

3.5 Bewertung der Erschließungsstraße nach verkehrlichen Kriterien

Neben der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes wird auch die Leistungsfähigkeit des vorhandenen Straßenraumquerschnittes überprüft. Als Bemessungsgrundlage dienen typische Entwurfssituationen für empfohlene Querschnitte, die in der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) definiert sind. Als maßgebend für die Untersuchung wird die Erschließungsstraße zur Schule / zum Kindergarten angesehen. Gemäß RAST 06 kommt für eine Zuordnung der zu untersuchenden Straße zu typischen Entwurfssituationen ein Querschnittstyp in Frage:

Wohnstraße:

- Erschließungsstraße
- unterschiedliche Bebauungsformen: Reihen-, Einzelhäuser, Zeilenbebauung
- geringe Länge bis ca. 300 m
- Verkehrsstärke ≤ 400 Kfz/h
- Begegnungsfall Pkw/Pkw möglich
- Ausschließlich Erschließungsfunktion.

Aufgrund von landwirtschaftlichem Verkehr sowie Anlieferungsverkehr des Kindergartens / der Schule muss auch mit vereinzelt Schwerverkehrsfahrzeugen in der Erschließungsstraße gerechnet werden. Die empfohlene Fahrbahnbreite nach RAST 06 für den Begegnungsfall Pkw/Lkw ist 5,55m (siehe Abbildung 2).

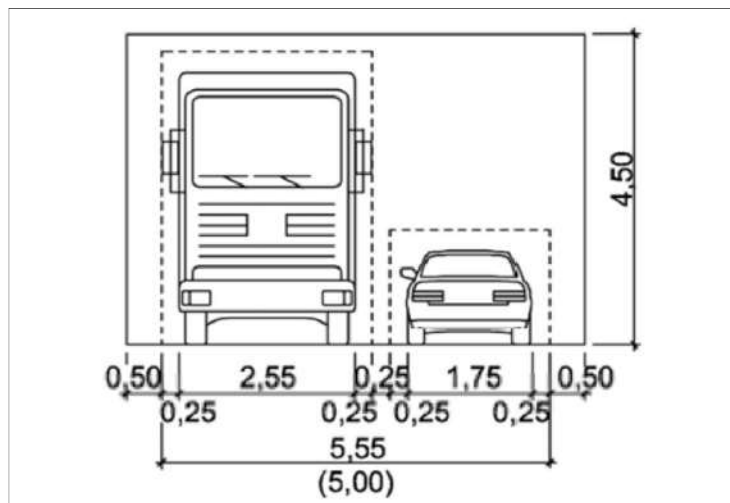


Abb. 3: Raumbedarf Straßenquerschnitt für Begegnungsfall Pkw/Lkw

Bei beengten Verhältnissen und einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h kann die Breite der Straße reduziert werden. Daher werden im vorliegenden Fall eine Straßenbreite von 5,50m empfohlen.

Da die meisten Kinder mit Autos und Kleinbussen gebracht werden, ist mit einer geringen Anzahl an Fußgängern zu rechnen. Daher wird für den Gehweg eine

Gehwegbreite von 1,50m empfohlen. Nach RAS 06 (5.1.2 Entwurfs- und Abwägungsgrundsätze der empfohlenen Querschnitte) kann in engen Straßen mit geringem Fußgängeraufkommen eine Gehwegbreite von 1,50m gewählt werden.

- Plan 13 Eine Lageplanskizze des Knotenpunktes 2 mit der Erschließungsstraße zur Schule / zum Kindergarten wird mit den empfohlenen Maßen in Plan 13 dargestellt. Die empfohlene Straßen- und Gehwegbreite gilt von der 'Alten Daisbacher Straße' bis zur Zufahrt der Schule / des Kindergartens. Von der Zufahrt bis zum Friedhof kann die Straße baulich unverändert bleiben.

4. Zusammenfassung der verkehrlichen Bewertung

Im Norden der Stadt Sinsheim soll nördlich angrenzend an das Schulzentrum die Steinsbergschule und der Steinsbergkindergarten ergänzt werden. Erschlossen wird der Neubau über einen bestehenden Wirtschaftsweg, der heute schon einen Zugang zum Friedhof bildet.

Als Datengrundlage werden zusätzlich zu Zählungen des VEP der Stadt Sinsheim Verkehrszählungen am Knoten 'Alte Daisbacher Straße / Zufahrt Mitarbeiterparkplatz und am Querschnitt 'Zufahrt Friedhof' durchgeführt, wodurch die Situation für den Nutzungszeitraum zwischen 6:00 und 18:00 Uhr sowie die Spitzenverkehrszeiten am Vor- und Nachmittag dokumentiert werden kann. Wegen der corona-pandemiebedingten Einschränkungen am Zähltag sind die erhobenen Verkehrsmengen unter Zuhilfenahme von Erhebungen aus dem Jahr 2019 hochgerechnet worden.

