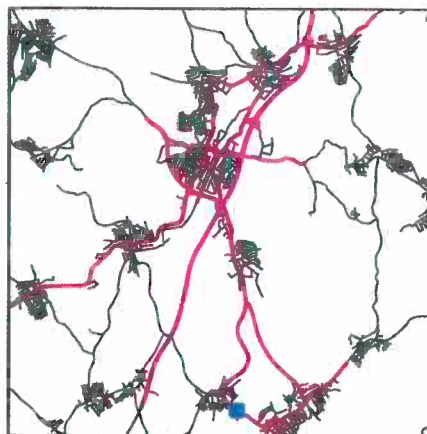


**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

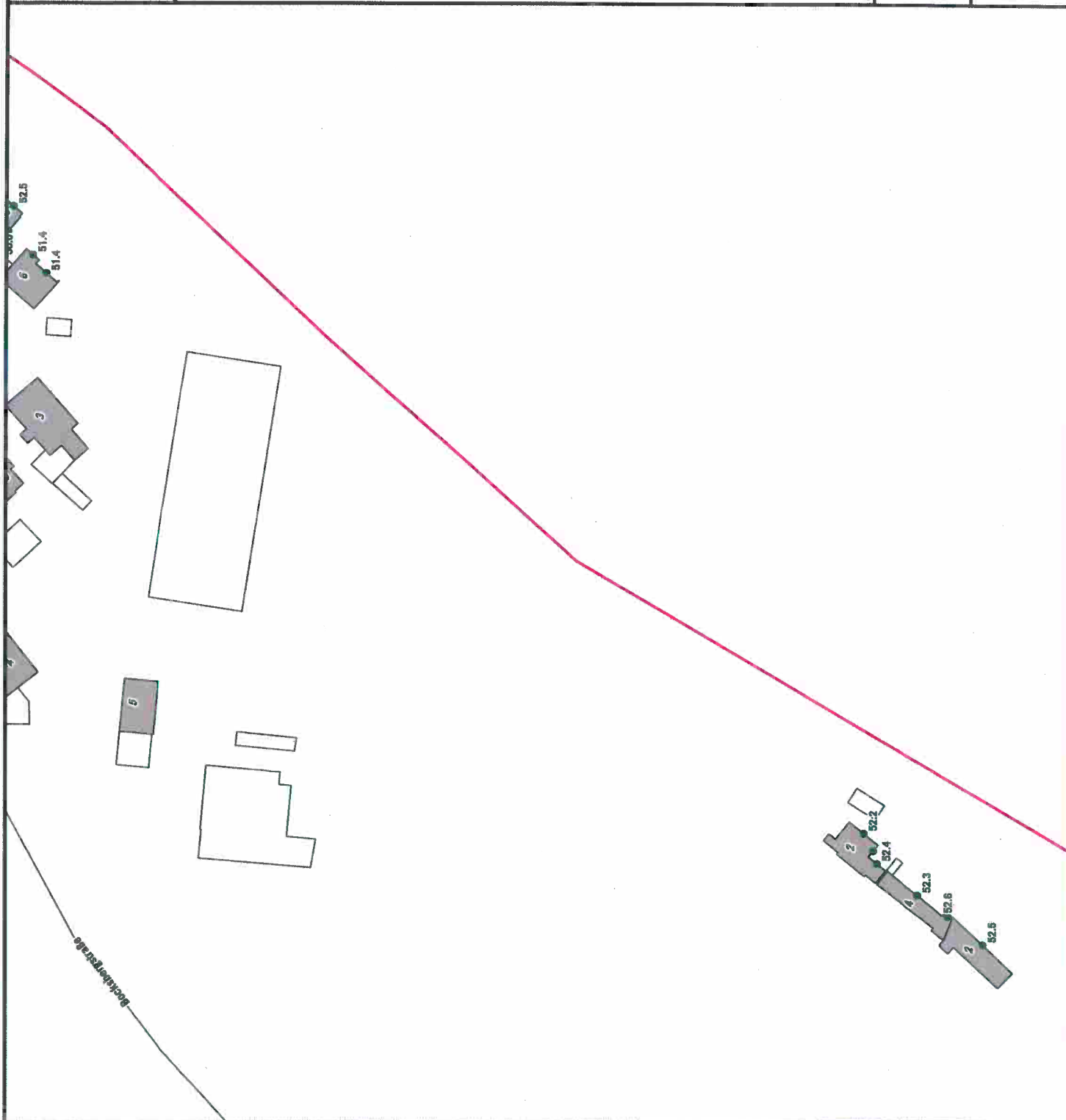


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**
8.2.1



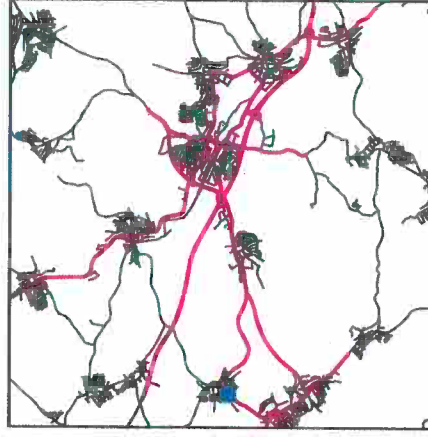
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**

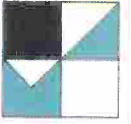


- Ln**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



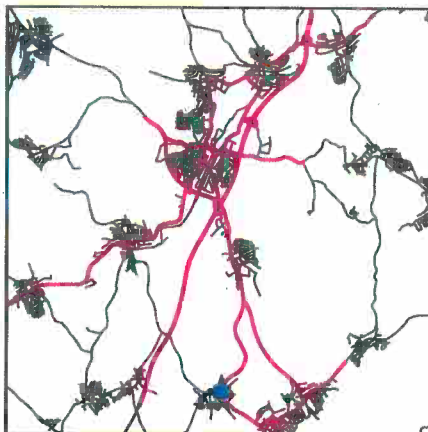
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**



