

BETROFFENHEITSANALYSE STRASSENVERKEHRSLÄRM EU FLÄCHENSTATISTIK

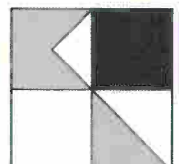
dB(A)	Größe [km ²]		Einwohner		Schulen		Krankenhäuser		Kindergärten	
	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
55 - 60	9,29	4,03	6260	1995	2	1	2	1	2	1
60 - 65	5,32	2,51	3258	680	2				1	
65 - 70	3,18	1,12	1349	36	1		1			
70 - 75	2,04	0,39	557							
> 75	1,43	0,49	11							

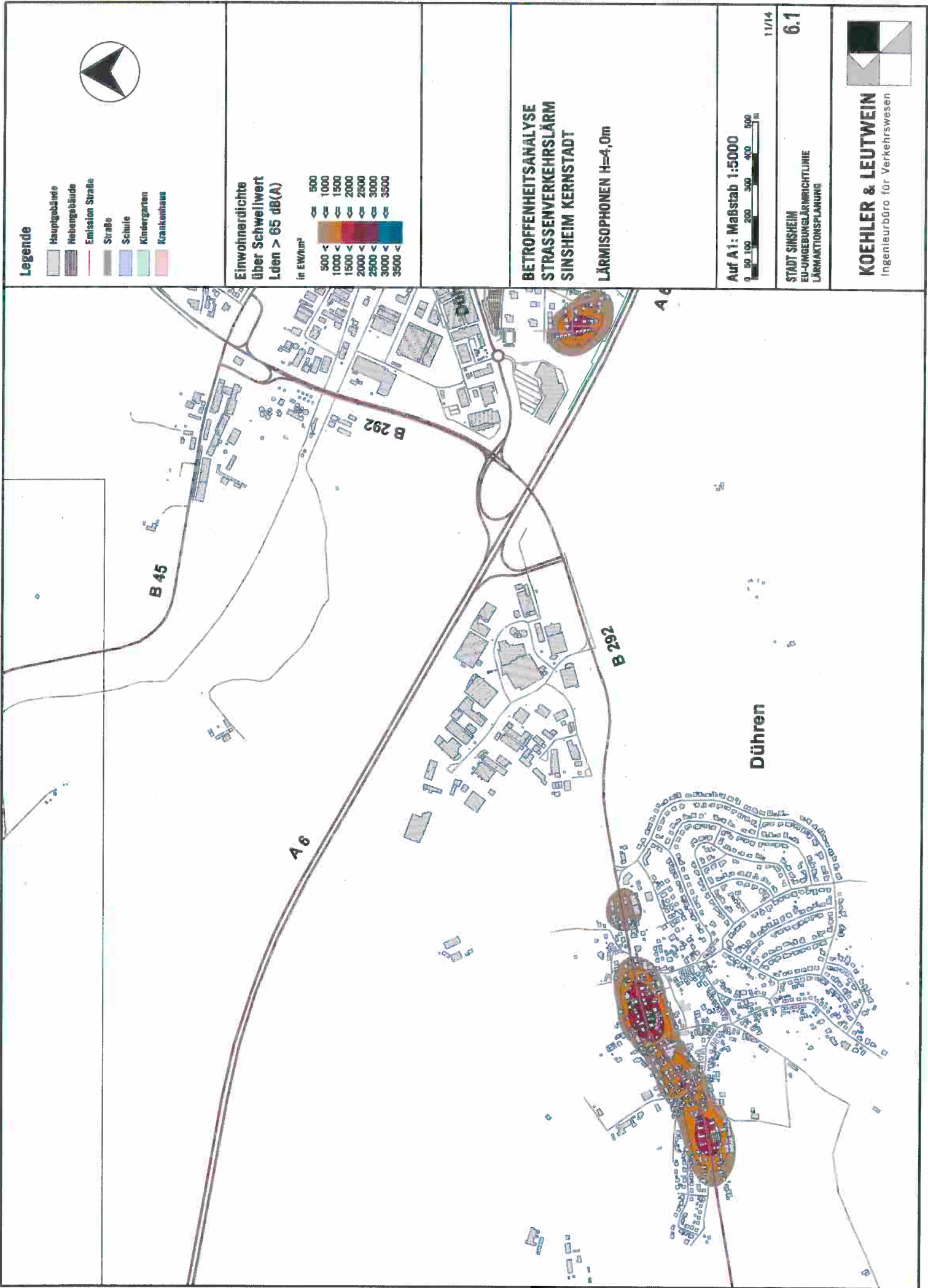
Stand 11/14

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



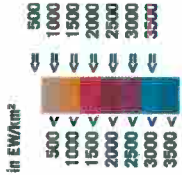


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Einwohnerdichte
über Schwellwert
Lden > 65 dB(A)



**BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRLÄRM
SINSHEIM KERNSTADT**

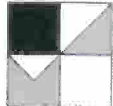
LÄRMISOPHONEN H=4,0m



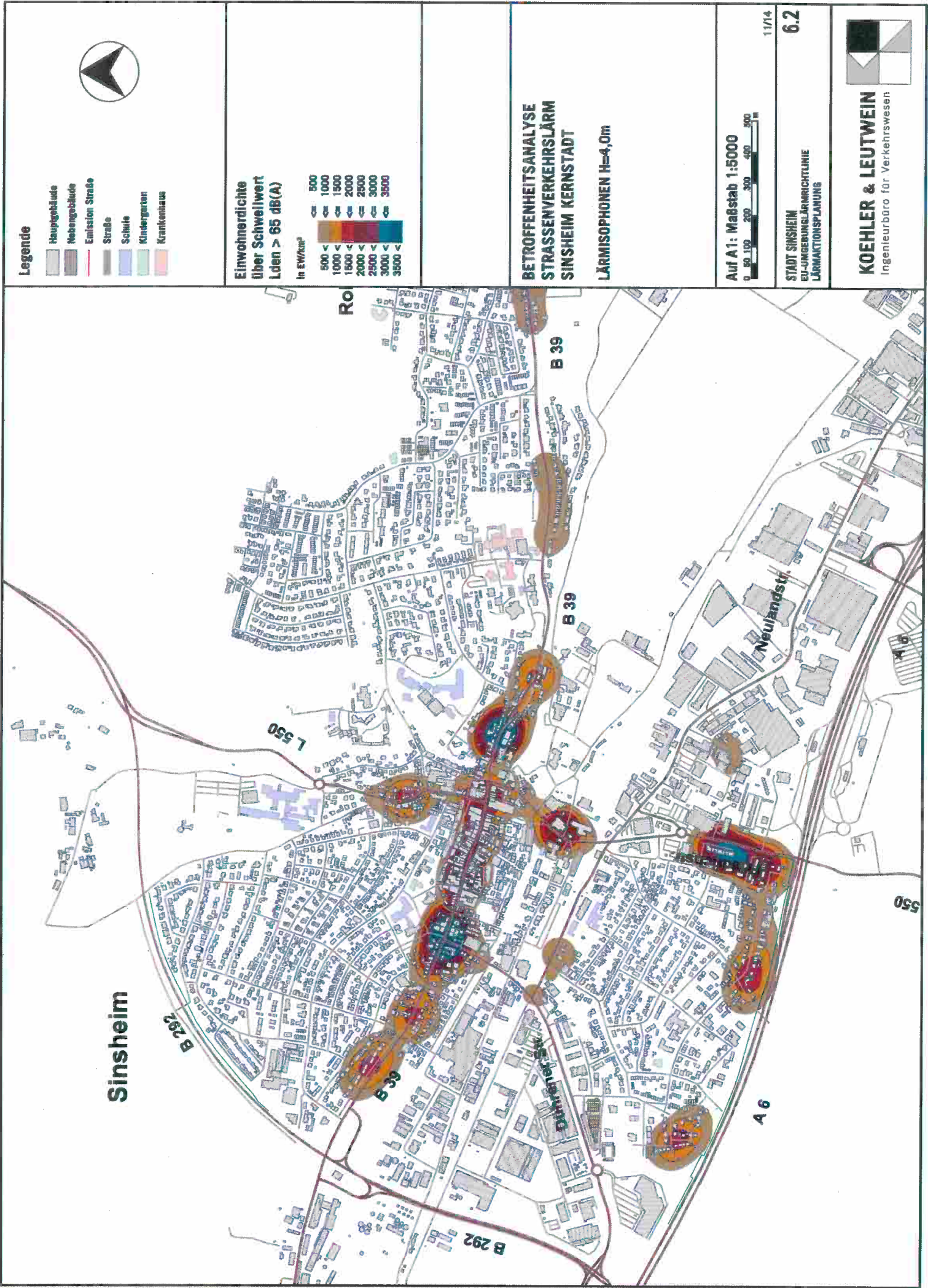
11/14

6.1

STADT SINSHEIM
EU-JUNGERUNGSLÄRMICHTLINIE
LÄRMaktionsplanung



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

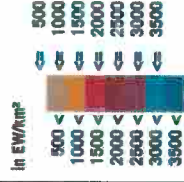




Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus

Einwohnerdichte
über Schwellwert
 $L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$



