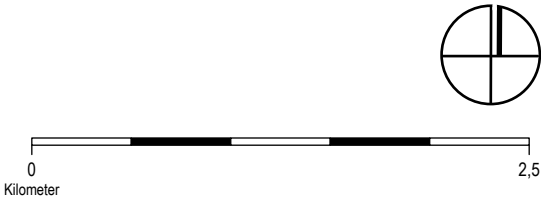




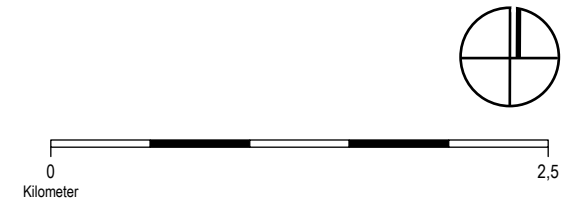
- Bahnhof
- Einkaufen
- Freizeit
- Gewerbe
- Krankenhaus
- Schule
- Wohnen
- Öffentliche Einrichtung
- Wald
- Parkanlagen
- Industrie/Gewerbe/Einzelhandel
- Erweiterte Kernstadt Sinsheim



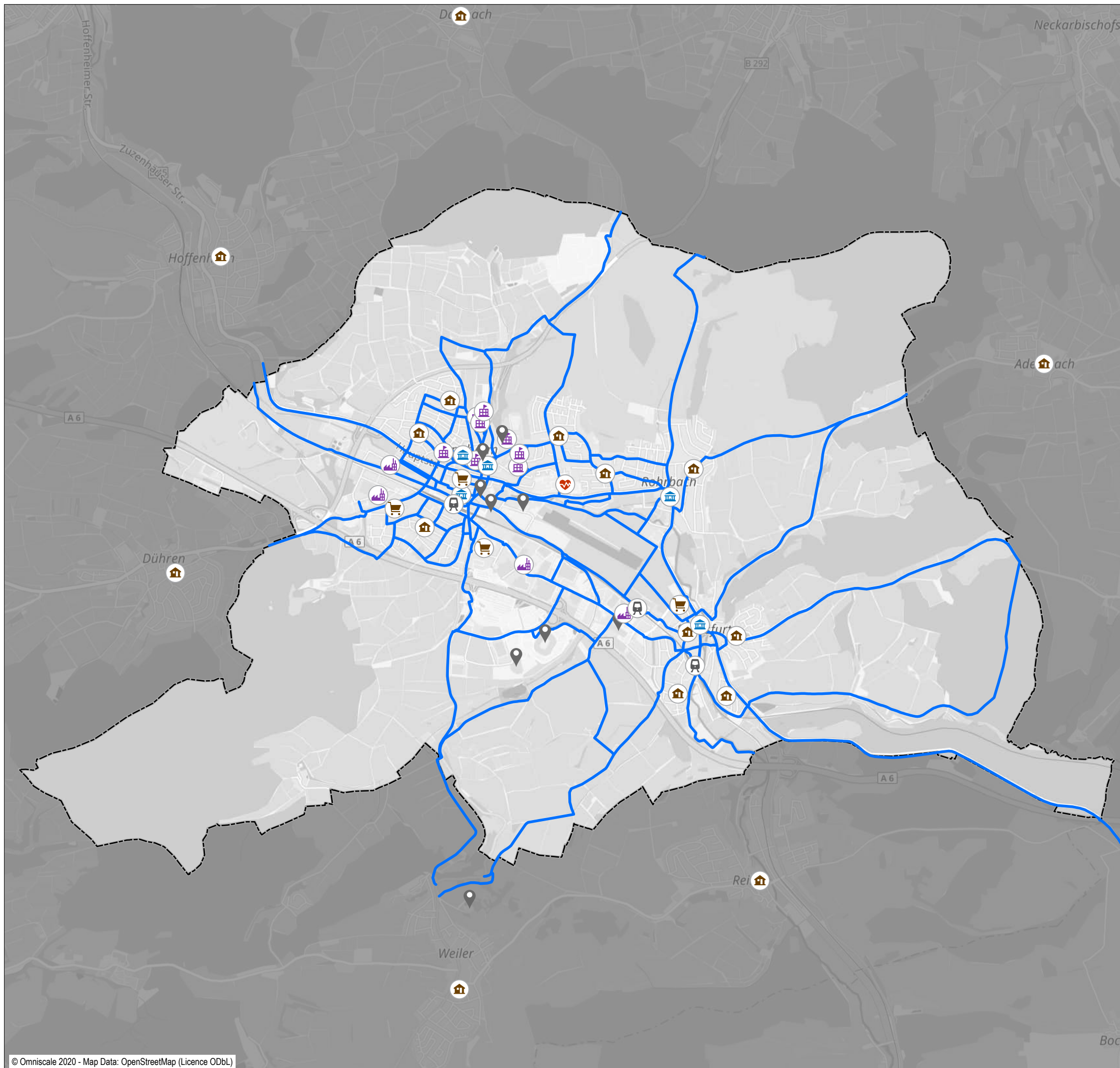
Quellen und Ziele
Erweiterte Kernstadt



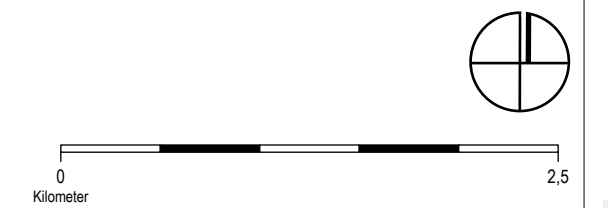