- LN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

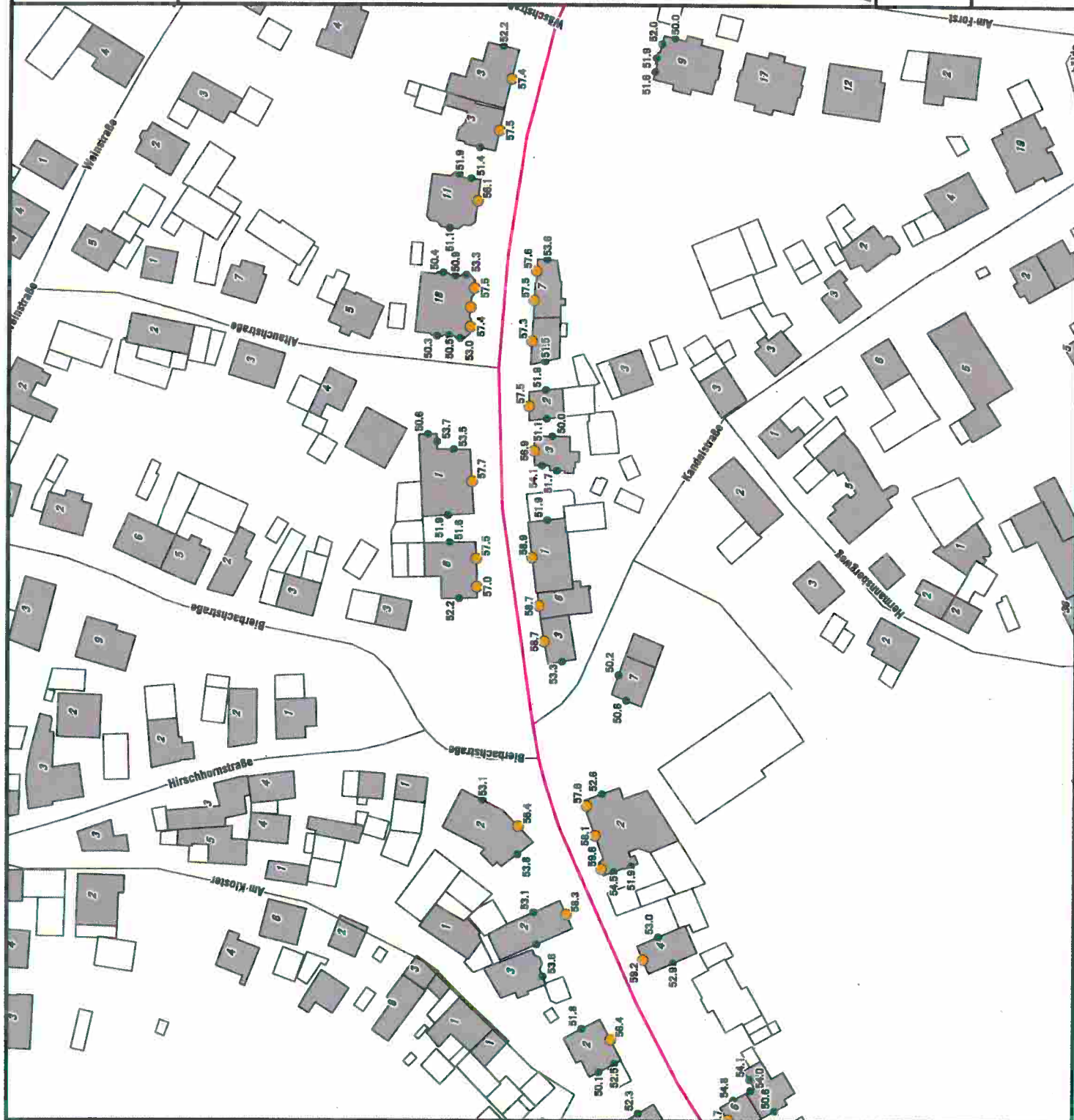


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



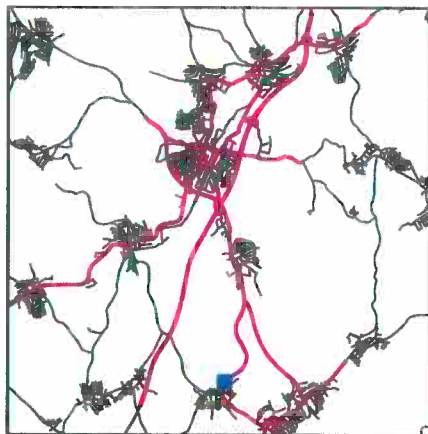
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ESCHELBACH**

