

Beschlussvorlage

Nr. GR/072/2019

Aktenzeichen	652.31	Datum: 20.05.2019
Federführendes Amt	Amt für Infrastruktur	
Amtsleiter/in	Bernd Kippenhan	Tel.: 07261 404-214

Gremium	Behandlung	Datum	Status
Gemeinderat	Entscheidung	04.06.2019	öffentlich

Beratungsgegenstand:

Kreisverkehrsplatz Einmündung Michelfelder Straße L 551 / Gewerbestraße in Waldangelloch hier: Projektbeschluss

Vorschlag / Ergebnis:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung mit dem Bau eines Kreisverkehrsplatzes an der Einmündung Michelfelder Straße / Gewerbestraße in Waldangelloch und entscheidet über die Ausbauvariante mit

- a) mit 3 Ästen
- b) mit 4 Ästen (mit Einbindung des Feldweges)

Finanzielle Auswirkungen:

Objektbezogene Zuschüsse	derzeit noch in Abstimmung mit dem RP Karlsruhe	
Kosten zu Lasten der Stadt	Variante a)	ca. 525.000 €
	Variante b)	ca. 565.000 €

Sachverhalt:

Der Ortschaftsrat von Waldangelloch erachtet es für verkehrlich wichtig im Zuge der Sanierung der Michelfelder Straße die Ortseingangssituation im Bereich Michelfelder Straße / Gewerbestraße zu überplanen.

Im Rahmen einer Verkehrsschau wurde vom Ordnungsamt die Wichtigkeit einer verkehrlichen Veränderung bei den beteiligten Fachämtern dargestellt.

Hieraus resultierten in der Folge der Einsatz eines Verkehrsstatistikgerätes, mobile Geschwindigkeitskontrollen, Verkehrszählungen und die Erstellung einer detaillierten Verkehrsunfallanalyse durch das Polizeipräsidium Mannheim, Referat Verkehr.

Wenngleich bei den tagsüber (Mo. – Fr.) durchgeführten mobilen Messungen keine signifikanten Geschwindigkeitsverstöße festgestellt worden sind, wurden insbesondere in den Abend- und Nachtstunden sowie an Wochenenden und hier auch durch Motorradfahrer nicht unerhebliche Überschreitungen beobachtet.

Schließlich befürworteten die Teilnehmer der Verkehrsschau grundsätzlich einen, auch städtebaulich begrüßenswerten, Kreisverkehrsplatz (KVP) an der topographisch sehr günstigen Einmündung Michelfelder Straße – L 551 / Gewerbestraße einvernehmlich.

Daraufhin konnte das Ing.- Büro Willaredt die Wünsche und Festsetzungen in eine entsprechende Planung umsetzen (Anlage 1) und eine erste Kostenschätzung erstellen. In der vorliegenden Planung wurde ein Kreisverkehrsdurchmesser von 32 Metern gewählt. Der KVP hat einen nicht überfahrbaren Innenkreis. Grundsätzlich ist die Planung auf drei Äste ausgelegt. Nichts desto trotz besteht aber baulich die Möglichkeit den angrenzenden Feldweg mit einem vierten Ast in den KVP mit einzubinden.

Der notwendige Flächenbedarf wird derzeit versucht von der Verwaltung durch entsprechende Grundstückszukäufe in diesem Bereich zu decken.

Die Baukosten werden mit ca. 525.000 € (incl. Ingenieurhonorar) geschätzt. Der Ausbau des vierten Astes erhöht die Kosten um ca. 40.000 €.

Haushaltsmittel von 1.250.000 € stehen unter der Haushaltsstelle I 54108070001 für den Ausbau der Michelfelder Straße zur Verfügung. Eine VE von 1.400.000 € ist zudem für 2019 weiterhin vorgesehen und müsste gegebenenfalls aktiviert werden.

Jörg Albrecht
Oberbürgermeister

Tobias Schutz
Dezernatsleitung

Bernd Kippenhan
Amtsleiter

Anlage:
1. Lageplan