

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3114_Werderstr_Null-Progn-2035_Bestand
Immissionen

Legende

Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Stock-	werk	Stockwerk
HR		Richtung
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite B3

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3114_Werderstr_Null-Progn-2035_Bestand
Emissionsdaten Straßen

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	pKrad	pKrad	Stei-	Dreifl
		Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gung	dB
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-4,7	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-4,1	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-4,1	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-3,6	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-3,4	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-2,8	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-3,0	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	912	30	30	30	30	30	30	52,9	8,2	92,6	98,0	4,8	0,0	0,9	0,0	1,7	2,0	-3,5	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,7	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,3	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,3	0,1
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,3	0,3
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,3	0,7
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,0	0,7
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-1,9	0,1
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-1,9	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-1,9	0,4
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,1	0,4
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,1	0,2
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-2,1	0,1
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1019	30	30	30	30	30	30	59,1	9,2	93,0	98,0	4,3	0,0	0,8	0,0	1,9	2,0	-0,8	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,2	0,7
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,2	0,2
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,2	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,0	0,4
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,0	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,0	0,2
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1397	30	30	30	30	30	30	80,7	13,3	96,7	97,9	1,1	0,0	0,2	0,0	2,1	2,1	0,0	0,2



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite B4

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3114_Werderstr_Null-Progn-2035_Bestand
Emissionsdaten Straßen

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	pKrad	pKrad	Steigung	Dreiff
		Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB
Q6+7 Magdeburger Str.	Q6 Nord	2343	30	30	30	30	30	30	135,7	21,5	95,8	97,9	1,9	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-4,3	0,0
Q6+7 Magdeburger Str.	Q6 Nord	2343	30	30	30	30	30	30	135,7	21,5	95,8	97,9	1,9	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,9	0,0
Q6+7 Magdeburger Str.	Q6 Nord	2343	30	30	30	30	30	30	135,7	21,5	95,8	97,9	1,9	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,7	0,0
Q6+7 Magdeburger Str.	Q6 Nord	2343	30	30	30	30	30	30	135,7	21,5	95,8	97,9	1,9	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	0,0	0,0
Q6+7 Magdeburger Str.	Q6 Nord	2343	30	30	30	30	30	30	135,7	21,5	95,8	97,9	1,9	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-0,7	0,3
Q6+7 Magdeburger Str.	Q6 Nord	2343	30	30	30	30	30	30	135,7	21,5	95,8	97,9	1,9	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-0,7	0,0
Q6+7 Magdeburger Str.	Q7 Süd	2465	50	50	50	50	50	50	142,8	22,5	95,2	97,9	2,4	0,0	0,4	0,0	2,0	2,1	-1,3	0,0
Q8+9+10 Hauptstr. B45/39	Q8 B39 Ost	16168	50	50	50	50	50	50	933,9	153,1	95,9	96,7	1,7	1,1	0,3	0,2	2,0	2,0	0,0	0,0
Q8+9+10 Hauptstr. B45/39	Q8 B39 Ost	16168	70	70	70	70	70	70	933,9	153,1	95,9	96,7	1,7	1,1	0,3	0,2	2,0	2,0	0,1	0,0
Q8+9+10 Hauptstr. B45/39	Q9 B39 östl. Magdeb.Str.	20318	70	70	70	70	70	70	1173,4	192,9	95,2	95,9	2,4	1,8	0,4	0,3	2,0	2,0	0,9	0,0
Q8+9+10 Hauptstr. B45/39	Q10 B39 westl. Magdeb.Str.	20318	70	70	70	70	70	70	1173,4	192,9	95,2	95,9	2,4	1,8	0,4	0,3	2,0	2,0	0,8	0,0
Q8+9+10 Hauptstr. B45/39	Q10 B45 westl. Magdeb.Str.	20318	70	70	70	70	70	70	1173,4	192,9	95,2	95,9	2,4	1,8	0,4	0,3	2,0	2,0	-0,1	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	70	70	70	70	70	70	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	0,8	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	1,1	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	3,7	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	3,8	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	4,8	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	4,7	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	4,8	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	2,5	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	3,7	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	3,8	0,0
Q11 B292 Nord	nördl. B45	13651	130	130	90	90	90	90	790,0	126,3	88,7	91,8	4,6	3,2	5,7	3,9	1,0	1,1	3,8	0,0