- Bahnhof
- Einkaufen
- Freizeit
- Gewerbe
- Krankenhaus
- Schule
- Wohnen
- Öffentliche Einrichtung
- Wichtige Verbindungen
- Erweiterte Kernstadt Sinsheim



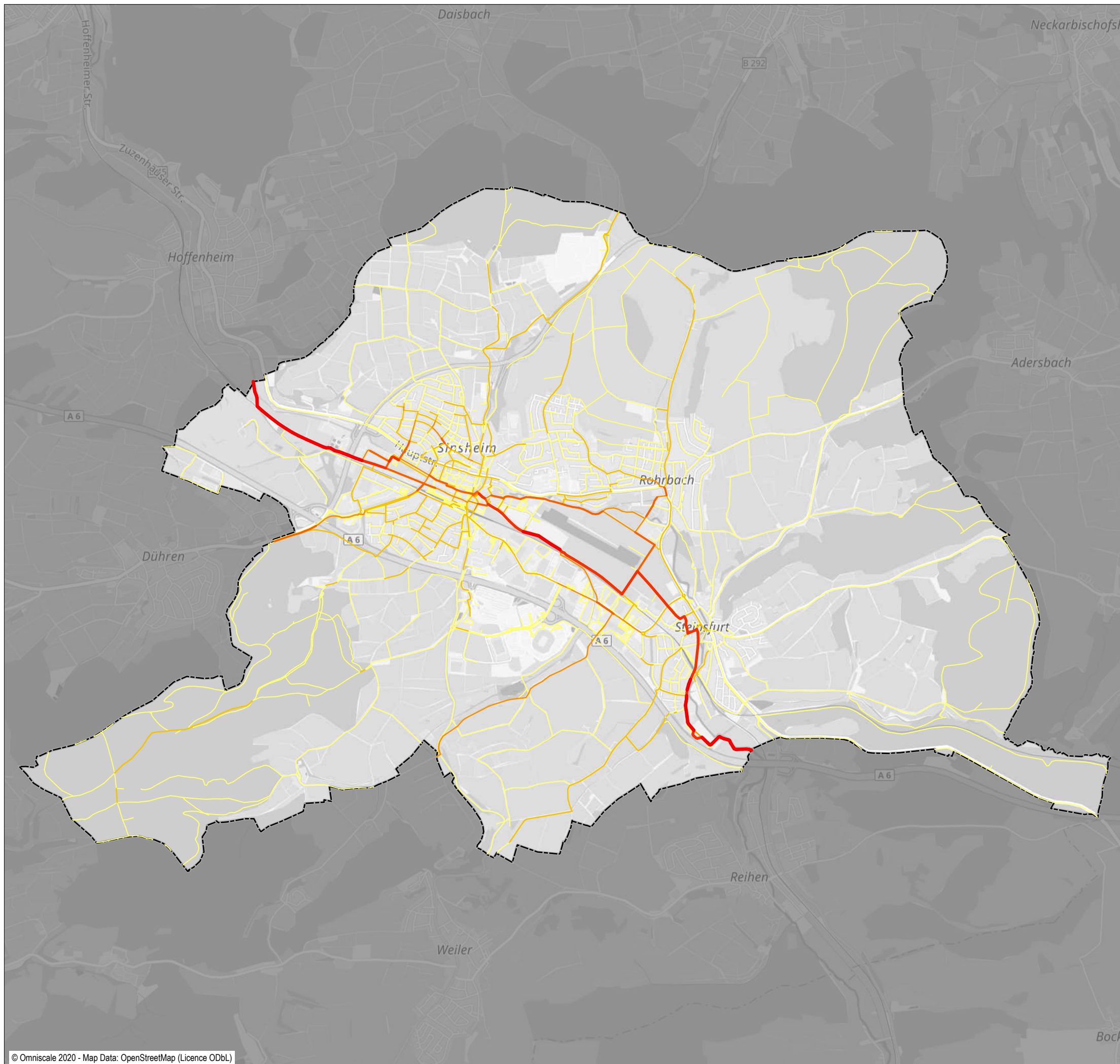
Wunschliniennetz
Wichtige Verbindungen des Radverkehrs



- Bahnhof
- Einkaufen
- Freizeit
- Gewerbe
- Krankenhaus
- Schule
- Wohnen
- Öffentliche Einrichtung
- Prüfnetz
- Erweiterte Kernstadt Sinsheim