Für das Prognosejahr 2035 wird die Verkehrsbelastung auf den angrenzenden Straßen (Alte Daisbacher Straße) ermittelt, die durch die allgemeine Verkehrsentwicklung besteht. Zusätzlich wird die Verkehrsmenge ermittelt, die durch den geplanten Neubau verursacht wird und sich auf das angrenzende Straßennetz verteilt. Der Neubau der Schule / des Kindergartens erzeugt im Nutzungszeitraum ca. 260 Kfz-Fahrten und in der vormittäglichen Spitzenstunde 71 Kfz-Fahrten, die für die Leistungsfähigkeitsbewertung des Knotenpunktes maßgeblich ist.

Neben dem Neubau (Planung Rhein-Neckar-Kreis) wird von der Stadt ein Vollanschluss der 'Alten Daisbacher Straße' an die B 292 geplant ('Nordanbindung'). In diesem Zusammenhang entfallen rund 80 Stellplätze entlang der 'Alten Daisbacher Straße'. Der Parkverkehr wird auf eine Ersatzfläche gelenkt, die es noch zu bestimmen gilt (worst case Annahme Verlegung an die Erschließungsstraße).

Für den Planfall mit Anschluss an die B 292 wird am maßgeblichen Knoten der Parkplatzzufahrt mit einer QSV A in der vormittäglichen und nachmittäglichen

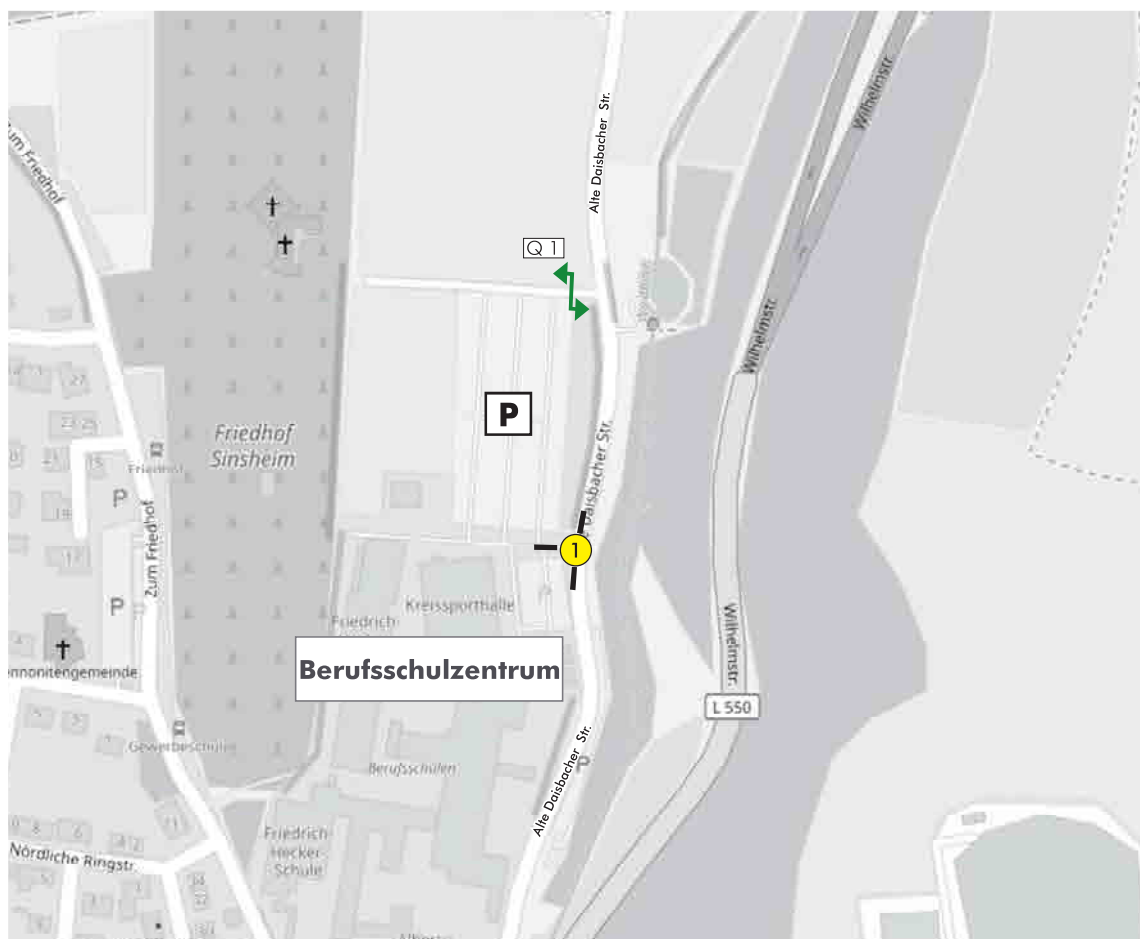
Spitzenstunde eine sehr gute Leistungsfähigkeit ermittelt. Probleme durch Rückstau werden nicht erwartet, auch wenn kein zusätzlicher Linksabbieger angeboten wird. Aufgrund einer sehr hohen Zahl an Linksabbiegern innerhalb der Spitzenstunden (94 Kfz/h in der vormittäglichen Spitzenstunde) wird zumindest ein überbreiter Fahrstreifen für die südlich Zufahrt empfohlen.