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite B7

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3114_Werderstr_Null-Progn-2035_Bestand
Emissionsdaten Straßen

Legende

Straße	Straßenname
Abschnittsname	
DTV	Kfz/24h
vPkw Tag	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Nacht	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Tag	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Nacht	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Nacht	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	Prozent Motorräder im Zeitbereich
Steigung	Prozent Motorräder im Zeitbereich
Dreiff	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
	Pegeldifferenz durch Reflexionen



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite B8

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3116_Werderstr_Plan-Progn-2035_Planbeb
Immissionen

Nr.	Immissionsort	Nutzung	Stock- werk	HR	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
1	Magdeburger Str. 15	WR	EG	NW	64,3	56,2	
1	Magdeburger Str. 15	WR	1.OG	NW	65,0	56,9	
2	Magdeburger Str. 18	WR	EG	NW	62,6	54,4	
2	Magdeburger Str. 18	WR	1.OG	NW	63,5	55,3	
2	Magdeburger Str. 18	WR	2.OG	NW	63,6	55,4	
3	Werderstr. 85a	MI	EG	N	61,6	53,1	
3	Werderstr. 85a	MI	1.OG	N	62,6	54,1	
4	Werderstr. 83	WR	EG	N	61,1	52,9	
4	Werderstr. 83	WR	1.OG	N	61,6	53,3	
4	Werderstr. 83	WR	2.OG	N	62,0	53,7	
5	Werderstr. 81	GE	EG	N	60,8	52,6	
5	Werderstr. 81	GE	1.OG	N	61,1	52,8	
6	Werderstr. 79	WR	EG	N	60,4	52,2	
6	Werderstr. 79	WR	1.OG	N	60,6	52,3	
6	Werderstr. 79	WR	2.OG	N	60,6	52,3	
7	Werderstr. 77	WR	EG	N	59,1	50,8	
7	Werderstr. 77	WR	1.OG	N	59,6	51,4	
7	Werderstr. 77	WR	2.OG	N	59,7	51,4	
8	Werderstr. 75	WR	EG	N	58,4	50,2	
8	Werderstr. 75	WR	1.OG	N	59,1	50,8	
8	Werderstr. 75	WR	2.OG	N	59,3	51,0	
9	Werderstr. 73	WR	EG	N	58,4	50,2	
9	Werderstr. 73	WR	1.OG	N	58,9	50,6	
9	Werderstr. 73	WR	2.OG	N	59,1	50,8	
10	Werderstr. 71	WR	EG	N	57,5	49,4	
10	Werderstr. 71	WR	1.OG	N	58,0	49,9	
10	Werderstr. 71	WR	2.OG	N	58,2	50,0	
11	Werderstr. 80b	MI	EG	S	58,2	50,2	
11	Werderstr. 80b	MI	1.OG	S	58,5	50,4	
12	Gerhart-Hauptmann-Str. 61	MI	EG	S	59,1	51,0	
13	Gerhart-Hauptmann-Str. 61	MI	EG	W	60,1	51,5	



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite C1

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3116_Werderstr_Plan-Progn-2035_Planbeb
Immissionen

Nr.	Immissionsort	Nutzung	Stock- werk	HR	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
13	Gerhart-Hauptmann-Str. 61	MI	1.OG	W	60,3	51,7	
14	Werderstr. 82, Whs	GE	EG	S	59,3	51,0	
15	Werderstr. 82, Whs	GE	EG	O	59,4	50,7	
16	Gerhart-Hauptmann-Str. 53	MI	EG	W	60,5	51,7	
17	Werderstraße 82 (Freifeld)	GE	EG		56,1	47,4	
17	Werderstraße 82 (Freifeld)	GE	1.OG		57,5	48,8	
18	Gerhart-Hauptmann-Str. 49 (Freifeld)	WR	EG		57,8	49,2	
18	Gerhart-Hauptmann-Str. 49 (Freifeld)	WR	1.OG		58,1	49,5	
18	Gerhart-Hauptmann-Str. 49 (Freifeld)	WR	2.OG		58,0	49,5	
18	Gerhart-Hauptmann-Str. 49 (Freifeld)	WR	3.OG		58,3	49,8	
19	Gerhart-Hauptmann-Str. 43-47	WR	EG	W	59,0	50,4	
19	Gerhart-Hauptmann-Str. 43-47	WR	1.OG	W	59,2	50,7	
19	Gerhart-Hauptmann-Str. 43-47	WR	2.OG	W	59,2	50,7	
19	Gerhart-Hauptmann-Str. 43-47	WR	3.OG	W	59,4	51,0	
20	Gerhart-Hauptmann-Str. 46a	WR	EG	O	58,1	49,4	
20	Gerhart-Hauptmann-Str. 46a	WR	1.OG	O	58,1	49,5	
21	Gerhart-Hauptmann-Str. 46	WR	EG	SO	54,7	46,1	
22	Mörkestr. 5	WR	EG	SO	56,0	47,7	
23	Mörkestr. 7	WR	EG	SO	55,9	47,7	
23	Mörkestr. 7	WR	1.OG	SO	57,2	48,9	
24	Mörkestr. 10	WR	EG	SO	57,8	49,6	
25	Mörkestr. 12	WR	EG	SO	57,2	48,9	
26	Mörkestr. 14	WR	EG	SO	57,9	49,6	
27	Gottfried-Keller-Str. 8	WR	EG	SO	57,5	49,2	
28	Gottfried-Keller-Str. 9	WR	EG	SO	58,5	50,2	
28	Gottfried-Keller-Str. 9	WR	1.OG	SO	59,4	51,2	