Prüfnetz
Erweiterte Kernstadt



Anzahl der aufgezeichneten Wege

1 - 24

25 - 80

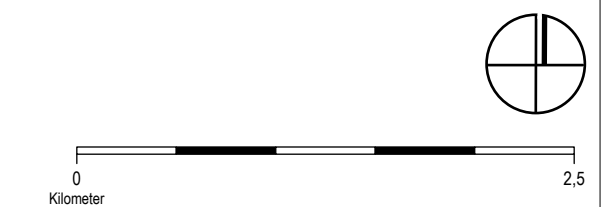
81 - 159

160 - 256

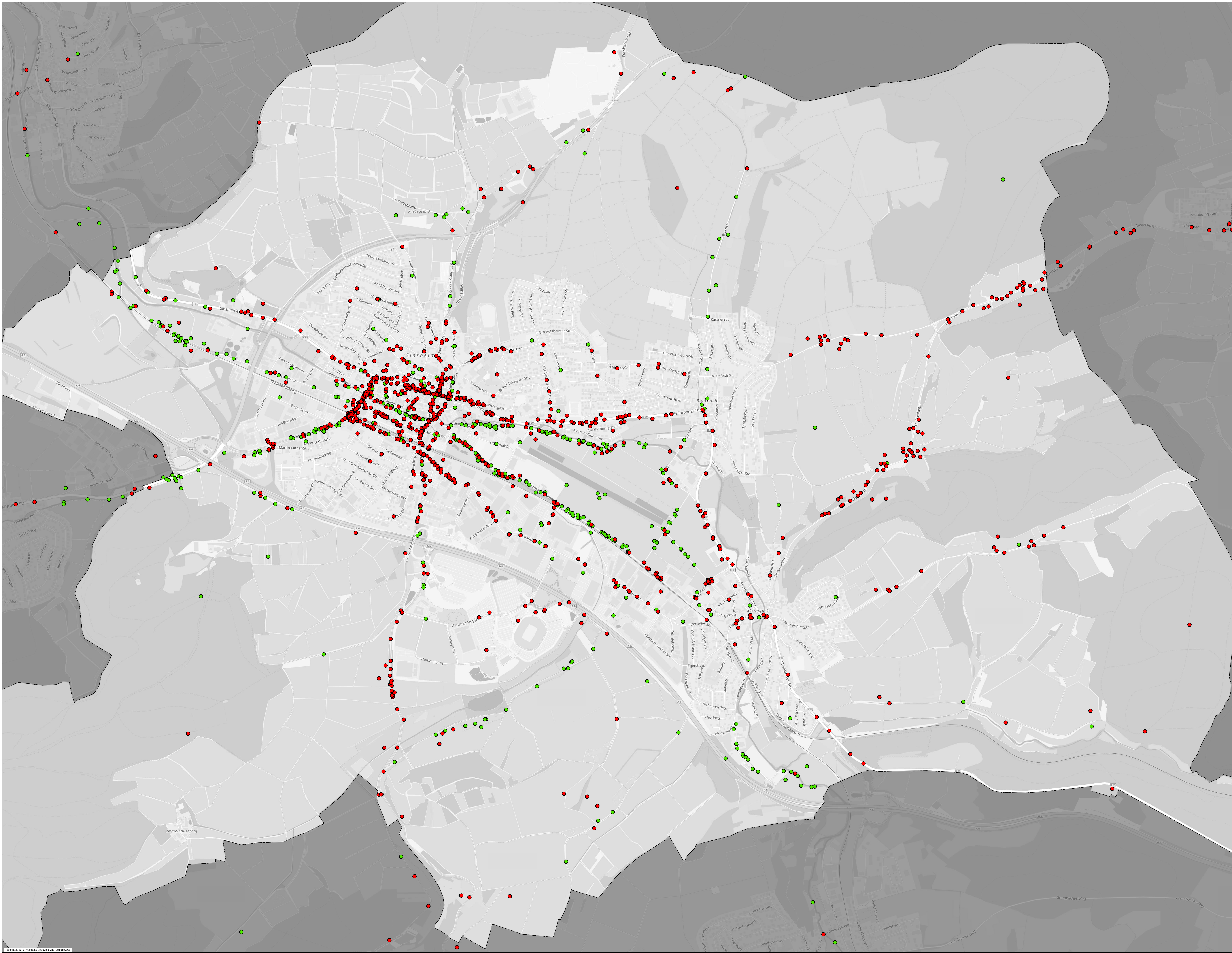
257 - 407

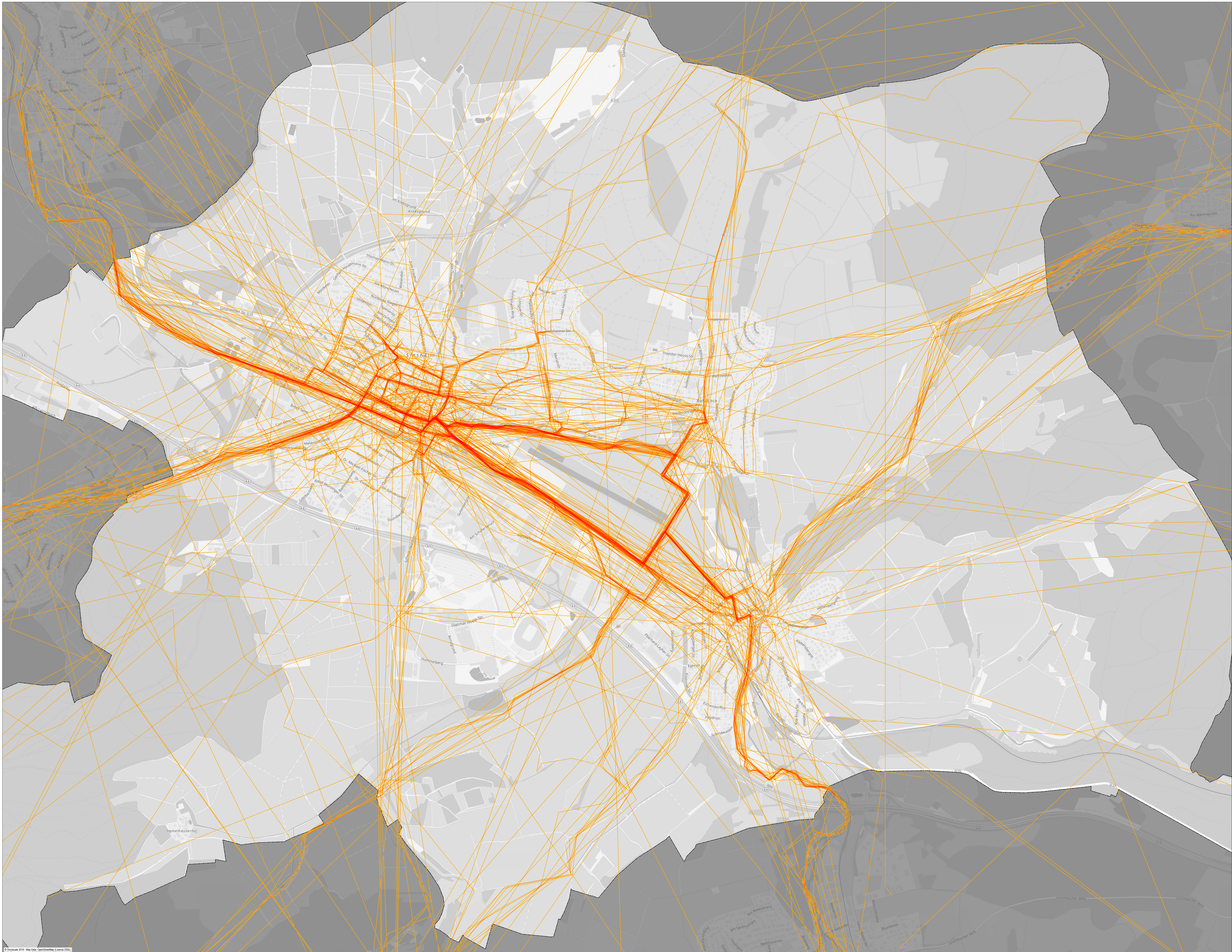
408 - 487

Erweiterte Kernstadt Sinsheim

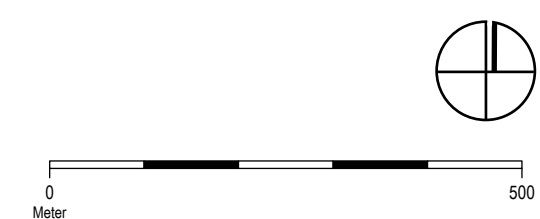


Stadtradeln
Auswertung Stadtradeln 2020





Wegen, welche die Teilnehmer
der Online-Beteiligung als ihre
Fahrradrouten angegeben
haben.