Da aufgrund des Friedhofes und Anlieferungsverkehr an der Schule / am Kindergarten mit vereinzelt Schwerverkehrsfahrzeugen gerechnet werden muss, wird für den Querschnitt des zu verbreiternden 'Wirtschaftsweg' als Zufahrt zu den Neubauten eine Breite von 5,50m empfohlen.

Für den Gehweg in der Erschließungsstraße zur Schule / zum Kindergarten wird eine Breite von 1,50m angesetzt.

Beide Maße gelten von der 'Alten Daisbacher Straße' bis zur Zufahrt zur Schule / zum Kindergarten.

Die geplante Entwicklung des Neubaues der Steinsbergschule und des Kindergartens wird damit insgesamt aus verkehrlicher Sicht als gut verträglich eingestuft.



Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
 Fachbeitrag Verkehr
Zählstellenplan

1 24h-Knotenstromzählung
 (6:00-18:00 Uhr)

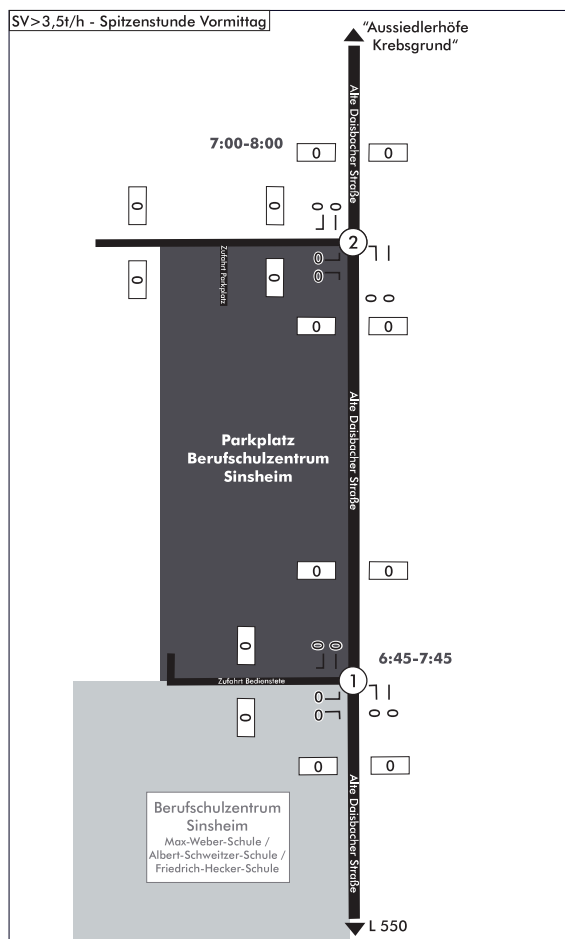
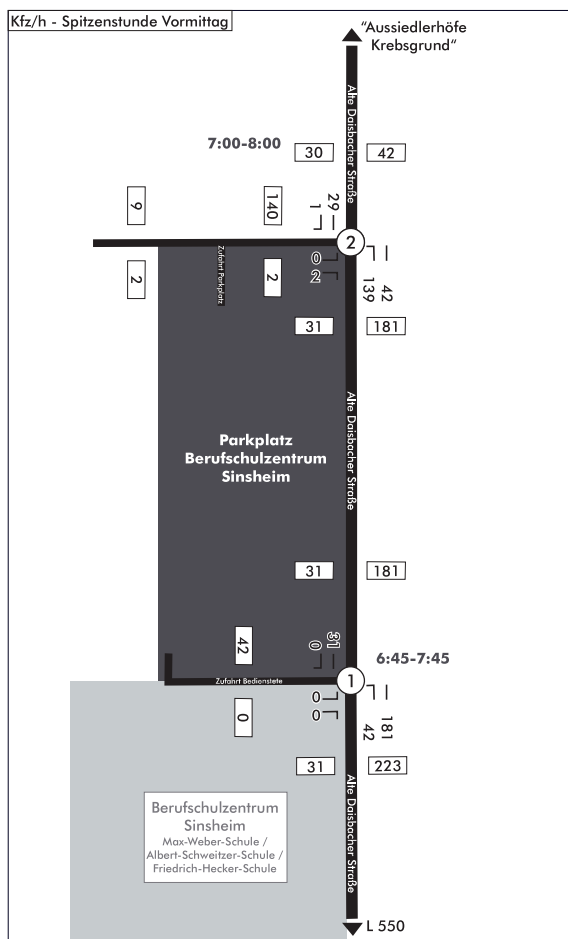
Q1 24h-Querschnittszählung
 (6:00-18:00 Uhr)