BETROFFENHEITSANALYSE STRASSENVERKEHRLARM ROHRBACH/STEINSFURT

LÄRMISOPHONEN $H=4,0\text{m}$

Auf A1: Maßstab 1:5000



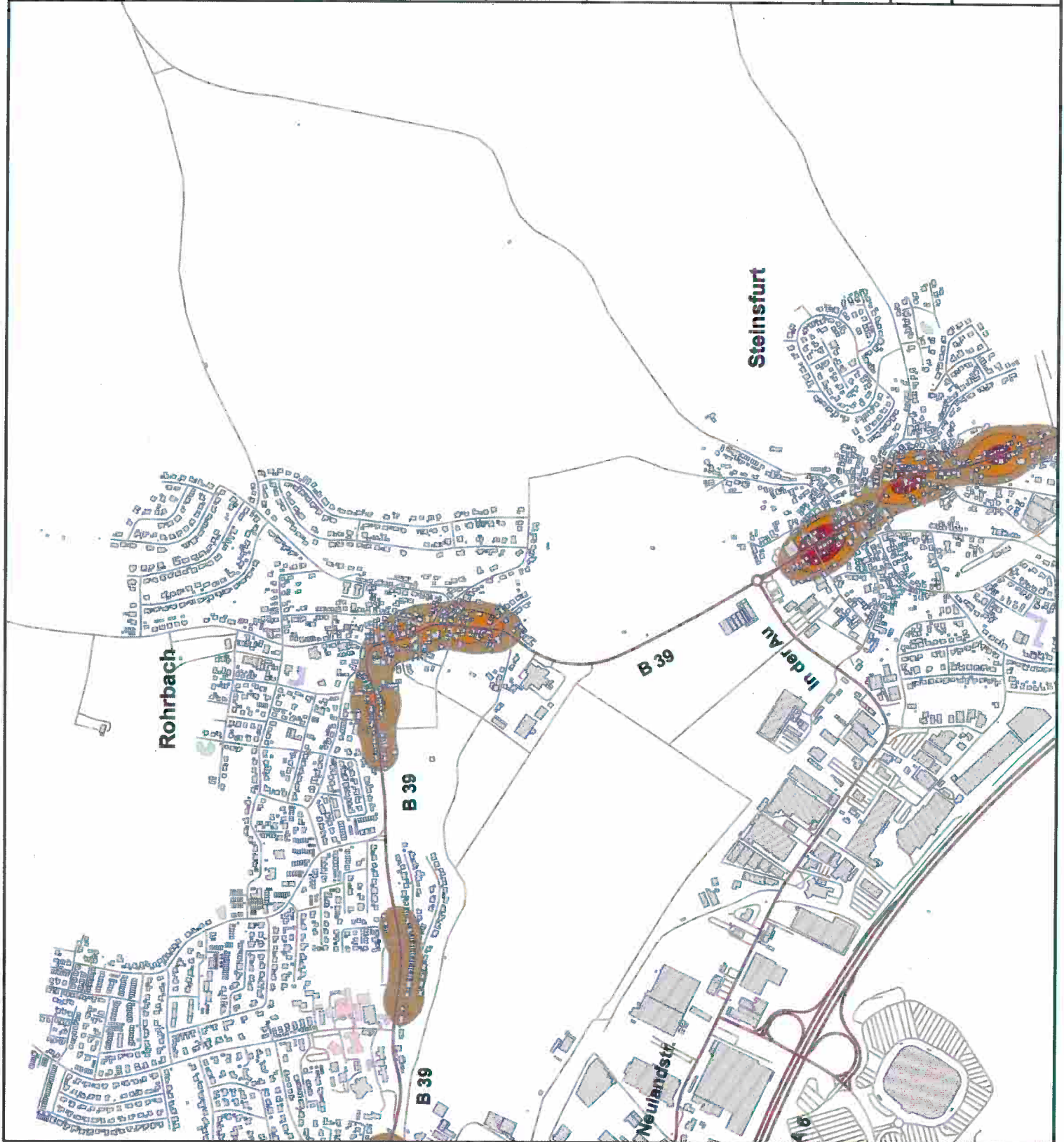
11/14

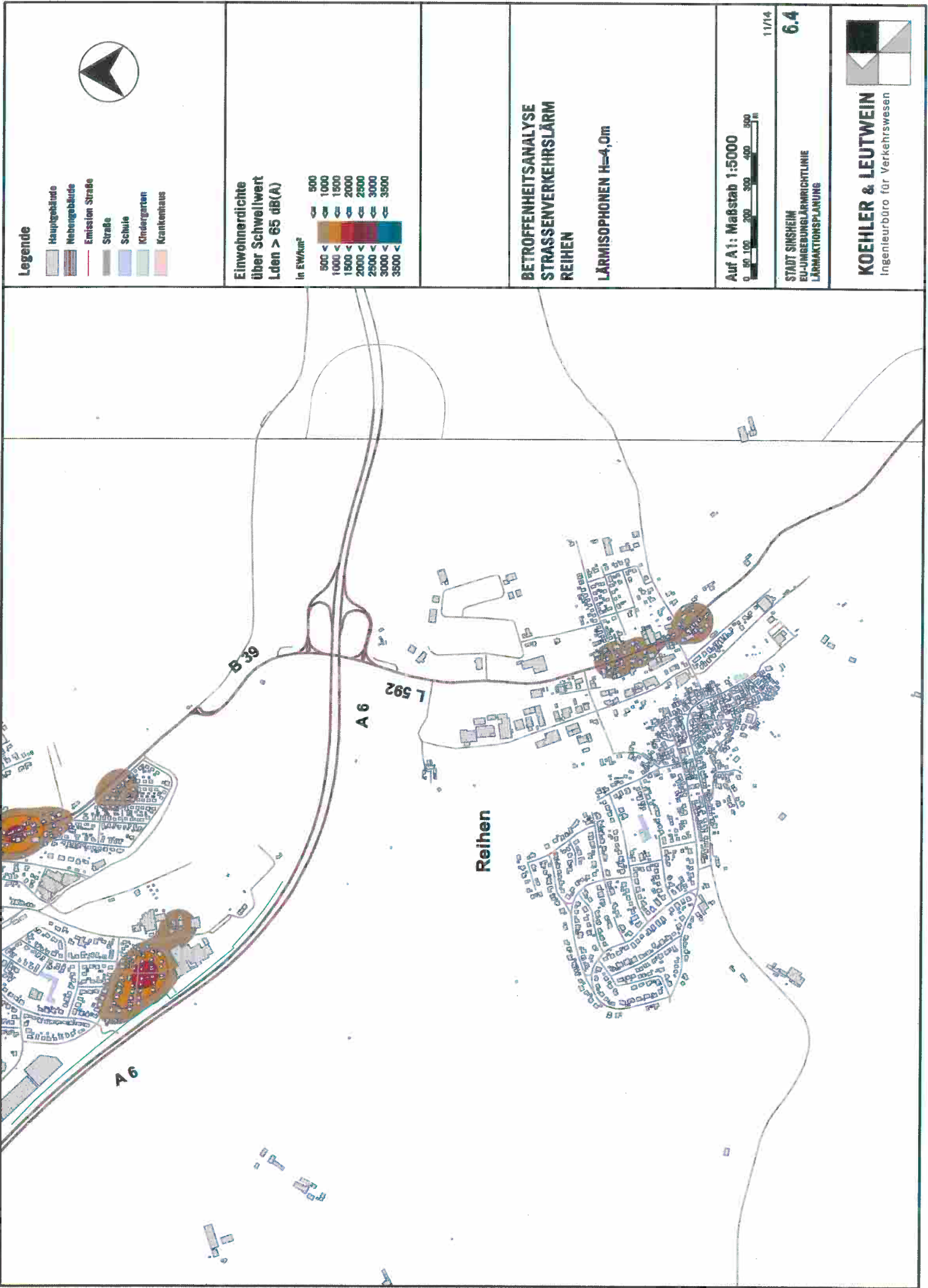
6.3

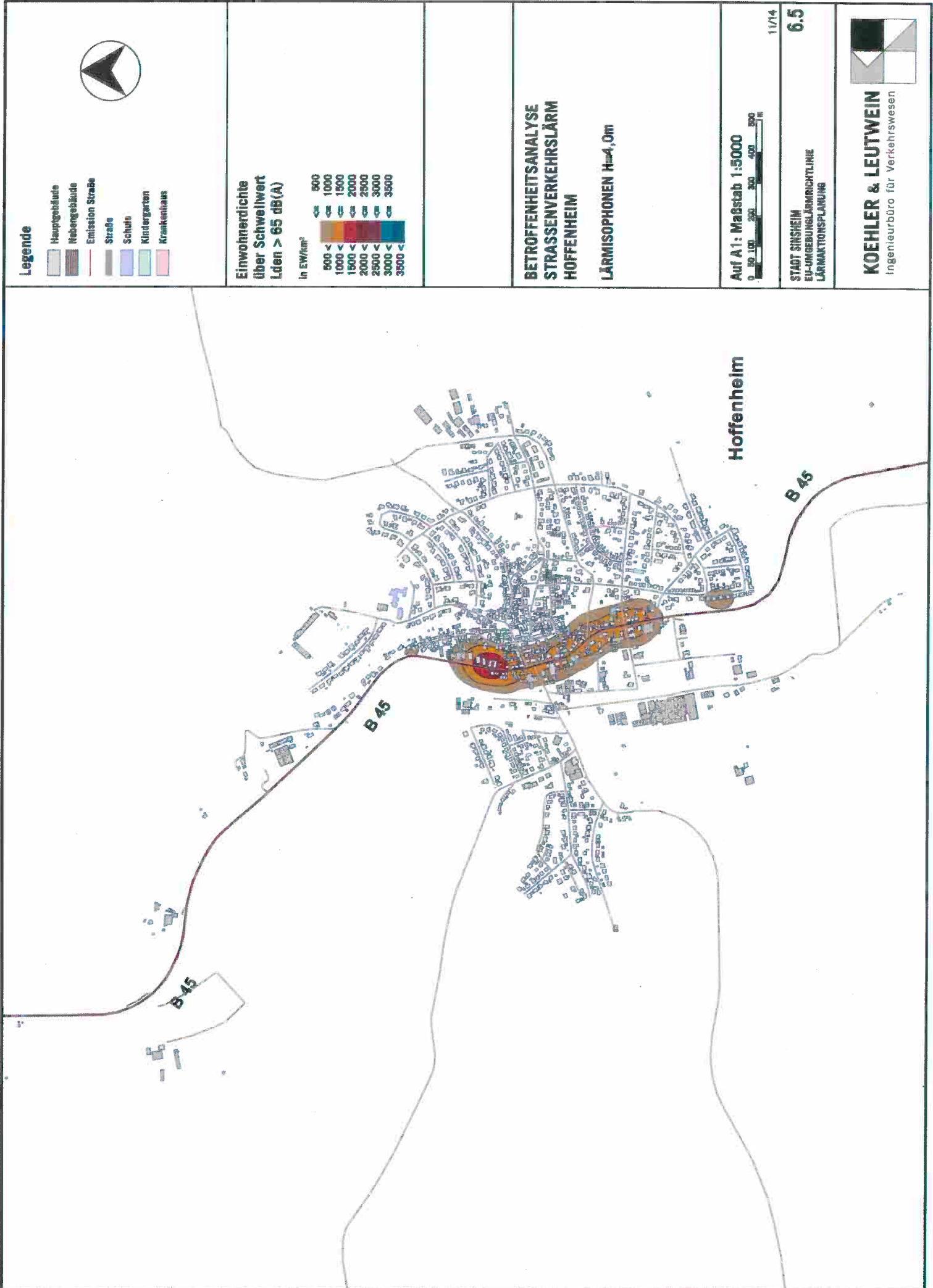
STADT SINSHEIM
EU-JUNGERUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTENPLANUNG



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





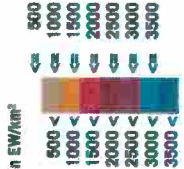


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Einwohnerdichte
über Schwellwert
Lden > 65 dB(A)



BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRLÄRM
HOFFENHEIM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m



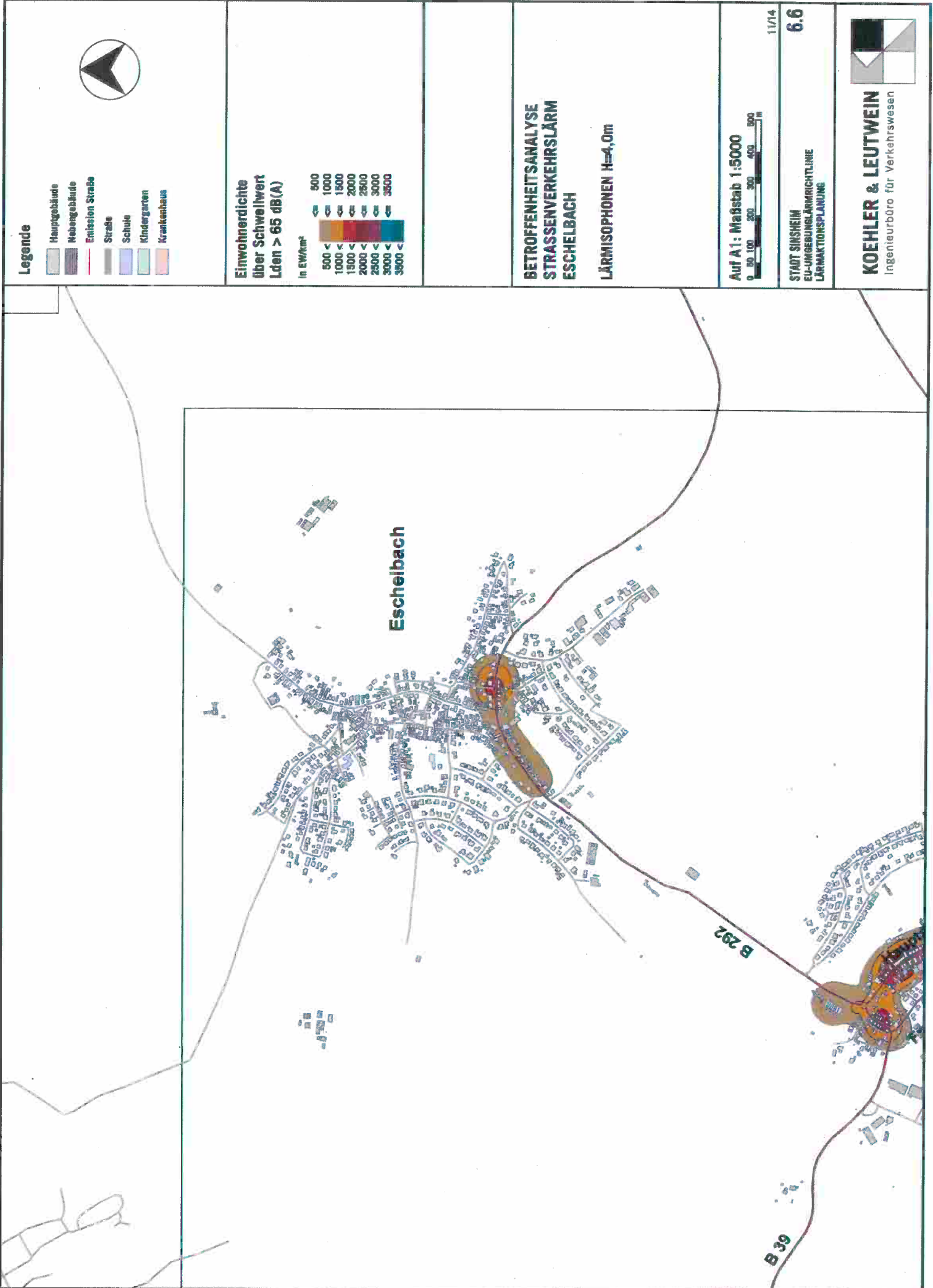
11/14

6.5

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTENPLANUNG



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

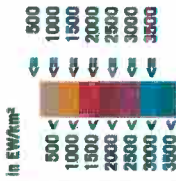


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



**Einwohnerdichte
über Schwellwert
Lden > 65 dB(A)**



**BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRLÄRM
ESCHELBACH**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m

Auf A1: Maßstab 1:5000



11/14

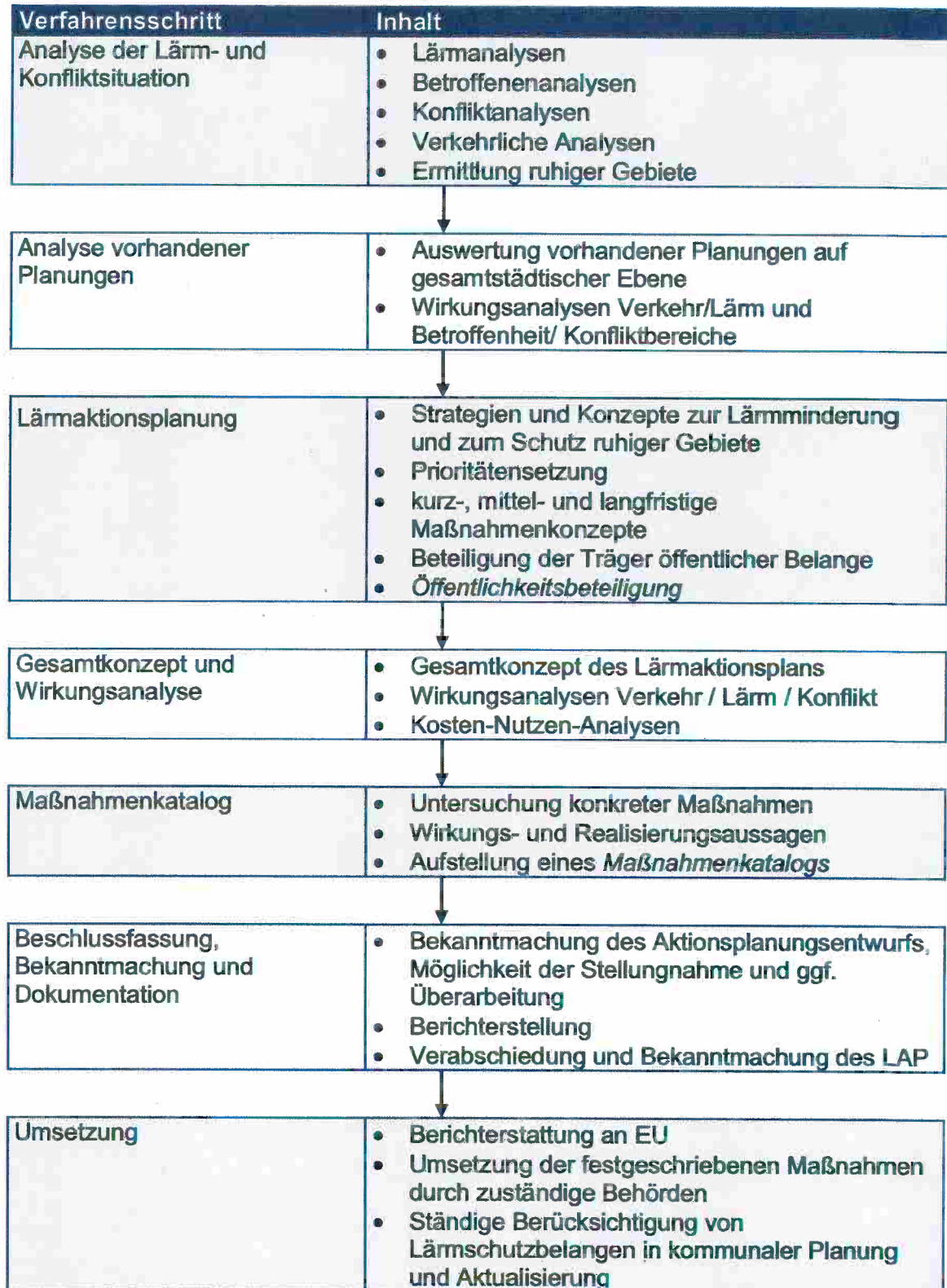
6.6

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMaktionsplanung**



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Ablauf der Lärmaktionsplanung

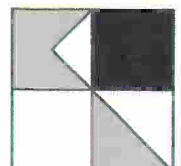


04/16

STADT SINSHEIM
EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Maßnahmen zur Lärminderung von Straßenverkehrslärm allgemein

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
Vermeidung von Kfz-Emissionen	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und -dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktdichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
Minderung der Kfz-Emissionen	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraummanagement (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkehrsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung, Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
Verlagerung und Bündelung von Emissionen	Vorhaltung eines Leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zufussdosierung, Pfortnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
Schallschutz	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