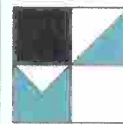


- Lr/N**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

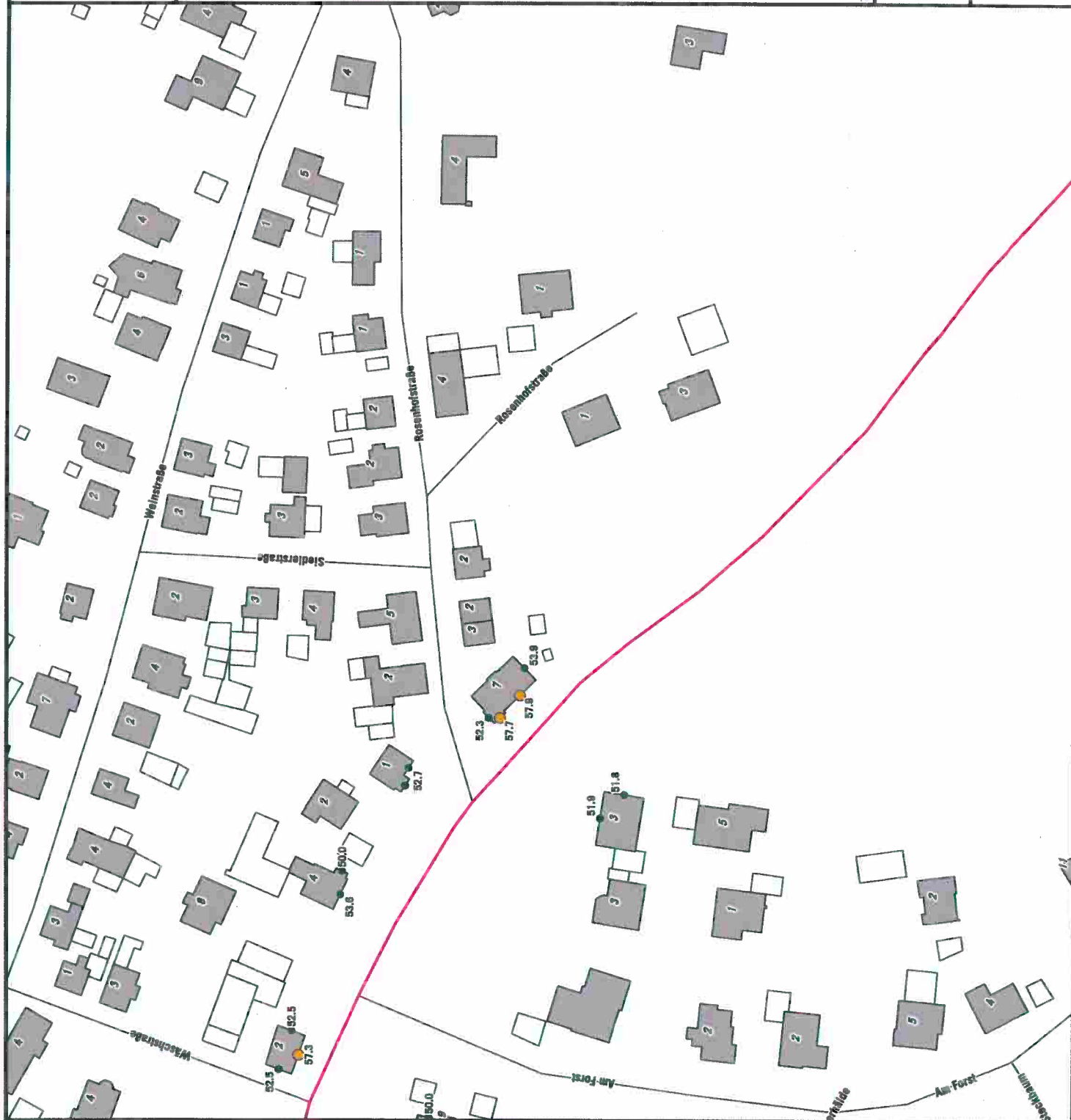


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



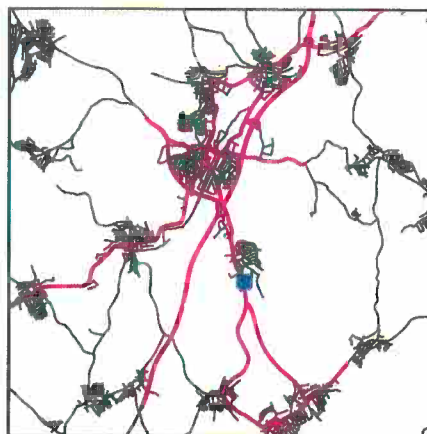
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**



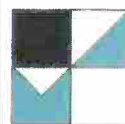
- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Neugebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.5



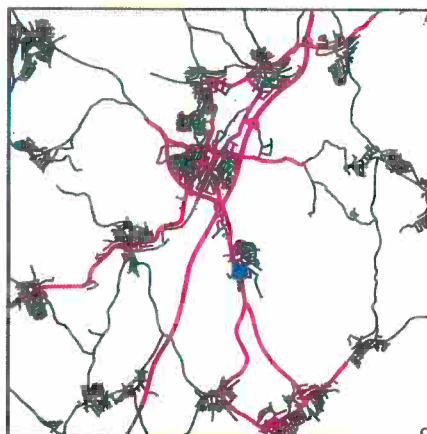
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**



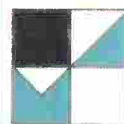
- Ln**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.6



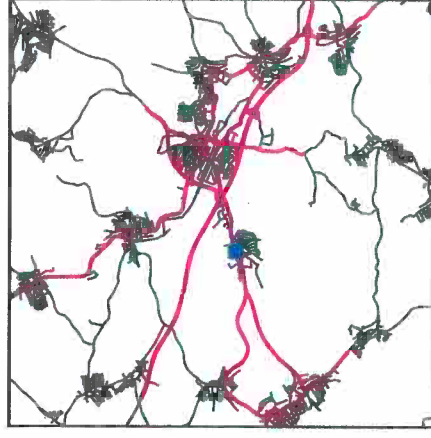
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**