Erhebung: Di., 20.10.2020

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
 1



Stadt Sinsheim

B-Plan „Schulzentrum Nord“

Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2020

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom**

6:45-7:45 Spitzenstundenzeitraum

* ohne Wendeverkehr

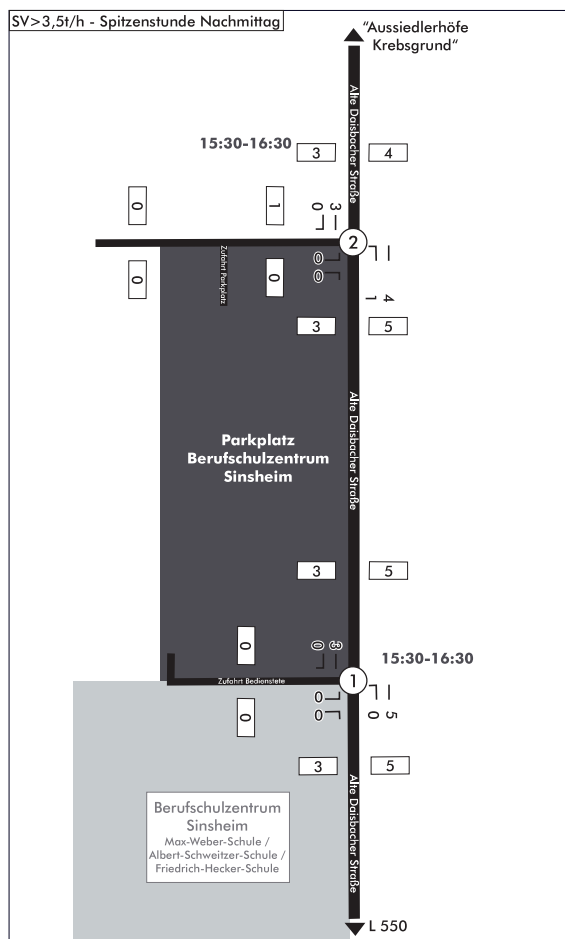
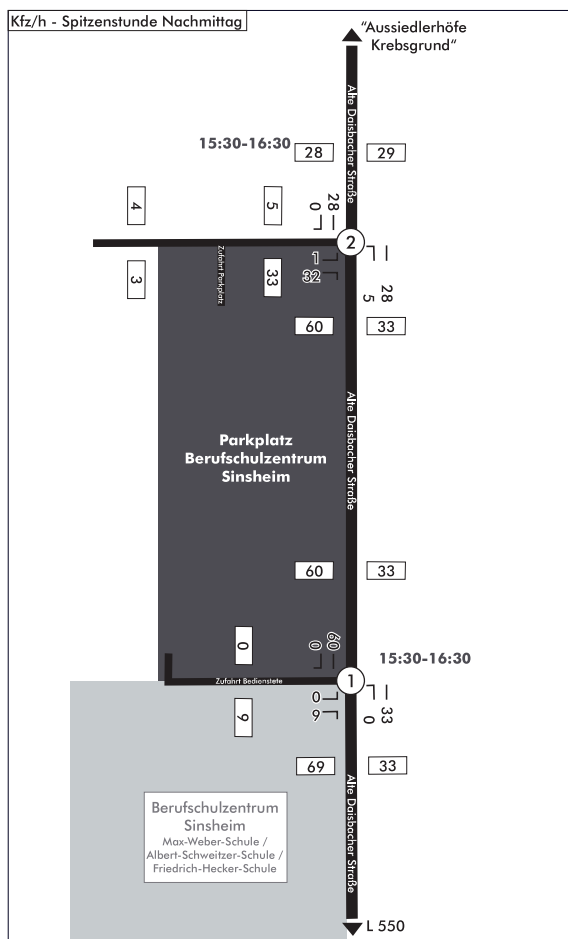
** Darstellung Corona-bedingt erhöht