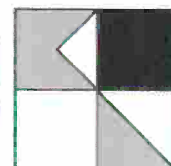
Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

10/14

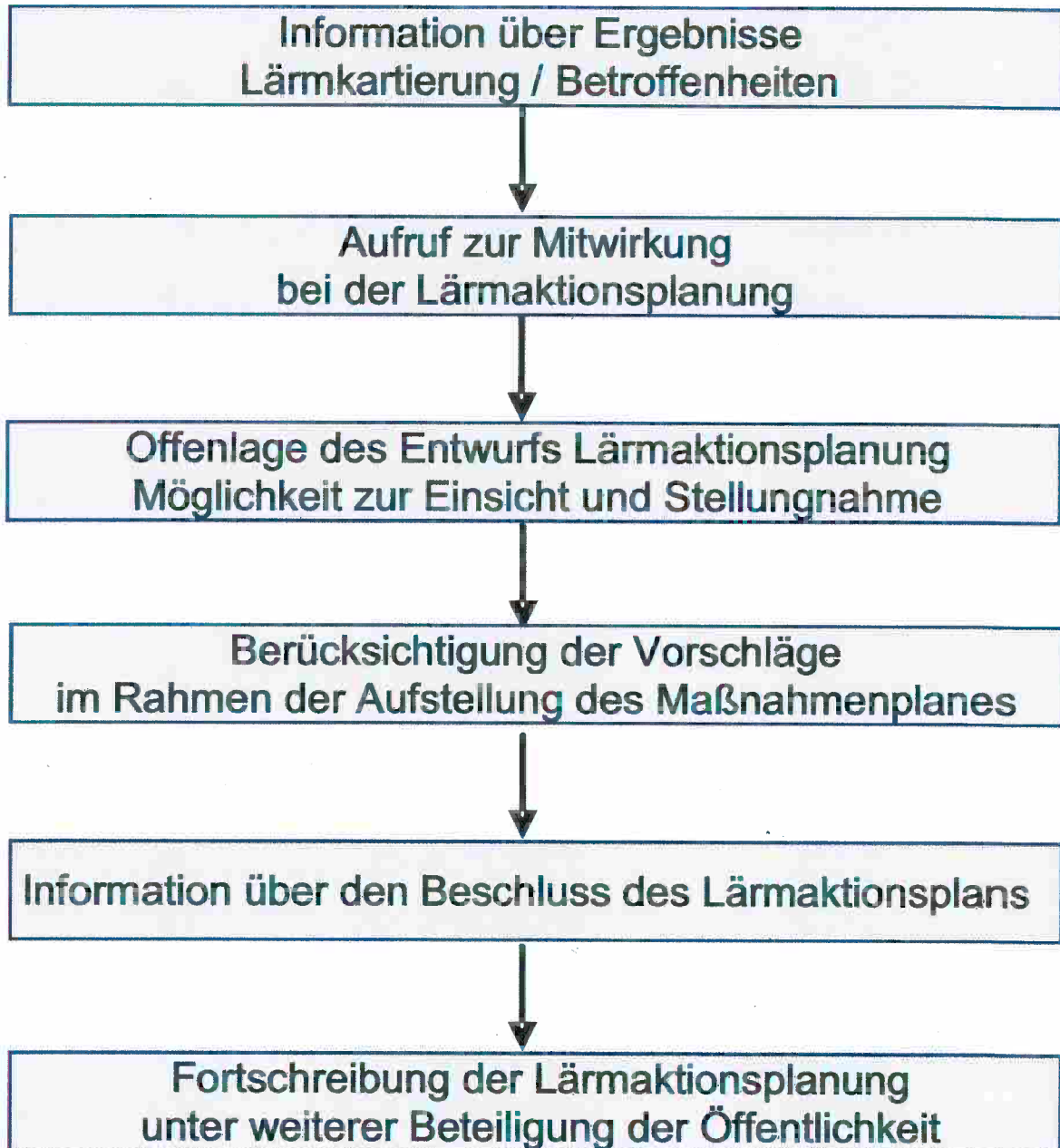
STADT SINSHEIM EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung

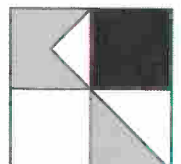


10/14

STADT SINSHEIM
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3

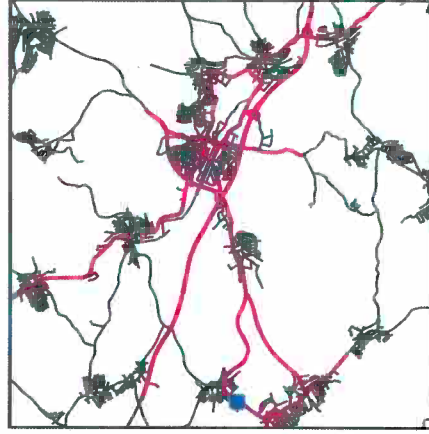
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**

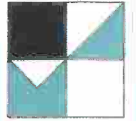


- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

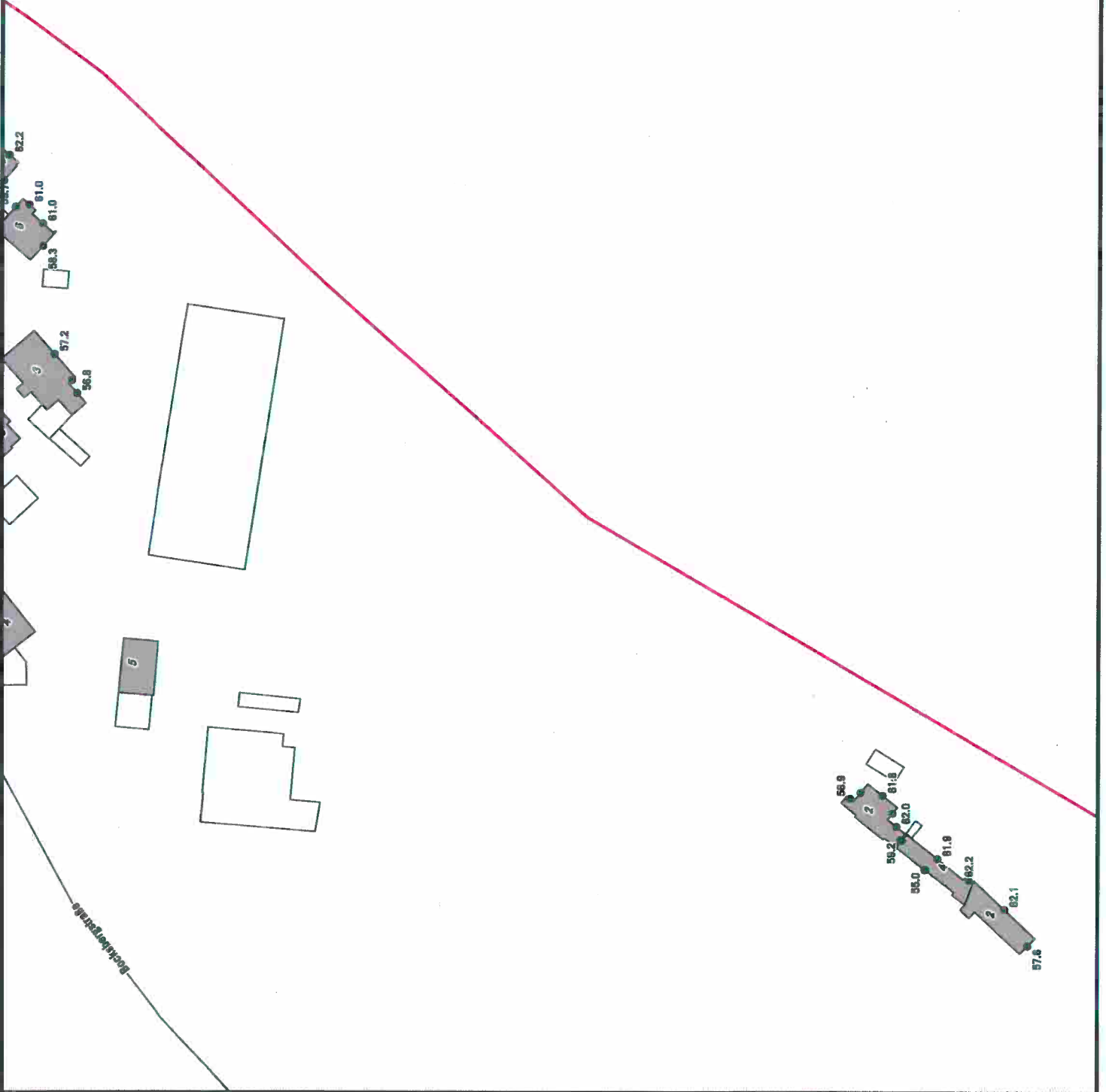


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



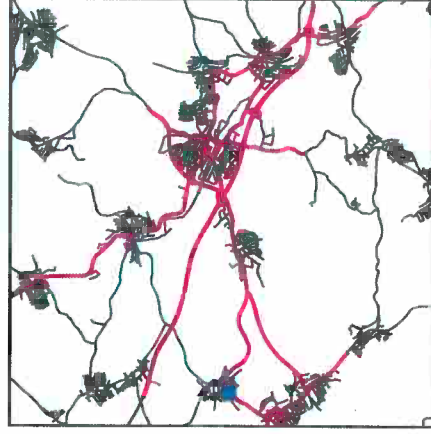
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**

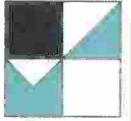


- Legende:**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



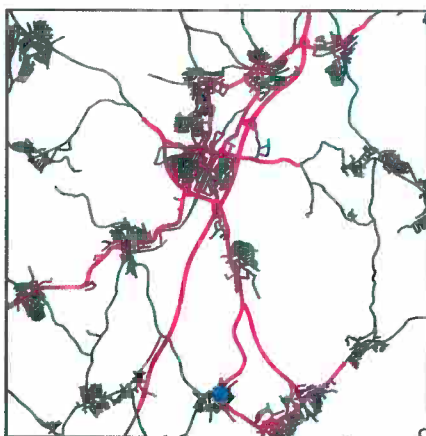
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**



