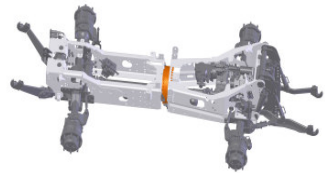


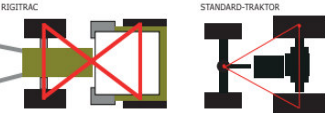
Hersteller	Rigi Trac	Pfanzelt	Linder
Preis:	218.000,00 €	386.012,68 €	149.070,00 €
Modell:	SKH 75	K- Trac	Lindtrac 100
Motor:			
Motorhersteller	Deutz TDC 3.6	AGCO Power	Perkins
Zylinder	4	6- Zylinder	4
Abgasnorm	5	Euro 5	5
Nennleistung in PS	116	205 PS	117
Maximaleistung in PS	116	205 PS	117
Nennrehzahl (U/min) (bei	2000	1950	1400
Maximaleistung)			
	serienmäßig Vorteil: Bei Großer Verschmutzung erfolgt automatische Einschaltung des Lüfters	optional	nein Nachteil
Wendelüfter			
Getriebe:			
Variante	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik	Pm varia-DRIVE stufenlos	Stufenloses Teilhydrostatisches ZF Getriebe
Wendeschtaltung	über Joystick Vorteil: Kein Umgreifen notwendig	ja am Lenkstock	ja am Lenkstock
Geschwindigkeit	0-40 km/h	0-70 km/h Nachteil: Jährliche TÜV	0-40 km/h
Bioöltauglichkeit	ja	ja	ja
Ölwechselintervall (Std)	1000	1000	1000
Getrennter Ölhaushalt	ja	ja	ja
Zapfwelle:			
Ausführung	elektro Hydraulisch	elektro- Hydraulisch	elektro-hydraulisch
Drehzahl	540 U/min	540/ 1000 U/min	540/ 750 /1000 / 1400 U/min
Zapfwellenautomatik	ja	ja	ja
Frontzapfwelle	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min
Hydraulische Anlage:			
Fördermenge (l/min)	60 l	200 l	100 l
Betriebsdruck	200 bar	210 bar	200 bar
Hubwerk:			
Hubkraft Heckkraftheber (Kg)	3100 kg	4500 kg	3900 kg
Fronthubwerk (kg)	1800 kg	3500 kg	2500 kg
Steuergeräte (heck)	2+1	2+1	2+1
Steuergeräte (front)	2	2	2
Bioöltauglichkeit	ja	ja	ja
Lenkung, Achsen:			
Lenkungsarten	4 Rad Lenkung Vorderachlenkung, Hundegang, Allradlenkung, Hinterachslenkung	4 Rad Lenkung Vorderachlenkung, Hundegang, Allradlenkung, Hinterachslenkung	4 Rad Lenkung Vorderachlenkung, Hundegang, Allradlenkung, Hinterachslenkung
Hinterachslenkeinschlag in Grad°	wie Vorderräder ° 30,6 Vorteil: Bodenschonendes Fahrverhalten, keine Ausreifungen des Bodens	wie Vorderräder 27,1 °	nur Hinterachse 20° je nach Bereifung
Wendekreis (m)	9,30m	10,60- 14,60m Nachteil: bei ragierarbeiten	9,50 m
Allradautomatik	permanent	ja	ja
Allradantieb	permanent	ja zuschaltbar, Lastunabhängig	ja zuschaltbar, Lastunabhängig
Vorderachsfederung	ja allerdings nicht notwendig, da Fronthubwerksentlastung	ja	ja
Füllmengen:			
Kraftstoffvorrat (l)	100	350l	130 l
Adbluevorrat (l)	nicht notwendig	40 l	20 l
Abmessungen und Gewichte:			
Wendekreis (m)	9,30m	10,60- 14,60m	9,50 m
Gesamtlänge (m)	4,5	4,99m	3,8 m
Gesamthöhe (m)	2,5	3,22m	2,7
Radstand (m)	2,37	3,32m	2,42 m
Leergewicht (kg)	4000 kg	8200kg - 9200 kg	4520
Zul. Gesamtgewicht (kg)	6500 kg	13300 kg	8500 kg
	Vorteil: Geringes Leergewicht Bodenschonendes Arbeiten möglich. Die Erfahrung der bereits vorhanden Maschine haben gezeigt das wir sehr gut im Gelände zurecht kommen		Vorteil: Geringes Leergewicht Bodenschonendes Arbeiten möglich.
Bereifung:			
Bereifung vorne	440/65 R 20	400/80 R 28	540/65 R34
Bereifung Hinten	440/65 R 20	440/80 R30	440/ 65 R24
	Vorteil: Gleichgroße Räder Bodenschonendes Fahrverhalten		
Reifenhersteller/Typ	Alliance	Nokian	Alliance
Komfort- und Zusatzausstattung:			
Frontladerkonsole	Hauer	Stoll	Hauer
Frontlader	Hauer POM - VX 70 KII	Stoll Robust FZ 46-33.1	Hauer POM LX
Kabinenfederung	Mechanisch	pneumatisch	mechanisch
Klimaanlage	klimaautomatik	klimaautomatik	klimaautomatik
Lichtanlage	LED	LED	LED
Besonderheiten	Mitteldrehgelenk dadurch sehr hohe Geländegängigkeit		



CHASSISKONZEPT
Einzigartig im Traktorenbau:
Revolutionärer Fahrzeugrahmen mit zentral angeordnetem Drehgelenk



- Chassis bis 22 Grad verdrehbar
- Robuste Bauart aus Feinernstahl, dadurch sehr leicht
- Das Antriebsaggregat ist vibrationsgedämpft verbaut
- Bessere Hangabgleichheit und Standfestigkeit als ein Standardtraktor
- Tiefe Bauweise für niedrigen Schwerpunkt
- Hochbelastbare Planeten-Lenktriebsachse mit hohen Achslasten
- Bei allen 4 Rädern Scheibenbremsen im Ober
- Festeinzelbremsen
- Endloslange Standfestigkeit auch mit schweren Arbeitsgeräten



- Durch das Mitteldrehgelenk sind die Anbaugeräte vorne wie auch hinten achsgeführt
- Front- und Heckhubwerk in den Rahmen, nahe der Achse integriert