Erhebung: Di., 20.10.2020



Plan

2



Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2020

① Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom**

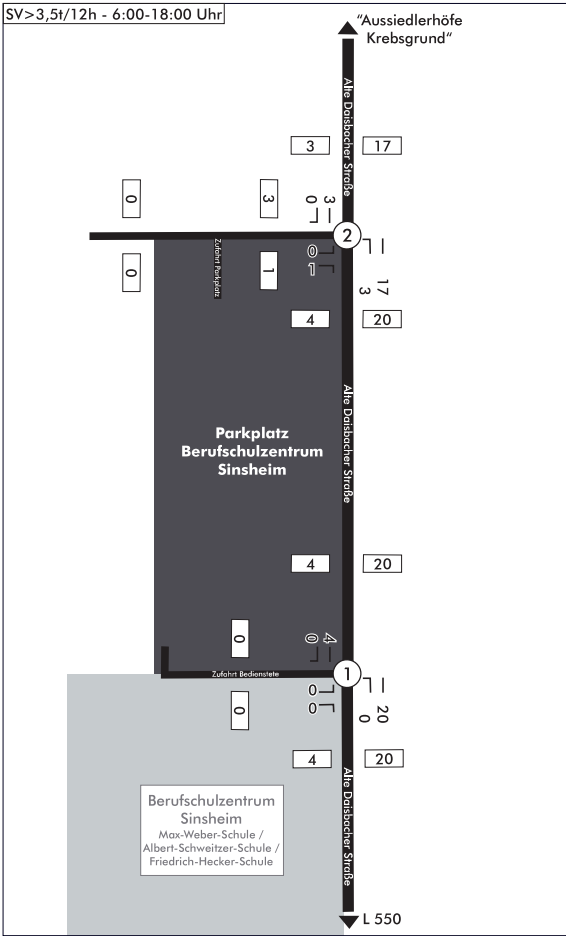
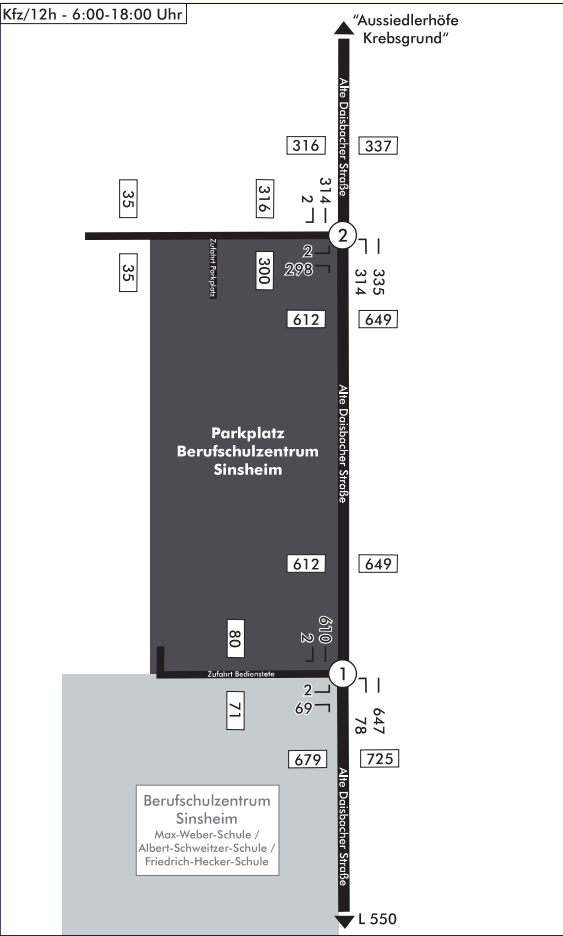
15:30-16:30 Spitzenstundenzeitraum

* ohne Wendeverkehr
** Darstellung Corona-bedingt erhöht

Erhebung: Di., 20.10.2020



Plan
3



Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
 Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
 Kfz/12h bzw. SV>3,5t/12h
 6:00-18:00 Uhr

Analyse 2020

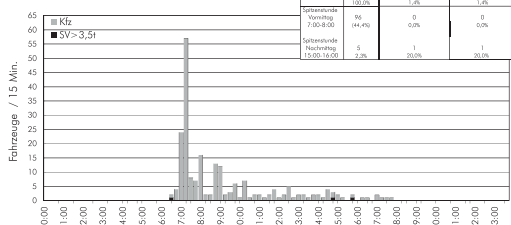
- ② Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom**

* ohne Wendeverkehr
 **Darstellung Corona-bedingt erhöht

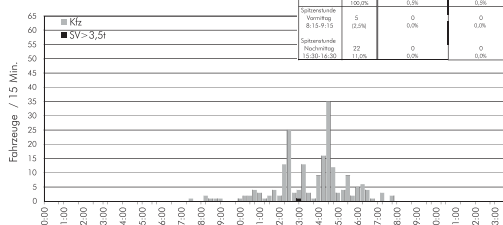
Erhebung: Di., 20.10.2020



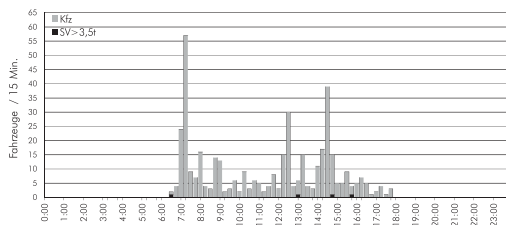
Q1: Wirtschaftsweg in Fahrtrichtung West