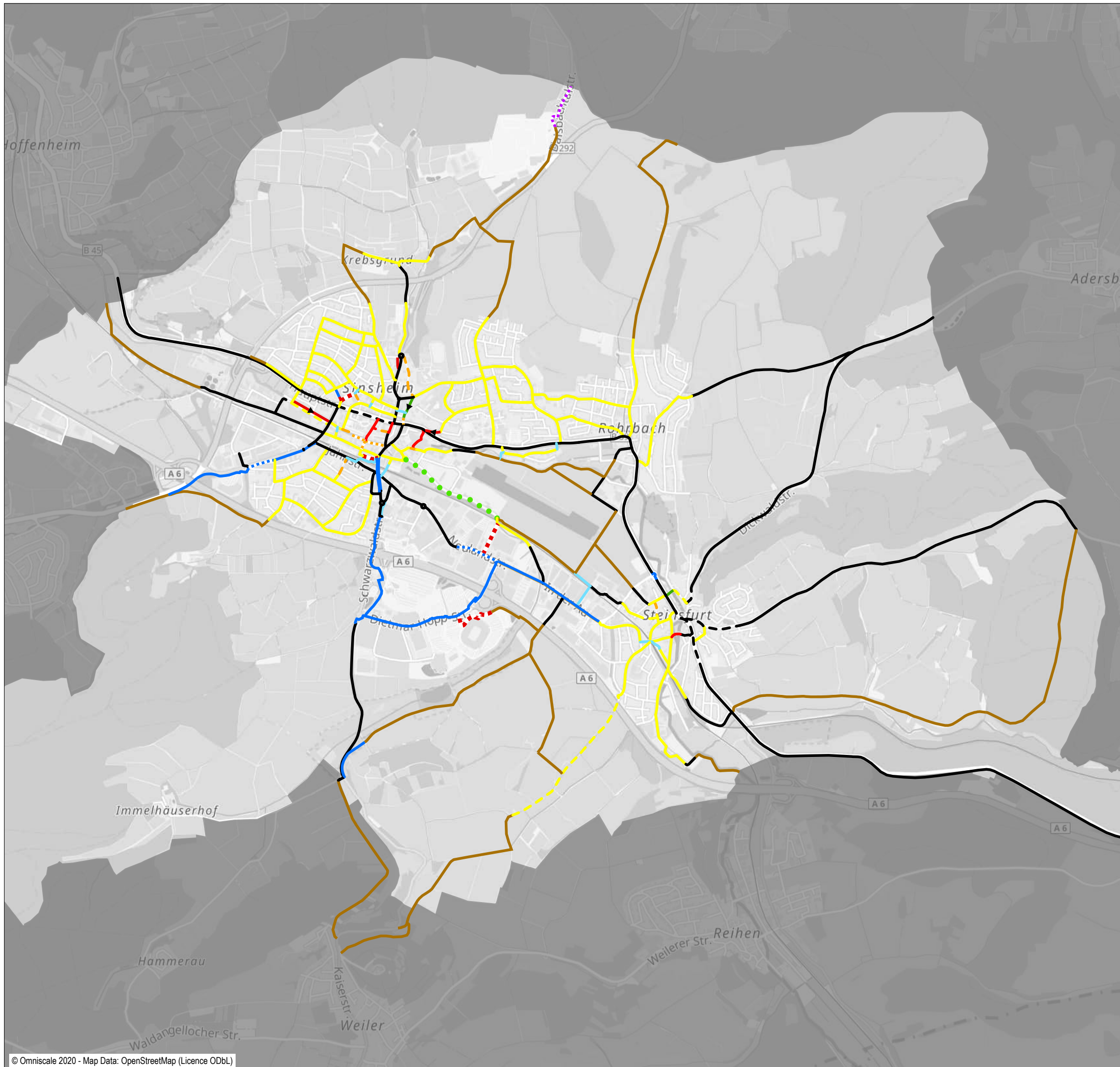




- Mängel: Anzahl Nennungen
- 1 - 2
 - 3 - 5
 - 6 - 9
 - 10 - 15
 - 16 - 47
- Fehlende Radabstellanlagen: Anzahl Nennungen
- 1 - 2
 - 3 - 4
 - 5 - 6
 - 6 - 10



- Kategorie
- Sonstiges
 - Beleuchtung
 - Kfz-Verkehr
 - Oberfläche
 - Querungshilfe/Knotenpunkt
 - Radverkehrsführung
 - Bauliche Mängel
 - fehlende Radverkehrsanlage
- Anzahl der Nennungen
- 0
 - 15.667
 - 31.333
 - 47

