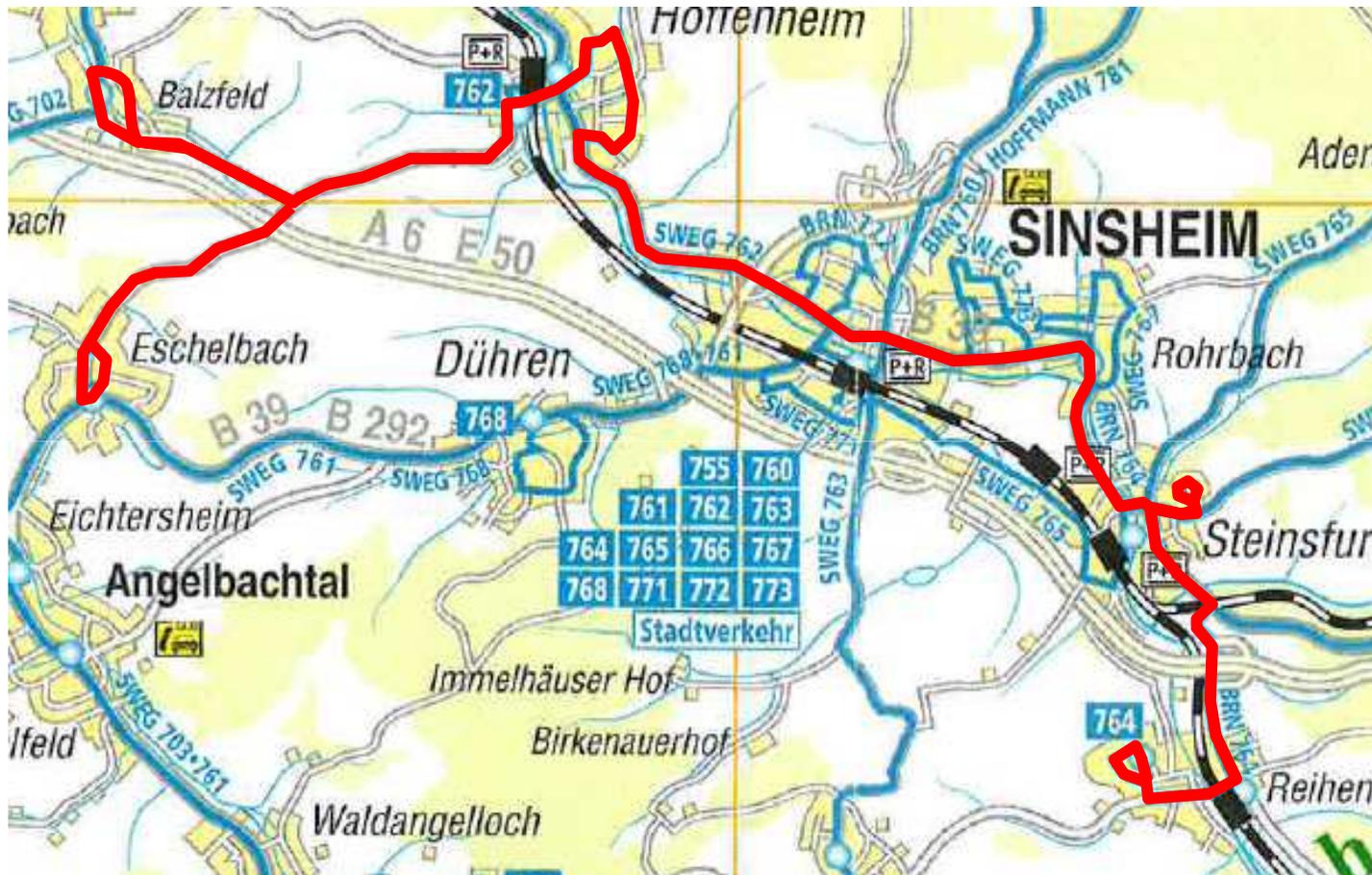
- Mo-Fr zwischen 5 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Beibehaltung des Status Quo-Fahrplans

Anpassungen im Schülerverkehr Sinsheim/Angelbachtal

# Linienverlauf 762/764 (Option 1)

Reihen – Steinsfurt – Rohrbach – Sinsheim – Hoffenheim  
– Balzfeld – Eschelbach



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -

## **Betriebskonzept 762/764 (Option 1)**

**Reihen – Steinsfurt – Rohrbach – Sinsheim – Hoffenheim  
– Balzfeld – Eschelbach**

- Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Aufgrund der betrieblichen Verknüpfung der Linien 762 und 764 entstünde eine neue Durchmesserlinie zwischen Eschelbach und Reihen

S-Bahnanschluss in/aus Ri HD in Hoffenheim Bf.