Q1: Wirtschaftsweg in Fahrtrichtung Ost



Q1: Wirtschaftsweg Querschnitt



ZEIT	Kfz	Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lkw)	SW > 3,5t o. Anhänger und Busse	SW > 3,5t m. Anhänger (Last- u. Seilzug)	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	144	153	1	0	1
	39,4%	99,4%	0,6%	0,0%	0,6%
15-19 Uhr	51	50	1	0	1
	12,2%	98,0%	2,0%	0,0%	2,0%
Tag (6-22)	416	412	4	0	4
	100,0%	99,0%	1,0%	0,0%	1,0%
Nacht (22-6)	0	0	0	0	0
	•	•	•	•	•
Gesamt	416	412	4	0	4
	100,0%	99,0%	1,0%	0,0%	1,0%
Spielfeldrunde Vormittag 7:00-8:00	97	97	0	0	0
	(23,3%)	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Spielfeldrunde Nachmittag 15:30-16:30	25	24	1	0	1
	6,0%	96,0%	4,0%	0,0%	4,0%

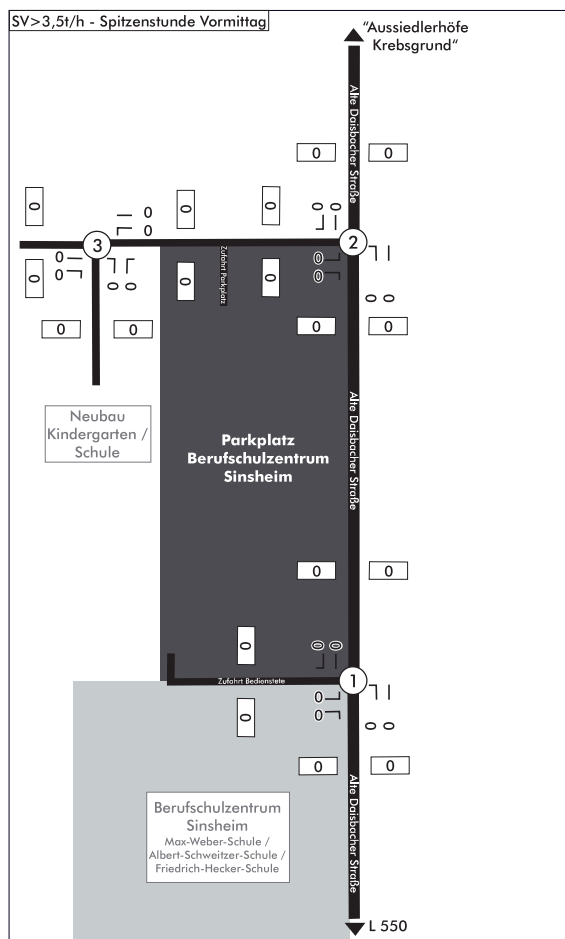
Stadt Sinsheim
**B-Plan „Schulzentrum
Nord“**
Fachbeitrag Verkehr

Tagesganglinie Q1
(Darstellung ohne corona-
pandemiebedingte Hochrechnung)

Wirtschaftsweg, westlich
Alte Daisbacher Straße

Erhebung: Di., 20.10.2020

Plan
5



Stadt Sinsheim

B-Plan „Schulzentrum Nord“

Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag

Prognose 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

L 23
 = 1
 60

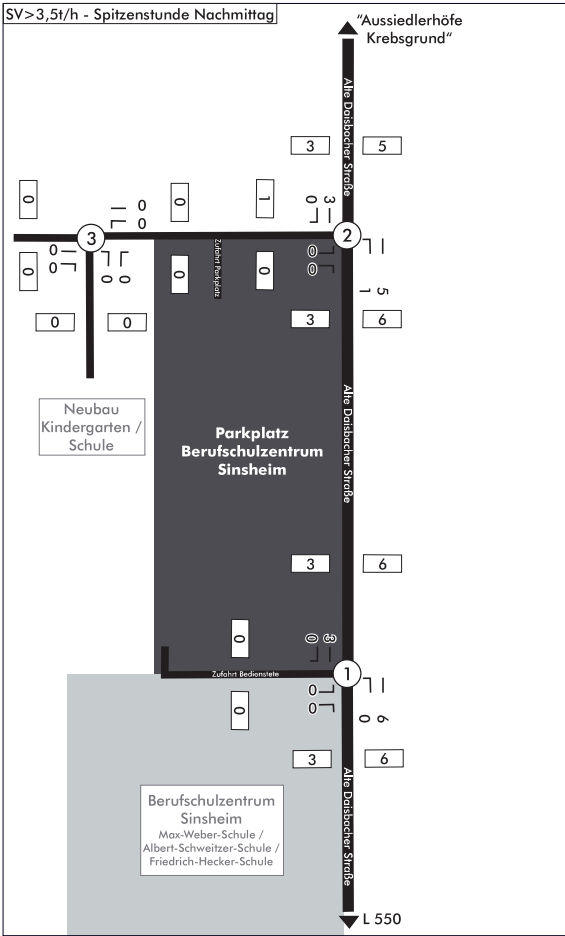
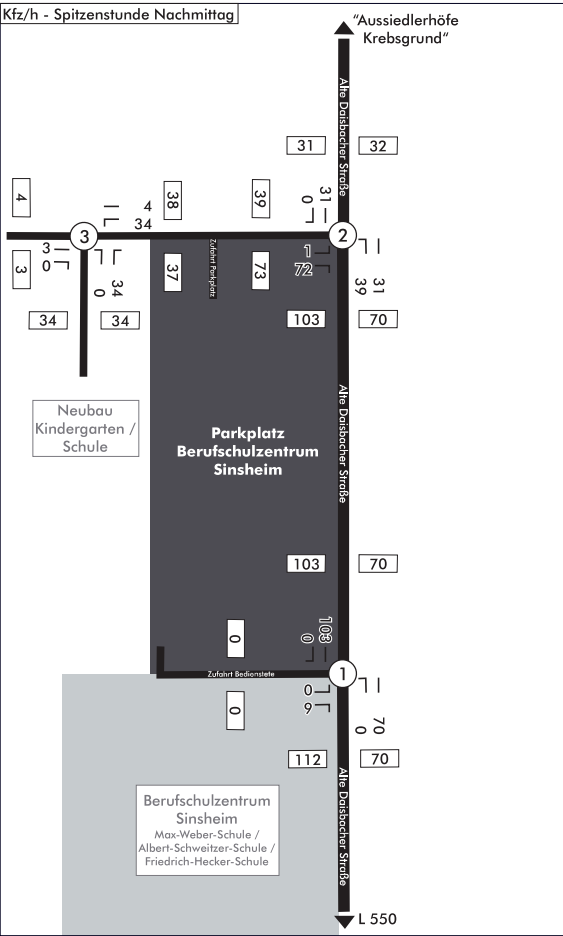
Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