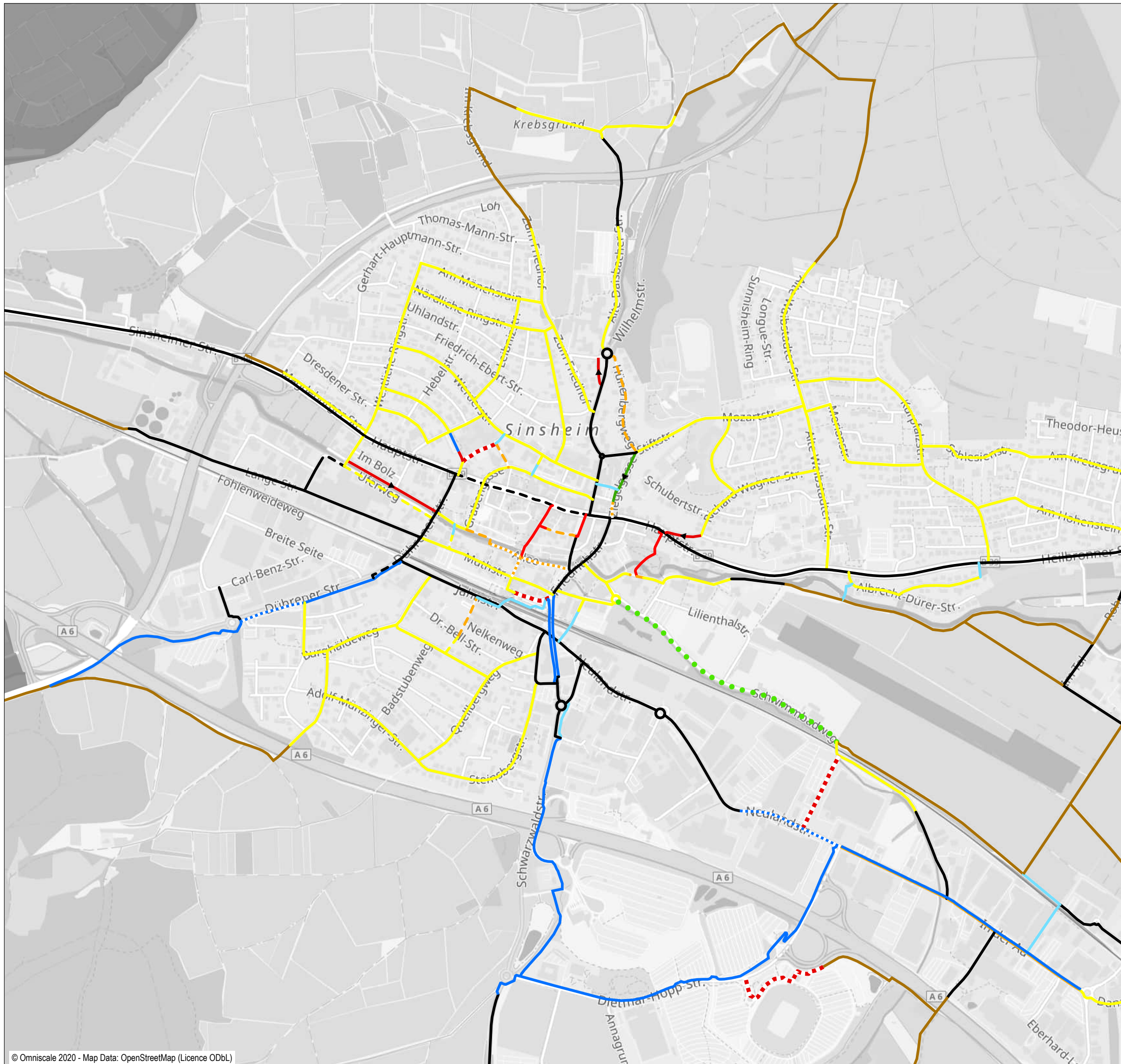


- Piktogrammkette
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo-30-Zone
- - - Führung auf der Fahrbahn 30 km/h
- Führung auf der Fahrbahn > 40 km/h
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- Anliegerstraße
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Geh-/Radweg getrennt
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone/Gehweg (Rad nicht frei)
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Lücke
- Fußgängerzone (Rad frei)