- LRT**
- 55-55 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

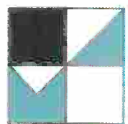


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2018

STADT SINSHHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.3



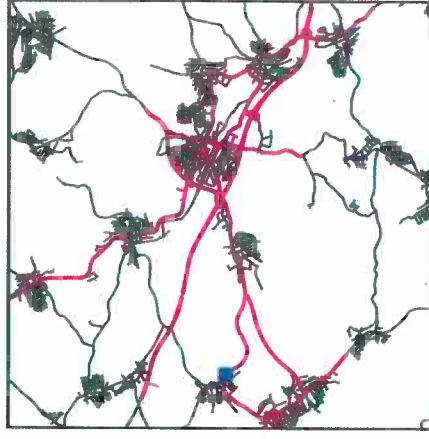
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**

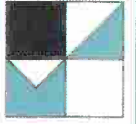


- LT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

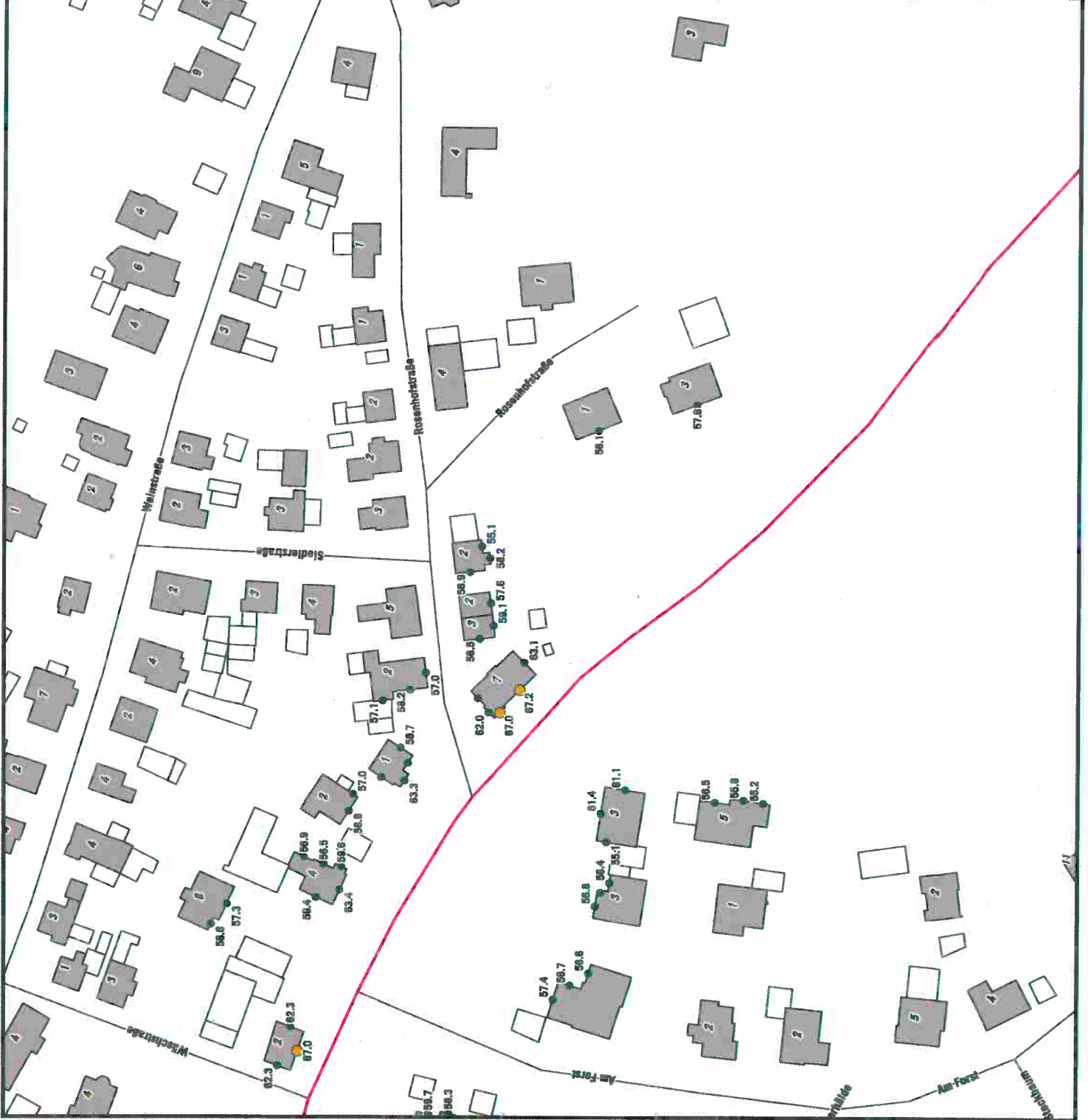


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



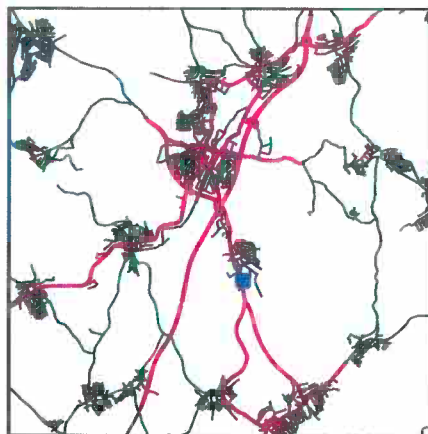
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**



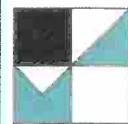
- LfT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.1.5



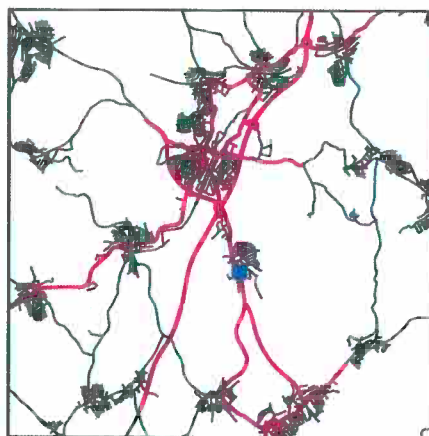
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**



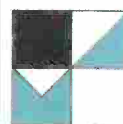
- LT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vorranglicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.1.6



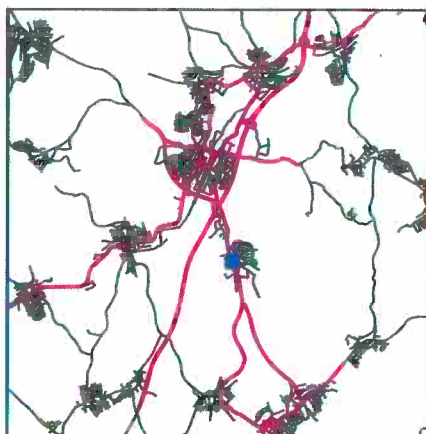
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**