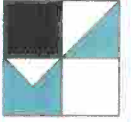


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

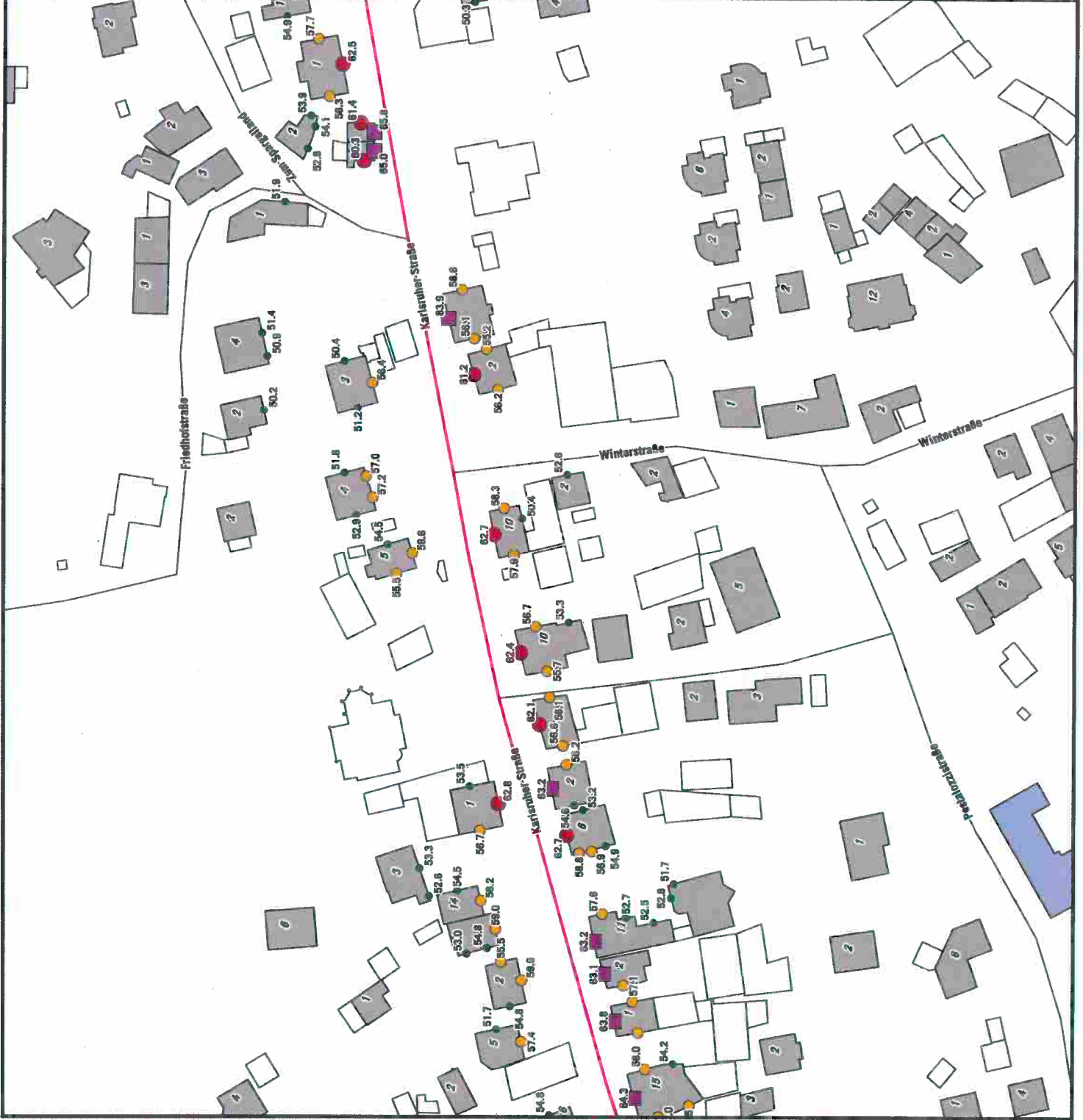


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH DÜHREN**



LrN

● 50-55 dB(A)

● 55-60 dB(A)