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite C2

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3116_Werderstr_Plan-Progn-2035_Planbeb
Immissionen

Legende

Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Stock-	werk	Stockwerk
HR		Richtung
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite C3

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3116_Werderstr_Plan-Progn-2035_Planbeb
Emissionsdaten Straßen

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw		vLkw1		vLkw2		M		pPkw		pLkw1		pLkw2		pKrad		Steigung	Dreifl
		Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-4,7	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-4,1	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-4,1	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-3,6	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-3,4	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-2,8	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-3,0	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q1 Nord	970	30	30	30	30	30	30	56,1	9,2	92,8	98,1	4,5	0,0	0,8	0,0	1,9	1,9	-3,5	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,7	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,3	0,1
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,3	0,4
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,3	0,7
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,0	0,7
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-1,9	0,1
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-1,9	0,0
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-1,9	0,4
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-1,5	0,3
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,1	0,3
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,1	0,2
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-2,1	0,1
Q1+2 Gerh.-Hauptm.-Str.	Q2 Süd	1493	30	30	30	30	30	30	86,7	13,3	93,4	97,9	3,9	0,0	0,7	0,0	1,9	2,1	-0,8	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,7
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,2
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,4
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,2
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,7



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite C4

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3116_Werderstr_Plan-Progn-2035_Planbeb
Emissionsdaten Straßen

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	pKrad	pKrad	Steigung	Dreif.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,7
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,3
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,6
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,6
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,0	0,6
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,0
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,2
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,1
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,2
Q3 Werderstraße Ost	östl. Gerh.-Hauptm.-Str.	1576	30	30	30	30	30	30	90,9	15,3	96,8	98,0	0,9	0,0	0,2	0,0	2,1	2,0	0,2	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,9	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	2,6	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,1
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,5
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,1
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,6	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,5	0,9
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,5	0,3



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite C5

SoundPLAN 8.2

VbBPlan "Werderstraße" 84 in Sinsheim
RL3116_Werderstr_Plan-Progn-2035_Planbeb
Emissionsdaten Straßen

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	pKrad	pKrad	Stei-	Dreif
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gung	
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	%	dB
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,5	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,5	0,7
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,3	0,1
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,5	0,5
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	1,5	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-1,0	0,2
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-1,0	0,4
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-2,5	0,3
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-2,5	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-1,7	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-1,7	0,2
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-2,4	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,1	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-4,0	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,4	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,0	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,2	0,0
Q4 Werderstraße Mitte	Magdeb./Gerh.-Hauptm.-Str.	2646	30	30	30	30	30	30	153,1	24,5	96,0	97,9	1,7	0,0	0,3	0,0	2,0	2,1	-3,1	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	3,6	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	4,4	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	3,4	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	0,2	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	0,2	0,2
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	0,2	0,5
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	2,5	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	1,3	0,0
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	1,3	0,6
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	1,3	0,3
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	1,3	0,8
Q5 Werderstraße West	westl. Magdeb.Str.	472	30	30	30	30	30	30	27,5	4,1	87,4	98,2	9,3	0,0	1,7	0,0	1,7	1,8	1,3	0,0



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

6512
06.04.2022
Seite C6

SoundPLAN 8.2