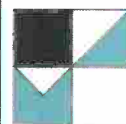


- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

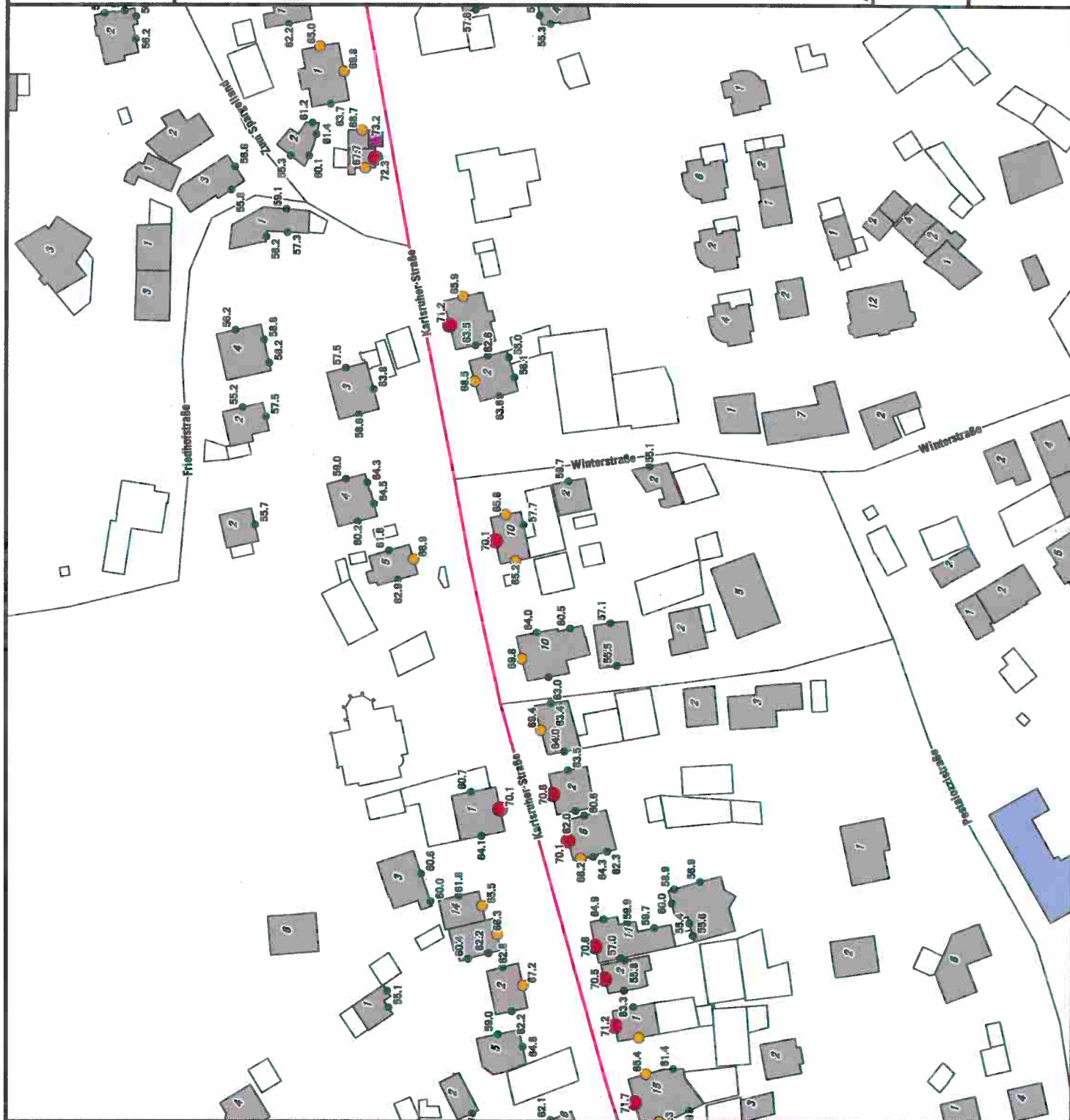


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



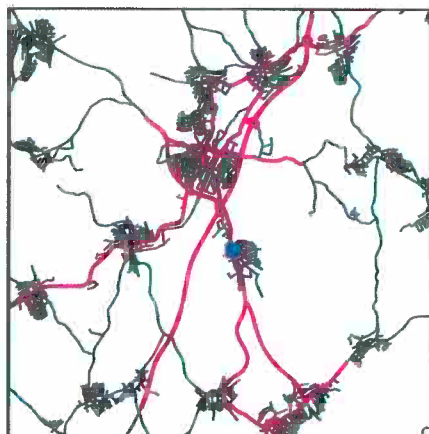
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**



Lr

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
- >73 dB(A) - Pflichtbereich
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- | | |
|---|--------------|
|  | Hauptgebäude |
|  | Nebengebäude |
|  | Schule |
|  | Krankenhaus |
|  | Kindergarten |

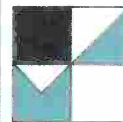


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

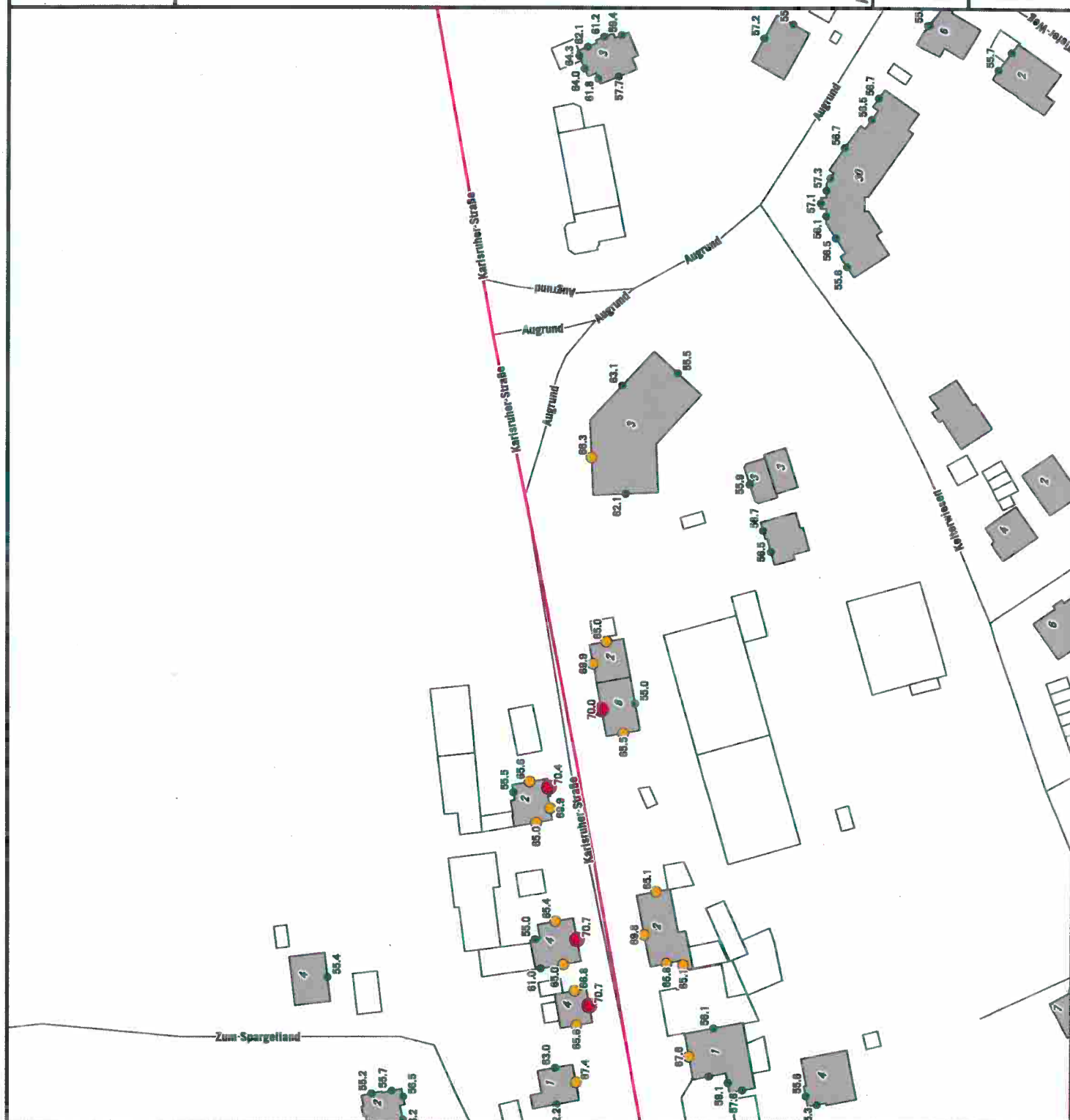
04/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.18



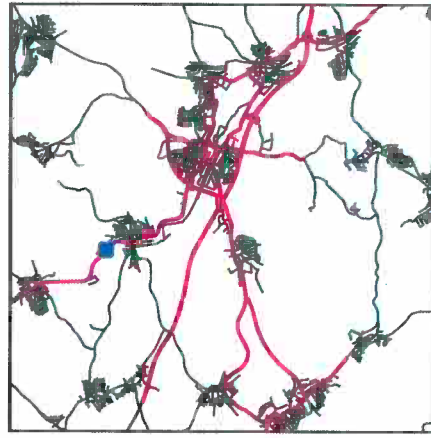
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

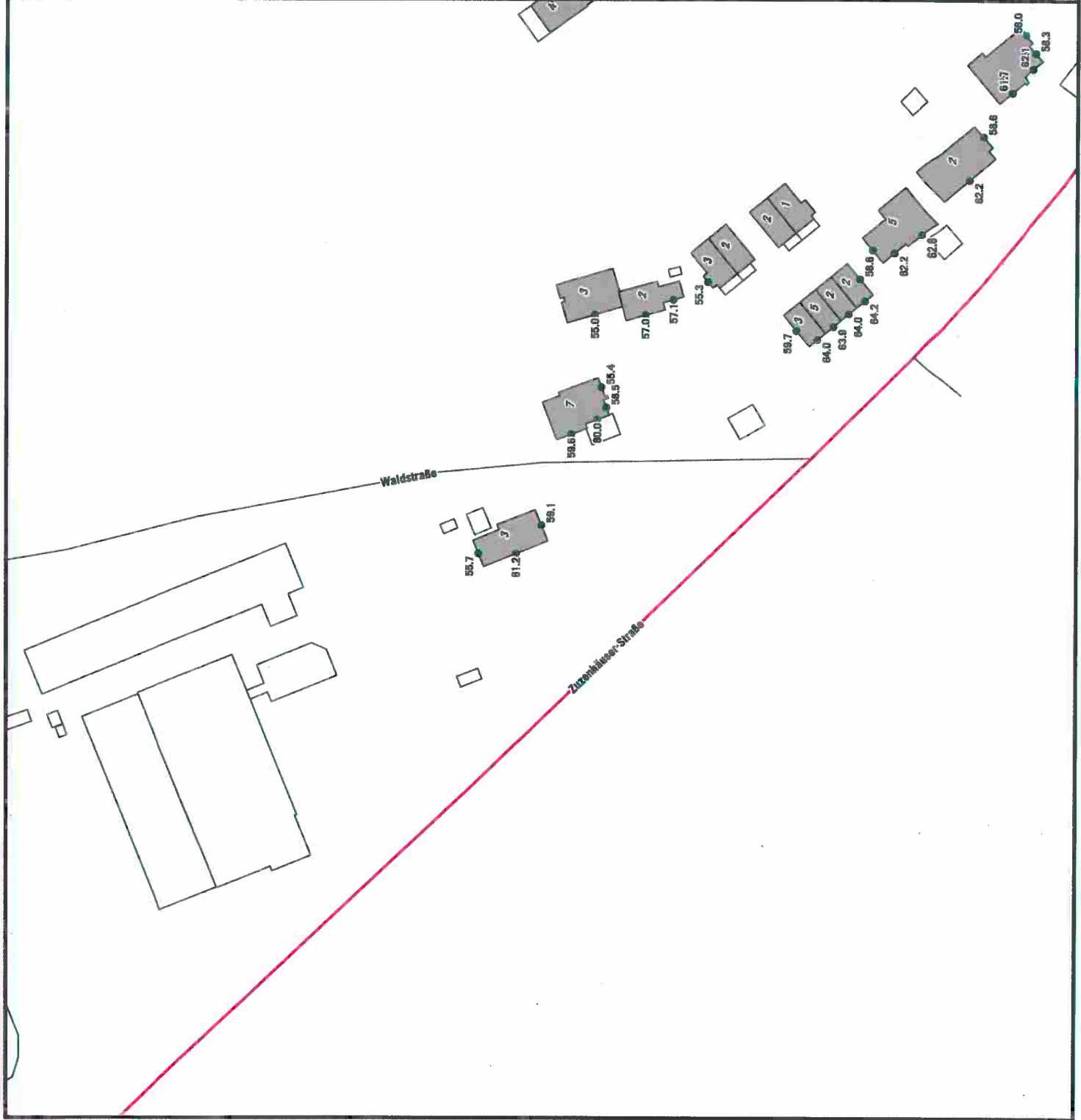


04/2016
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



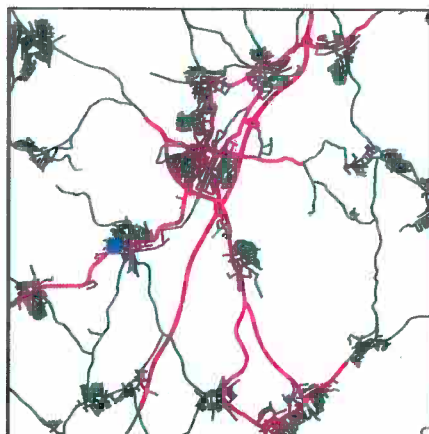
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**