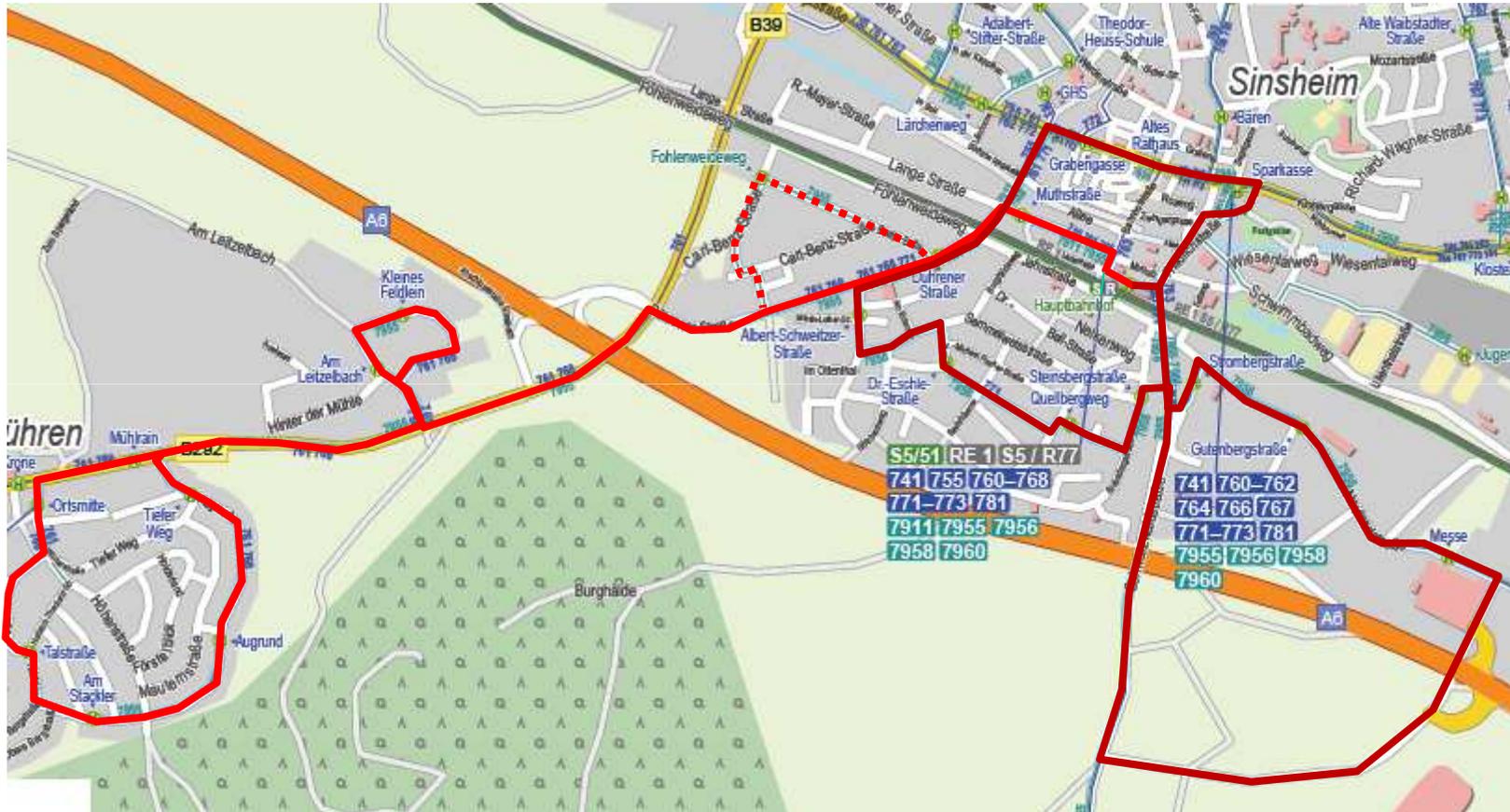
Bus-Bus-Anschluss an die Linie 702 in/aus Ri Wiesloch-Walldorf Bf. in Balzfeld

**Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -**



# Linienverlauf 768/771

## Sinsheim Hbf – Südstadt – Gewerbegebiet Süd bzw. Sinsheim Hbf – Dühren – Sinsheim Hbf



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -



# Betriebskonzept 768/771

Aufgrund von Synergieeffekten sollen die Linien 768 und 771 betrieblich zusammengelegt werden