● 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf

● >63 dB(A) - Pflichtbereich

— Kartierte Straßenabschnitte

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

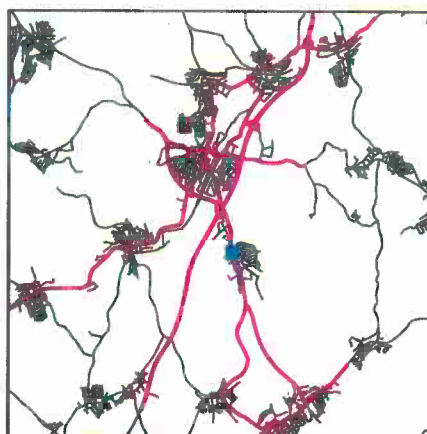
■ Hauptgebäude

■ Nebengebäude

■ Schule

■ Krankenhaus

■ Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

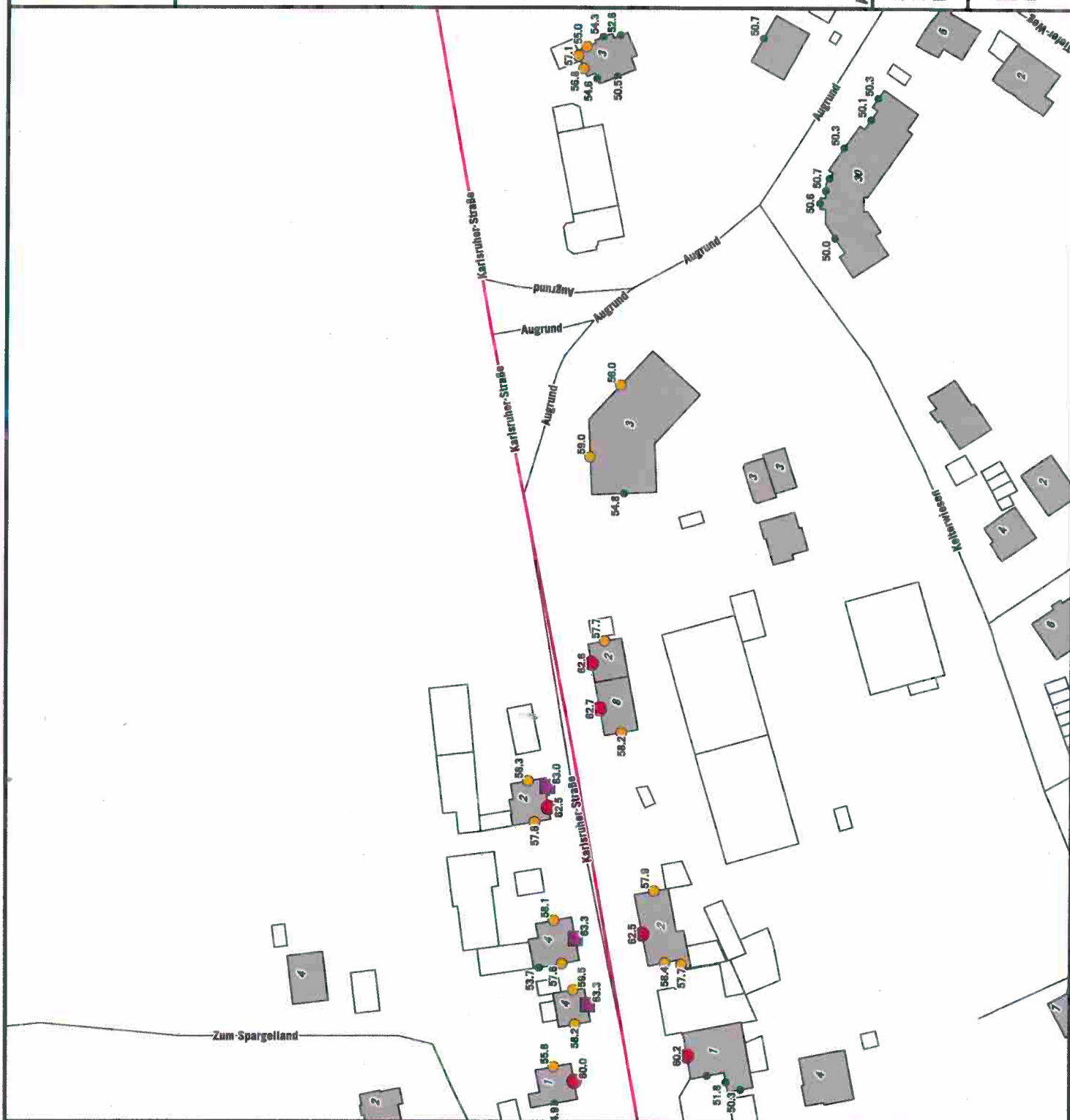
04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.8