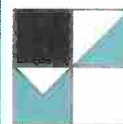


- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vorranglicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



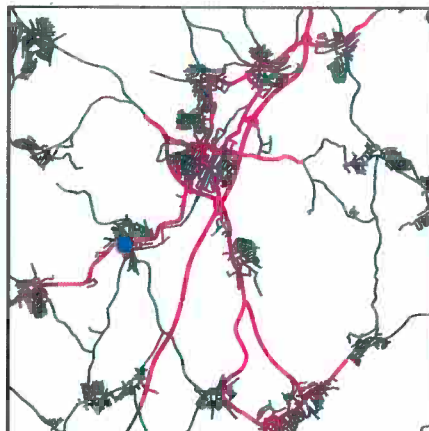
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



LrT
● 55-65 dB(A)
● 65-70 dB(A)

● 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
● >73 dB(A) - Pflichtbereich
— Kartierte Straßenabschnitte
Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

■ Hauptgebäude
■ Nebengebäude
■ Schule
■ Krankenhaus
■ Kindergarten

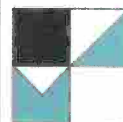


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.1.11



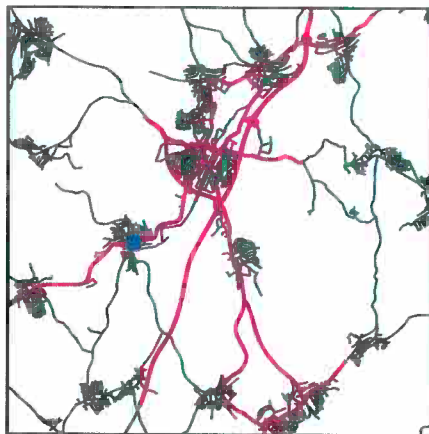
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



- LT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTIERSPLANUNG**



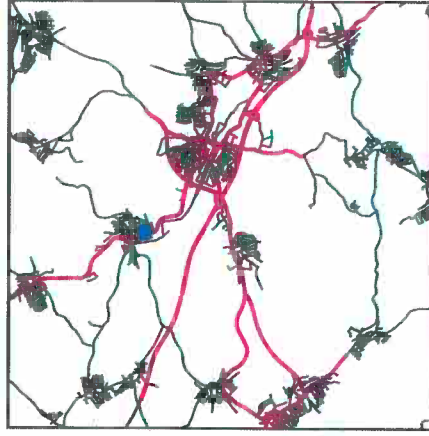
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**

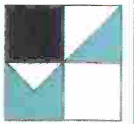


- LT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



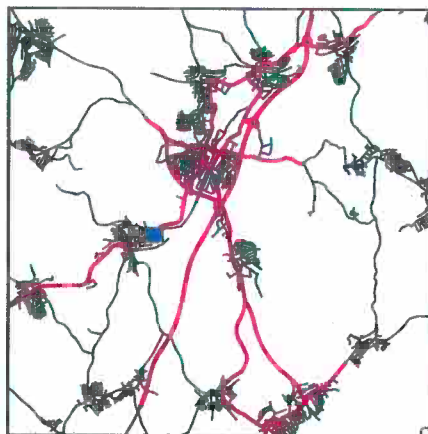
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**

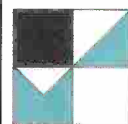


- Legende:**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG
8.1.14**



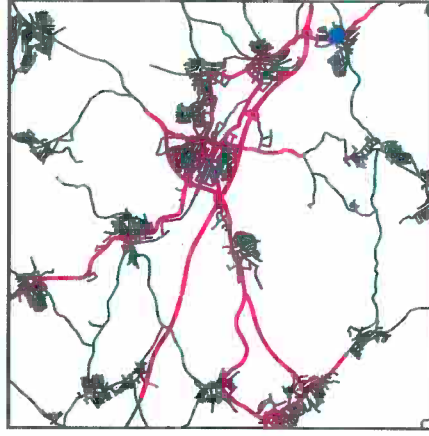
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH REIHEN**



- Legende:**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

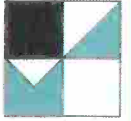


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.1.15



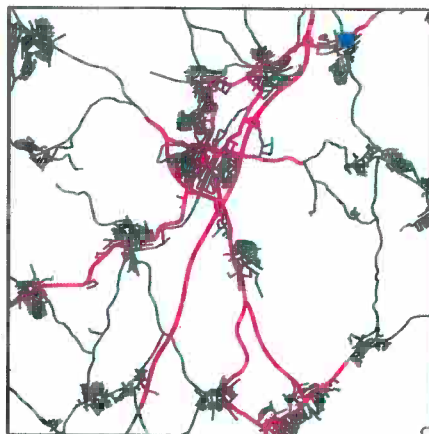
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH REIHEN**

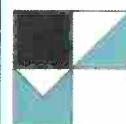


- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



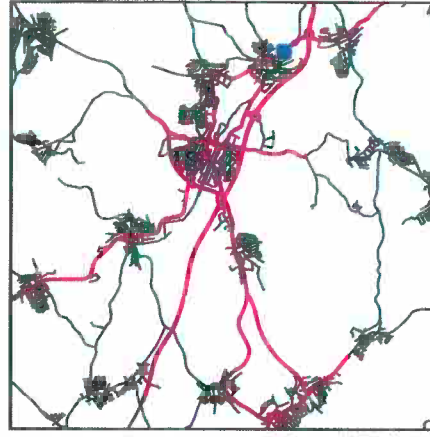
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**



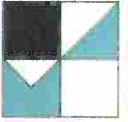
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



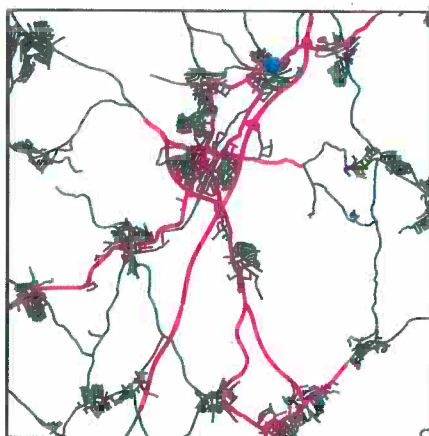
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**

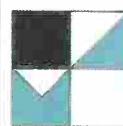


- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vorringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

