

Preis - Leistungsspiegel Friedhofsfahrzeug

Bieter	Hersteller	Gerät	Leistung	Motor	Fahrzeugbreite	Achsstand	Preis	Bemerkung	Wertung
Hako Gmbh Stuttgart	Hako	C- Mobilhydraulik M 29 C, 4x2	109 PS	Euro VI	1447 mm	2190 mm	113.261,20 €	durchzugsstarker Motor mit sehr gutem Wirkungsgrad des Hydrostat, sehr gute Wendigkeit, schnelles Umschalten auf Allradlenkung, geräumiges Fahrerhaus, gute Fahreigenschaften auf der Straße Kipperpritsche nur 1,27 cm breit.	bestes Fahrzeug im Feldversuch
Schwarz Landtechnik, Sinsheim	Boki	Boki HY 1252	114 PS	Euro VI	1400 mm	2300 mm	119.998,00 €	herausragende Wendigkeit mit sehr guter Allradschaltung, kurze Umsetzung der Schaltung, Hundegangschaltung positiv, sehr gute Straßenlage, feinfühlig hydrostatischer Antrieb, Pritsche 8cm breiter als Konkurrenz	zweitbestes Fahrzeug im Feldversuch, teuerstes Fahrzeug
Hochstein, Heidelberg	Holder	Holder Muvo	109 PS	Euro V	1405 mm	2100 mm	107.492,70 €	kürzester Radstand, geringstes Gewicht, hohe Wendigkeit, sehr unruhige Fahrwerkslage im Straßenbetrieb	das sehr unruhige Fahrverhalten auf der Straße schließt einen Kauf aus, da in Sinsheim noch der Anhänger mit Bagger mitgeführt werden muss
Fa. Albrecht Bertsche, Bräunlingen	Bertsche / Ladog	Ladog T1400 E6	101 PS	Euro VI	1420 mm	2800 mm	101.661,34 €	zu langer Radstand (2800 mm), Gängigkeit auf Friedhofswegen nicht gegeben. (Ausführung in Euro V mit Radstand 2400 mm ebenfalls zu lang und unbeweglich im Fahrtest)	günstigstes Angebot, zeigt im Feldversuch zu geringe Wendigkeit in den Grabwegen. Einsatz nicht möglich
Unkauf, Abstadt	Schweiz	V-Miley	150 PS	EURO VI			(123. 000,00 €)	Beim Feldversuch fehlende Wendigkeit. Beim Umschalten auf Allradlenkung zu große Verzögerung und damit wird zuviel Raum benötigt. Hydrostat sehr grob gerastert. Untauglich für den Friedhofsbetrieb daher kein Angebot eingeholt	fehlt Wendigkeit in den Grabwegen. Fahrzeug für unsere Verhältnisse nicht nutzbar, daher wurde kein Angebot angefordert!

Sinsheim,
07.04.2017

Bernd Kippenhan
Amtsleiter