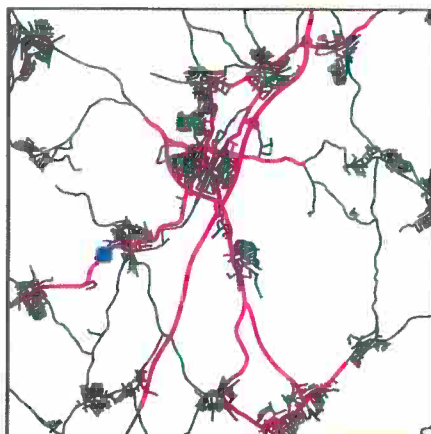
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**

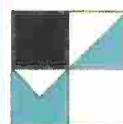


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

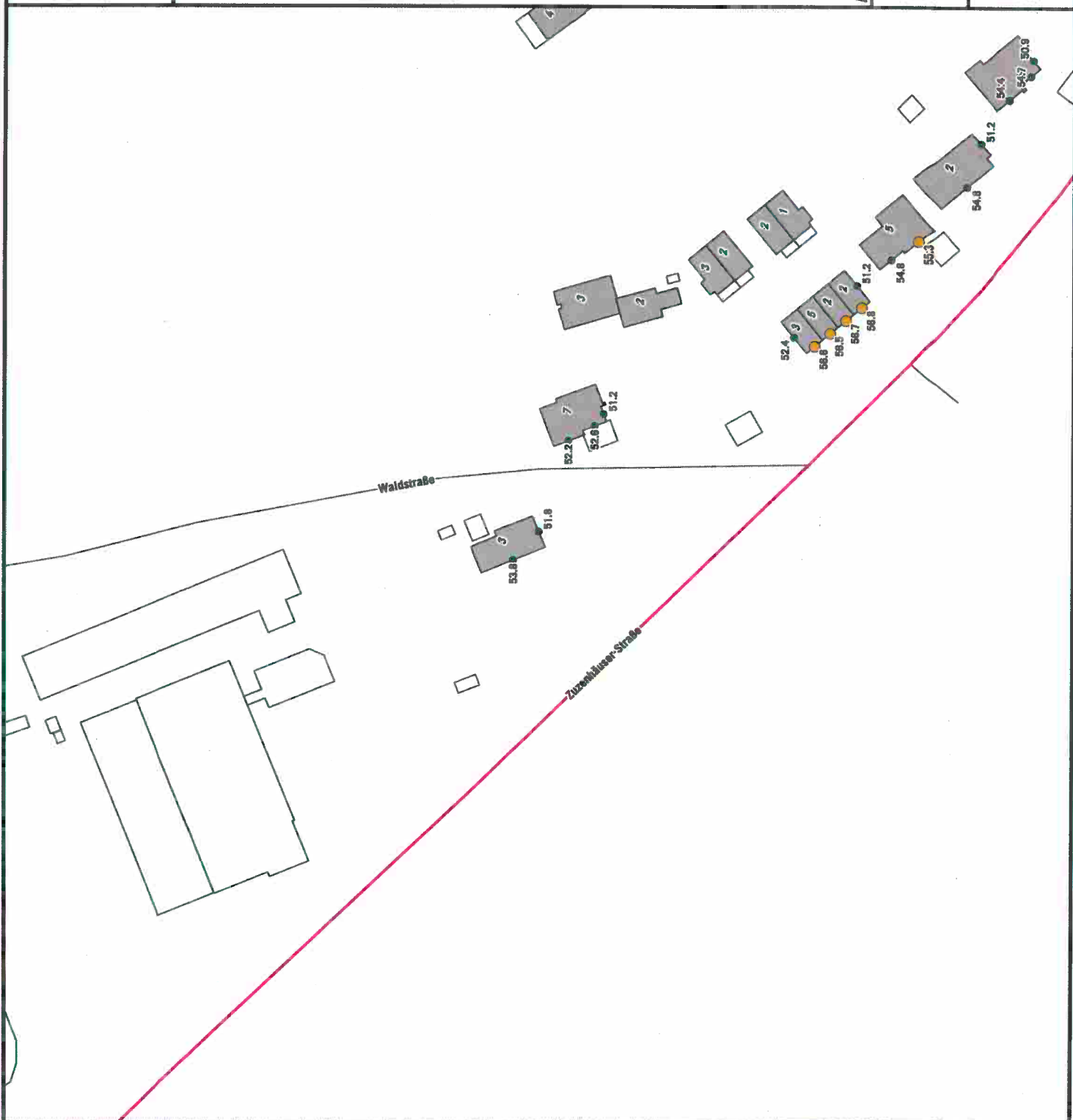


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTIERSPLANUNG**



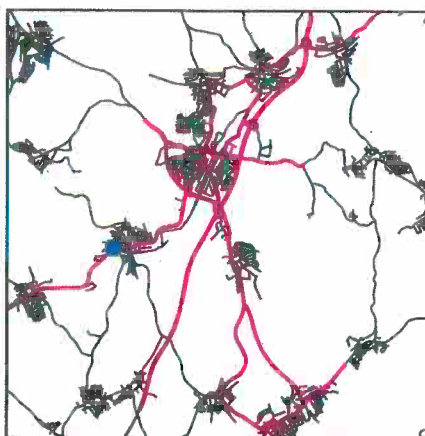
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



- LN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**
8.2.10



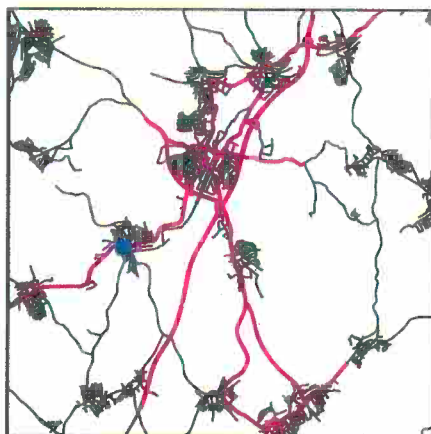
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



- LN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