*ohne Wendeverkehr



Plan

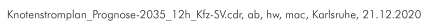
6

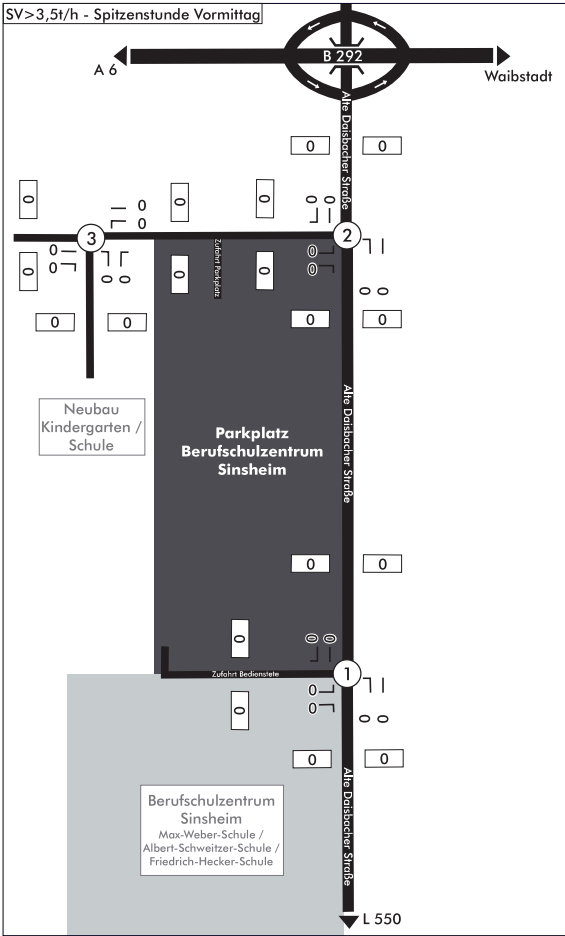
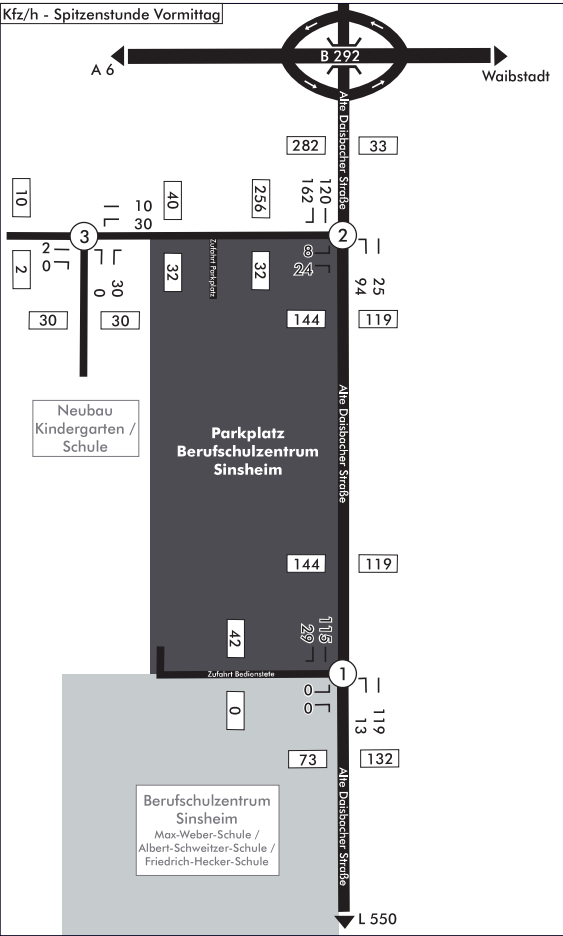


Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
Fachbeitrag Verkehr
Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV>3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag
Prognose 2035

- ③ Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom







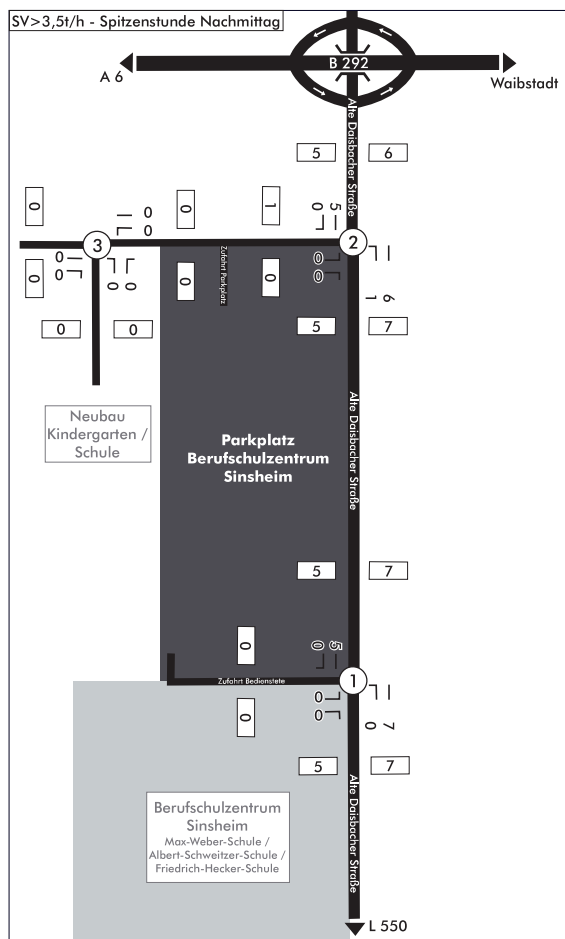
Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag

Planfall 2035 mit Anbindung

- ③ Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom





Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag

Planfall 2035 mit Anbindung

- ③ Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

*ohne Wendeverkehr



Plan
10



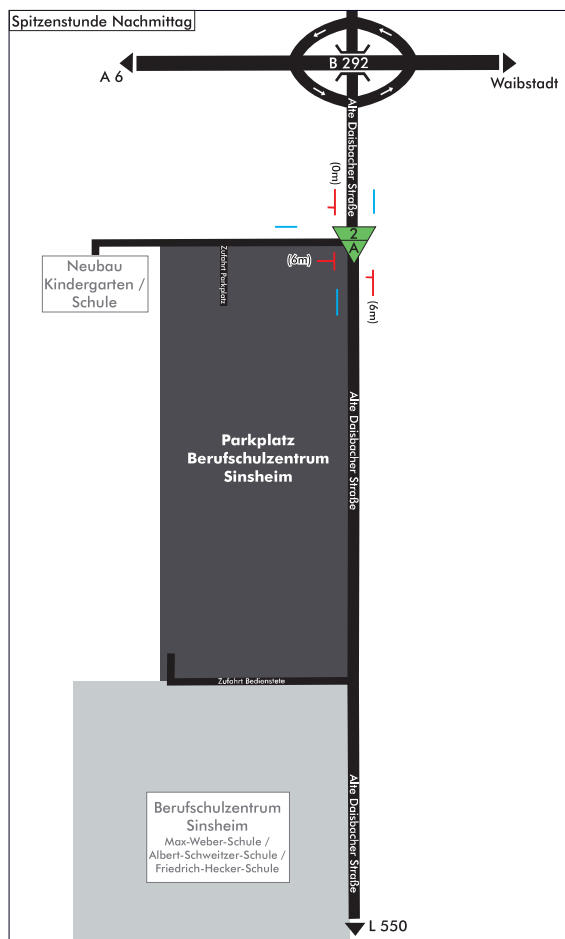
Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
Fachbeitrag Verkehr

Knotenstrombelastungen
Kfz/12h bzw. SV>3,5t/12h
6:00-18:00 Uhr

Planfall 2035 mit Anbindung

- ③ Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
- 7 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom





12



Stadt Sinsheim
B-Plan „Schulzentrum Nord“
 Fachbeitrag Verkehr
 Lageplanskizze K2

Verbreiterung der Fahrbahn
 Gehweg

M 1:500 im Original



Plan
 13