## **Ast Dühren (Linie 768)**

- Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Optionale Integration des Gewerbegebiets „Breite Seite“ in die Linienführung der 768 möglich

## **Ast Südstadt/Gewerbegebiet Süd (Linie 771)**

- Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr im Stundentakt
- Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Integration des Gewerbegebiets Süd/Rhein-Neckar-Arena im Linienverlauf

**Linienbündel Sinsheim Süd**  
**- Betriebskonzept -**



## **Teil 4**

**Dienstag – 20. Juli 2010, 20:00 Uhr**

**Ortschaftsratsgremien Weiler und Hilsbach**

**Linie 763**

**Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -**



## Linienverlauf 763

Sinsheim Hbf – Weiler – Hilsbach und zurück



Linienbündel Sinsheim Süd  
- Betriebskonzept -

# **Betriebskonzept 763**

## **Sinsheim Hbf – Weiler – Hilsbach und zurück**

- ▶ Mo-Fr zwischen 5:30 und 20 Uhr im Stundentakt
- ▶ Sa zwischen 8 und 15 Uhr im Stundentakt

Weitgehende Beibehaltung des Status Quo-Fahrplans

Anpassungen im Schülerverkehr

**VERMERK**

**Datum:** 24.08.2010  
**von:** Herrn Dr. Winnes/Herr Schaadt  
**Thema:** Vergabekonzept Sinsheim-Süd  
**Stand:** 08.10.2010

**1. Linie 741**

Am Fahrplanangebot der Linie 741 soll sich aus Sicht des VRN und der Stadt Sinsheim nichts ändern. Die Gespräche mit dem Landkreis Heilbronn führt der Rhein-Neckar-Kreis. Zu klären ist, ob der Landkreis Heilbronn derzeit für das Fahrplanangebot Zuschüsse leistet und ob aus seiner Sicht das Fahrplanangebot so beibehalten werden soll.

**2. Ausweitung des Grundangebots im Abend- und Samstagsverkehr**

Auf allen Stadtbuslinien sollen die Betriebszeiten bis abends 20:00 Uhr verlängert werden. Der Samstagsverkehr ist auf allen Linien bis 15:00 Uhr auszuweiten.

**3. Erschließung Gewerbegebiet Breite Seite / Fohlenweideweg**

Entgegen der ursprünglichen Planung, wie sie in den Ortschaftsratssitzungen dargestellt wurde, muss aus fahrplantechnischen Gründen die Schleife über das Gewerbegebiet Breite Seite im Rahmen der Linie 771 realisiert werden. Die Linie 768 verbleibt in ihrem gewohnten Linienverlauf. Da das psychologische Element der Umwegfahrt im Rahmen der Linie 771 weniger ins Gewicht fällt, wird das Gewerbegebiet Breite Seite dort in die Regelbedienung (Grundangebot) aufgenommen.

**4. Verbesserung Schulverkehr zur ersten Stunde**

Die Verlegung der Ankunftszeiten der Schulbusse zur ersten Stunde von 7:00 Uhr auf 7:10 bzw. 7:15 Uhr an der Sparkasse wird ins Grundangebot aufgenommen. Aus umlauftechnischen Gründen und Gründen des Anschlusses Bus/Zug können nicht alle Fahrten auf 7:10 Uhr bzw. 7:15 Uhr verlegt werden.

**5. Option zusätzliche Schulfahrten**

Da es Bedarf für zusätzliche Schulfahrten in mehreren Linien gibt, werden die in den Gesprächen mit den Ortschaftsräten, der Schulverwaltung und der Gemeinde Angelbachtal ermittelten zusätzlichen neun Fahrten in drei optionale Pakete zusammengefasst. Es handelt sich hierbei um:

**Option 1 – Schulverkehre Sonnenbergschule Angelbachtal**

- Zwei zusätzliche Fahrten nach der 5. und nach der 6. Schulstunde auf der Linie 761 von der Sonnenbergschule in Angelbachtal Richtung Eschelbach und Dühren.

### Option 2a – Schulverkehre Schulen Sinsheim

- Eine zusätzliche Fahrt für die Ortsteile Adersbach, Hasselbach und Ehrstädt zur 1. Schulstunde. Da die Haltestellen nur in Fahrrichtung Hasselbach – Ehrstädt angelegt sind, beginnt der Bus ebenfalls in Adersbach (6:50 Uhr) und fährt über Hasselbach und Ehrstädt zur Sparkasse (Ankunft 7:15 Uhr).
- Eine zusätzliche Fahrt auf der Linie 763 nach der 5. Schulstunde in Richtung Weiler und Hilsbach.
- Jeweils eine zusätzliche Fahrt um ca. 16:45 Uhr ab Sparkasse auf der Linie 761 und 763 die direkt nach Weiler, Hilsbach und Dühren, Eschelbach und Waldangelloch verkehrt. Diese beiden Fahrten verkehren jeweils Mo-Do an Schultagen.