Stand: 21.04.2022

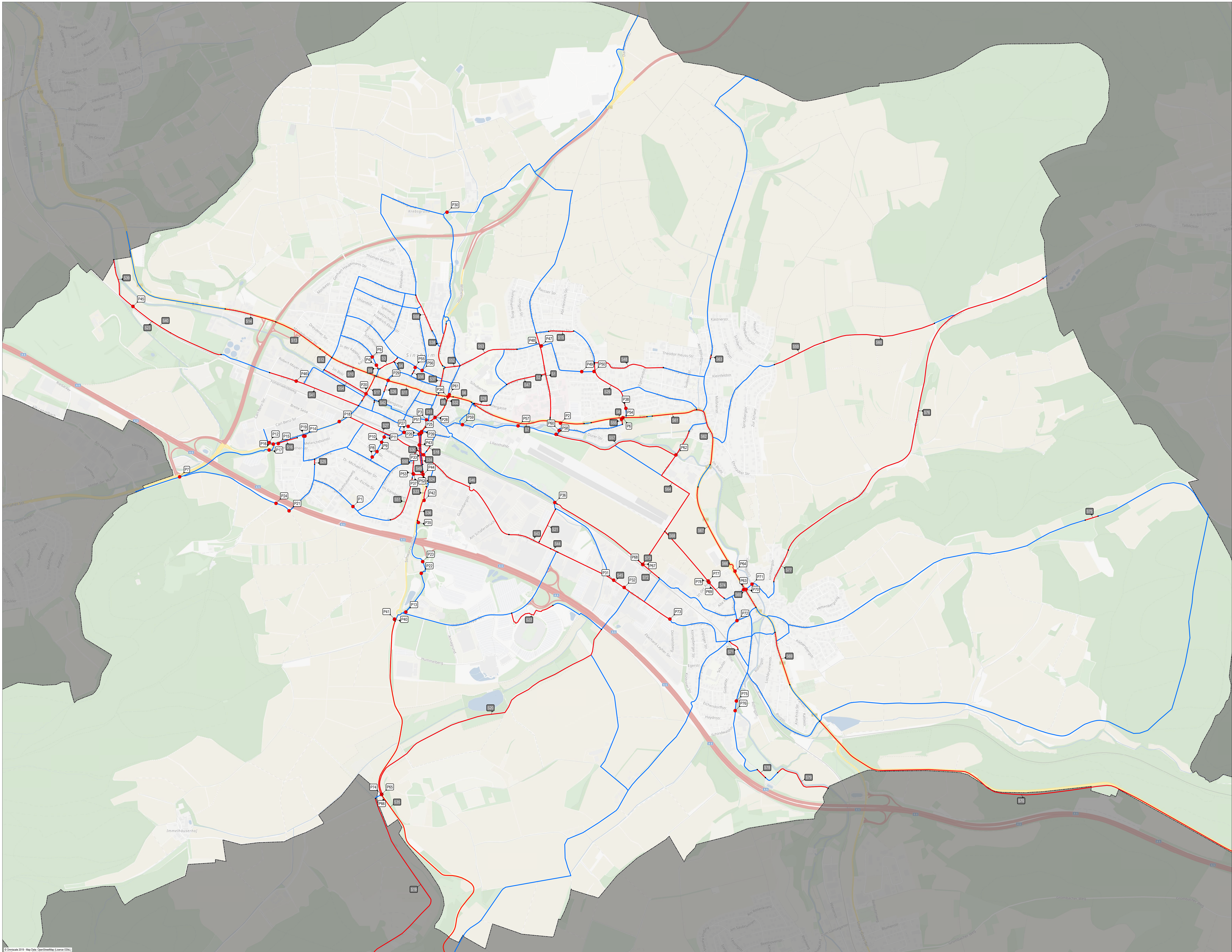
Führungsform Radverkehr
Bestand



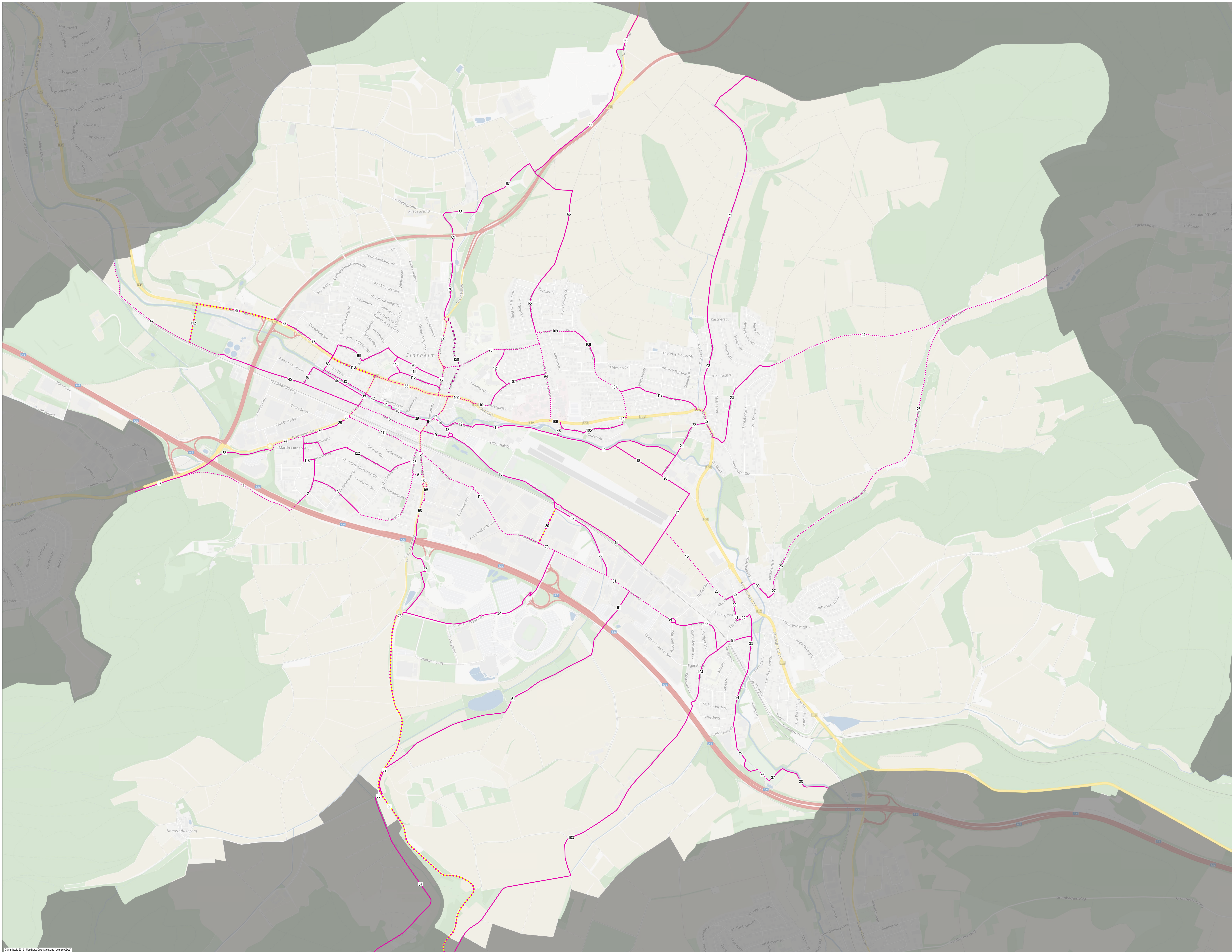
- Piktogrammkette
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo-30-Zone
- Führung auf der Fahrbahn 30 km/h
- Führung auf der Fahrbahn > 40 km/h
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- Anliegerstraße
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Geh-/Radweg getrennt
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone/Gehweg (Rad nicht frei)
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Lücke
- Fußgängerzone (Rad frei)