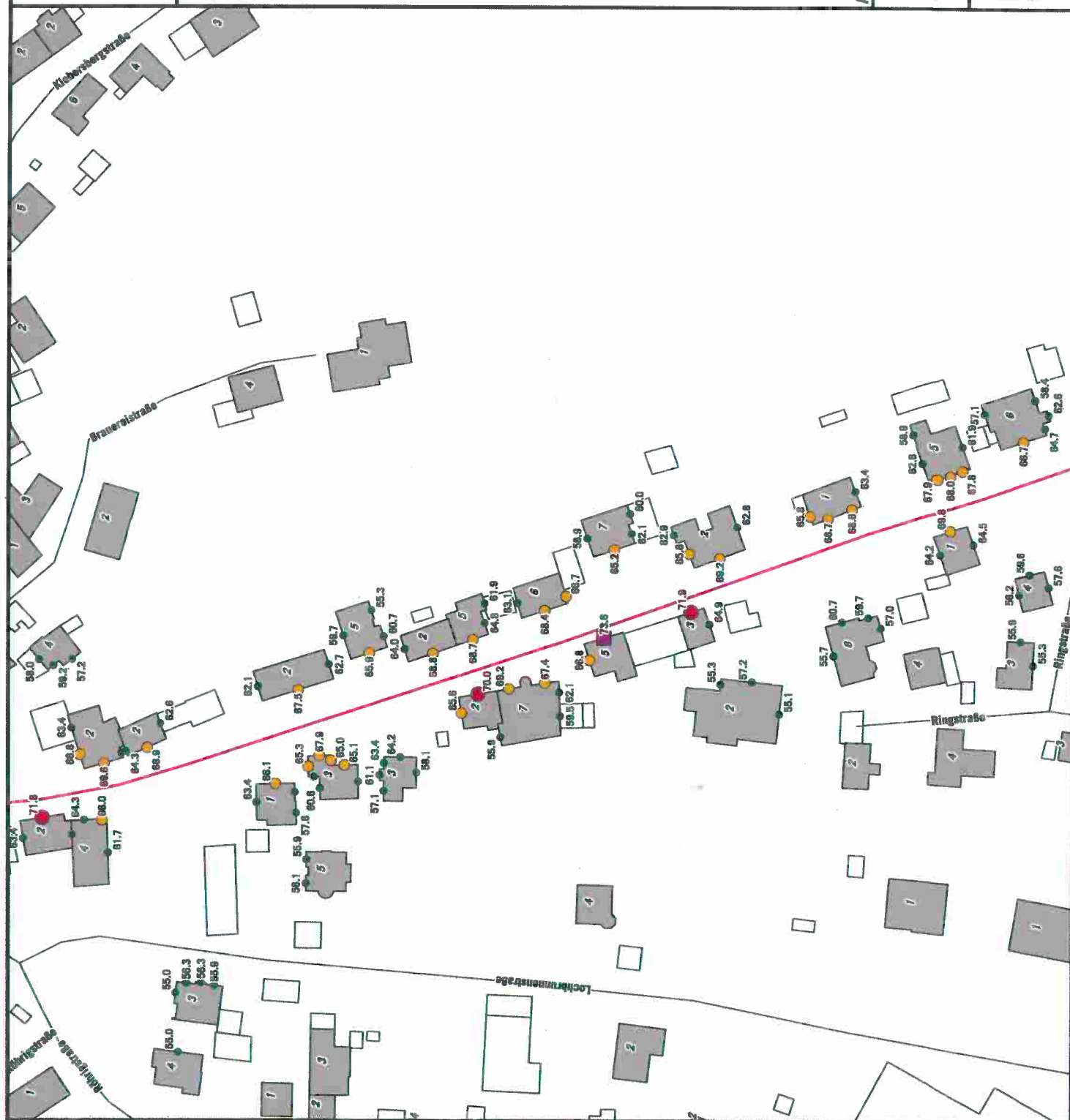


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



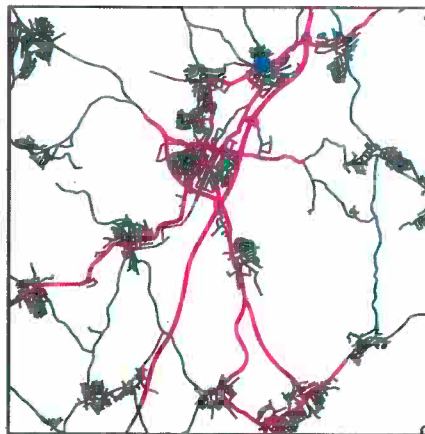
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**



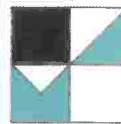
- LT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



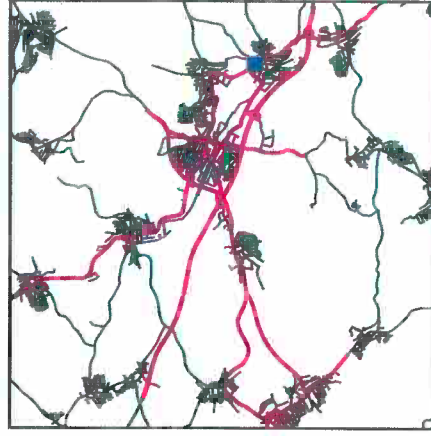
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**



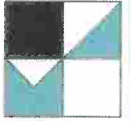
- Legende:**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



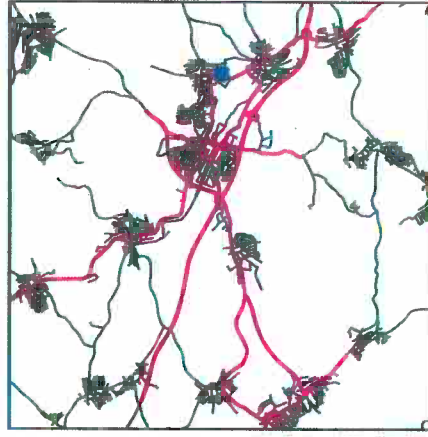
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ROHRBACH**

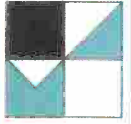


- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



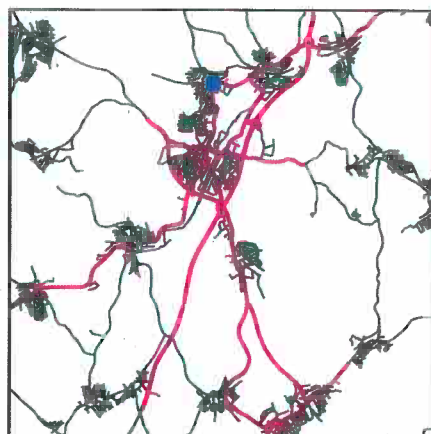
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ROHRBACH**



- LT**
- **55-65 dB(A)**
 - **65-70 dB(A)**
 - **70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf**
 - **>73 dB(A) - Pflichtbereich**
 - **Kartierte Straßenabschnitte**
 - **Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- | | |
|---|---------------------|
|  | Hauptgebäude |
|  | Nebengebäude |
|  | Schule |
|  | Krankenhaus |
|  | Kindergarten |



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG



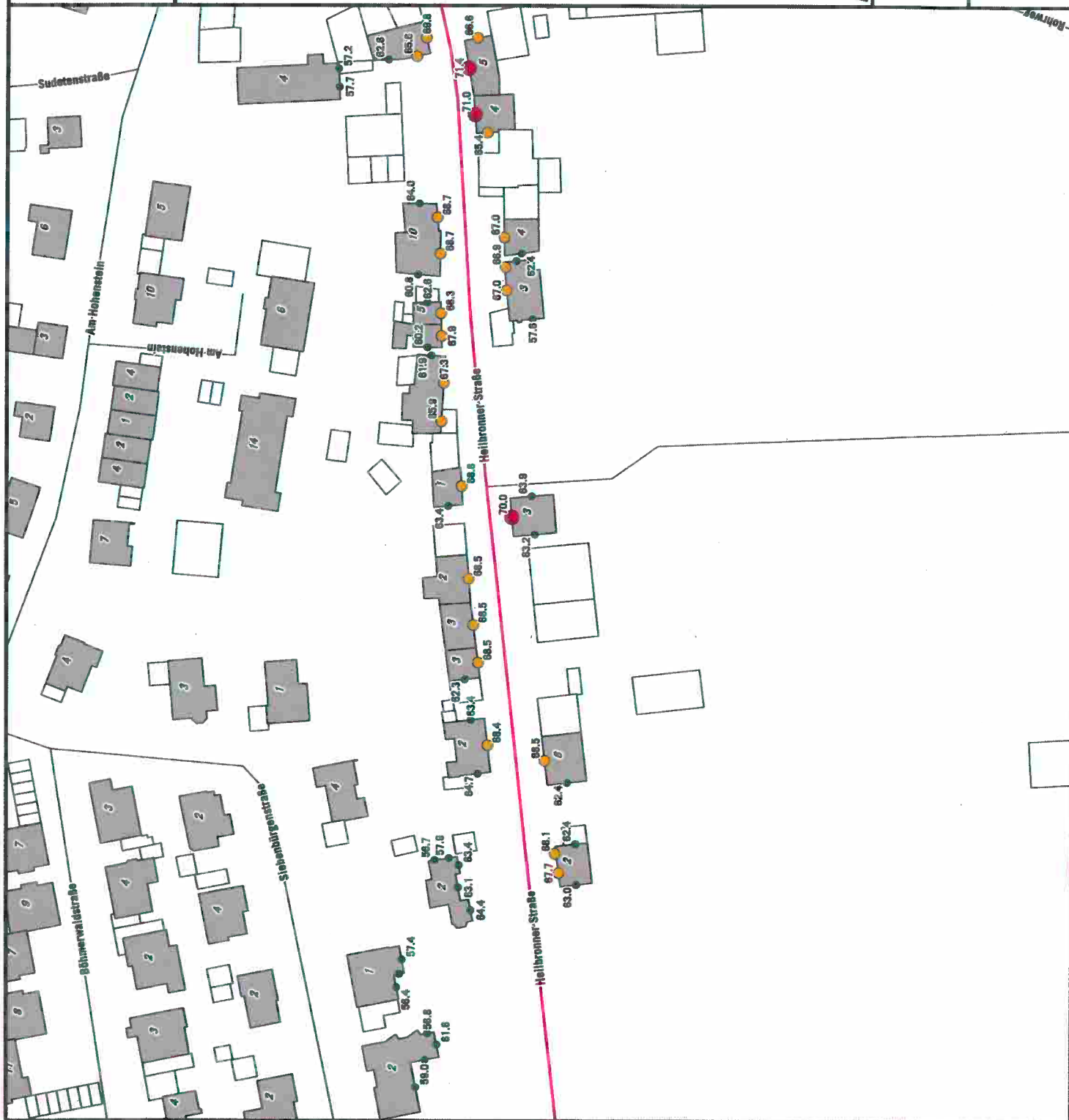
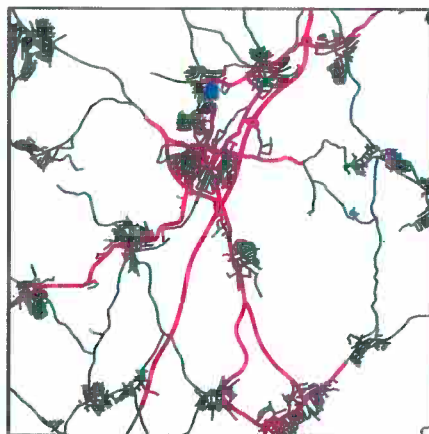
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH ROHRBACH**



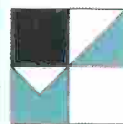
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.1.23

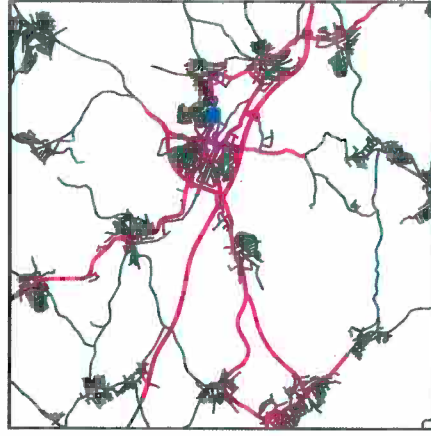


KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**

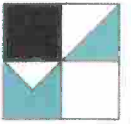


- LT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-73 dB(A) - Vorringlicher Bedarf
 - >73 dB(A) - Pflichtbereich
 - Karlierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