### Option 2b – Schulverkehr Hilsbach – Weiler – Werkrealschule Steinsfurt

- Eine zusätzliche Fahrt von Hilsbach – Weiler nach Steinsfurt zum Schulbeginn 1. Stunde (7:55 Uhr). Zwei zusätzliche Fahrten nach Weiler – Hilsbach nach Schulende 6. und 7. Stunde (12:55 Uhr bzw. 13:45 Uhr).

### 6. Linie 763

Die Fahrten, die in Einzelfällen auf der Linie 763 in den Nachbarkreis Karlsruhe (Odenheim) verkehren werden auf die Relation bis nach Hilsbach beschränkt. Ausnahme sind die für den Berufsschulverkehr notwendigen einzelnen Verlängerungen nach Elsenz.

### 7. Option Wochenendverkehr

Für Freitag und Samstag ist eine Verlängerung des Angebotes auf den Linien 761, 763 und 765 im Zwei-Stunden-Takt jeweils bis 2:00 Uhr nachts optional auszuschreiben. Dabei ist der Hinweis in die Vergabe aufzunehmen, dass bei einer Ausweitung des Angebotes auch eine Flexibilisierung im Rahmen von Nebenangeboten zulässig ist.

Auf den Linien soll für Sonntags eine weitere Option mit einem Zwei-Stunden-Takt-Angebot vorgesehen werden.

### 8. Linien 762 und 764

Die Linien 762 und 764 werden wie den Ortschaftsräten dargestellt zu einer Linie 762 verschmolzen. Damit stellt die neue Linienführung kein Parallelangebot zur S-Bahn mehr dar, sondern dient in Reihen und Steinsfurt der Erschließung der bahnhofsfernen Wohngebiete und in Hoffenheim, Balzfeld, Eschelbach der Verknüpfung in Richtung Dielheim, Wiesloch sowie der Anbindung von Balzfeld und Eschelbach an die S-Bahn in Hoffenheim. Da die Neustrukturierung des Grundangebotes ohne zusätzlichen Fahrzeugbedarf erreicht werden konnte, wird die Linie 762 wie alle Stadtbuslinien nicht optional ausgeschrieben. Eine optionale Verkürzung beispielsweise um die Verlängerung nach Balzfeld, Eschelbach würde nur Kilometerleistung einsparen jedoch den Fahrzeugbedarf nicht mindern. Sofern die Gemeinde Dielheim den Wunsch äußert, auch ein Sonntagsangebot auf der Linie 762 einzuführen, wäre dies als separate Option auszuweisen, um die Kosten der Linie 762 zu isolieren. Die Linie 762 muss als eigenständiger Leistungsbaustein kalkuliert werden.

## 9. Weiteres Vorgehen

Die Darstellung des Fahrplankonzeptes wird allen Ortschaftsverwaltungen und Ortschaftsräten sowie dem Kernstadtausschuss zügig zur Verfügung gestellt. Vor der Beschlussfassung im Gemeinderat am 26.10.2010 ist unbedingt eine Vorberatung mit den Gemeinderäten notwendig. Ziel ist eine Hauptausschusssitzung am 5.10.2010. Bis dahin sollen die Ortschaftsräte eventuelle offene Punkte nachreichen. In der Gemeinderatssitzung muss das Fahrplankonzept ohne inhaltliche Änderungen verabschiedet werden können. Weniger kann immer ausgeschrieben werden, Anregungen über zusätzliche Angebote würden den Zeitrahmen sprengen.

## 10. Änderungen anhand der Sitzung des Hauptausschusses am 5.10.2010

Der Hauptausschuss der Stadt Sinsheim stimmt dem erarbeiteten Ausschreibungsfahrplan grundsätzlich zu. Nach Beratung des Gremiums wird beschlossen, die Linie 773 – Sinsheim Hbf – Sinsheim Ost – Sinsheim Hbf – aus dem Grundangebot heraus und als weitere Option in die Ausschreibung mit aufzunehmen. Dies wurde von der VRN GmbH so bereits umgesetzt. Das übrige Fahrplankonzept bleibt unverändert.