Führungsform Radverkehr
Bestand
Kernstadt

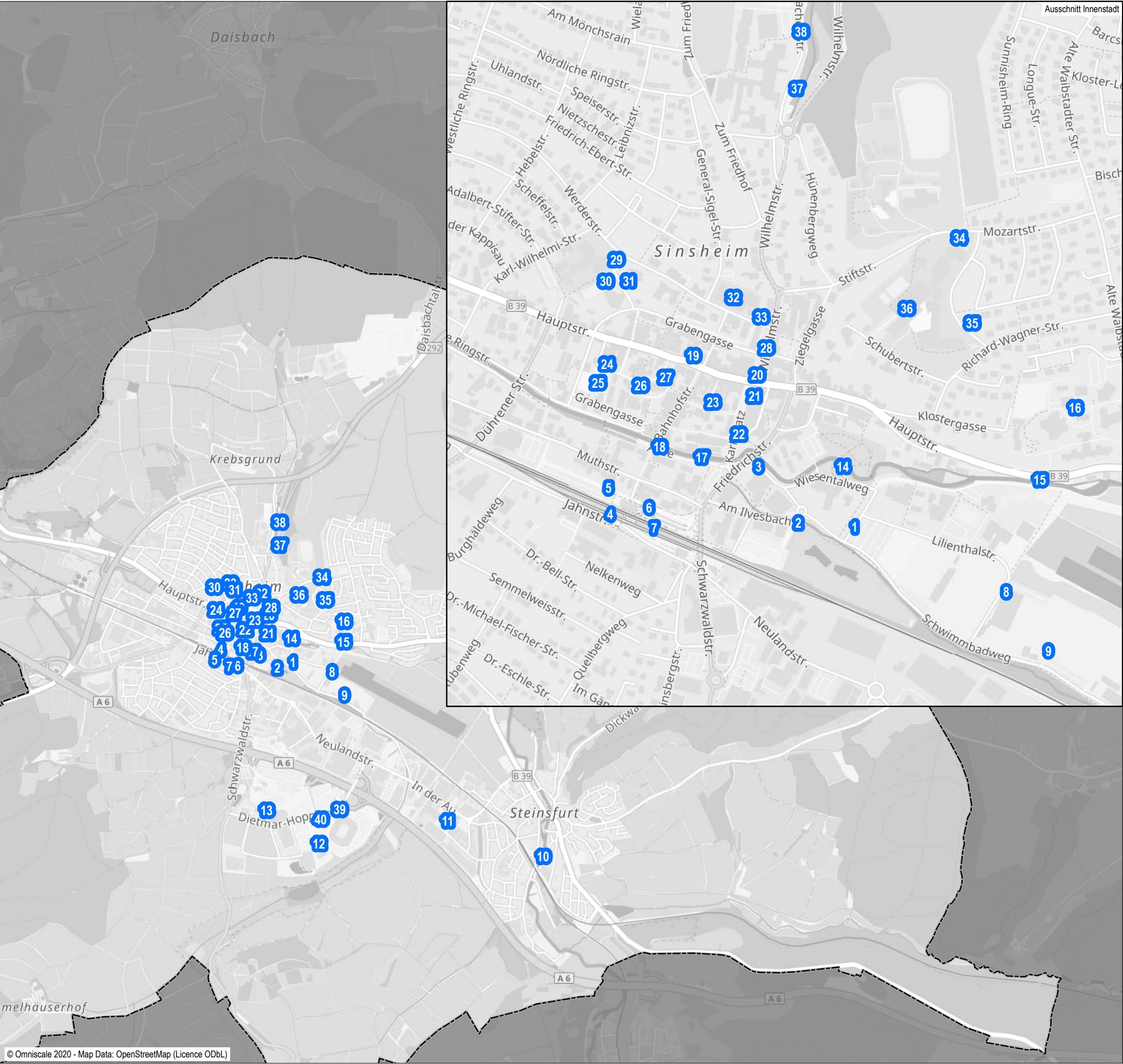


- Punktängel
- Streckenängel
- Prüfnetz



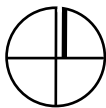
- Route mit keinen oder geringen Mängeln
- Route mit Mängeln
- Lücke
- Alternative





Sinsheim Kernstadt

0 1,25
Kilometer



Stand: 31.03.2022

Fahrradparken - Bestand
Bewertung der Radabstellanlagen anhand der
hier dargestellten ID in Anlage 10