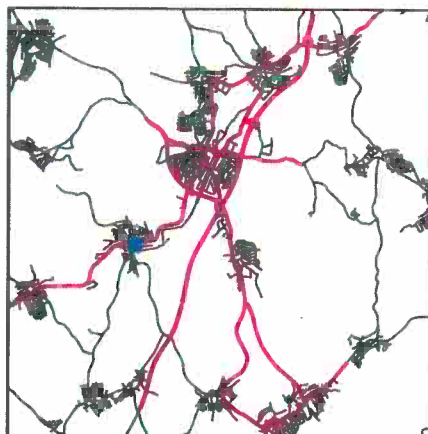
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**

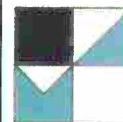


- LN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMICHTLINIE
LÄRMKARTIERSPLANUNG**



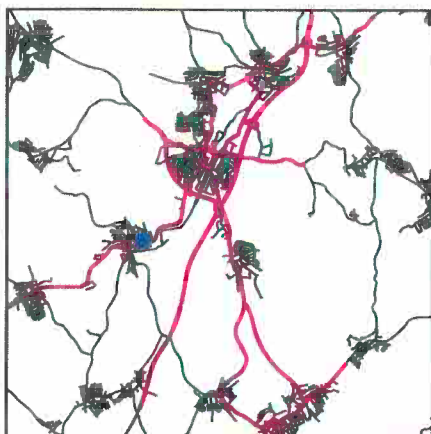
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



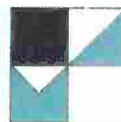
- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.13



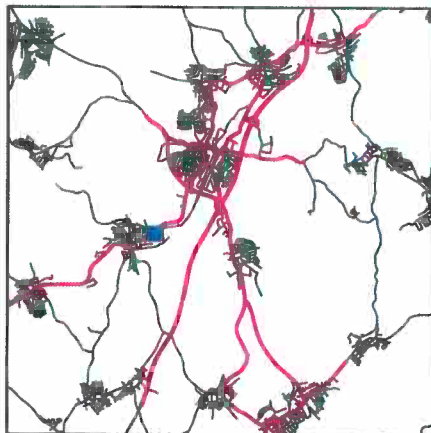
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH HOFFENHEIM**



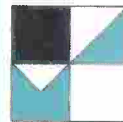
- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



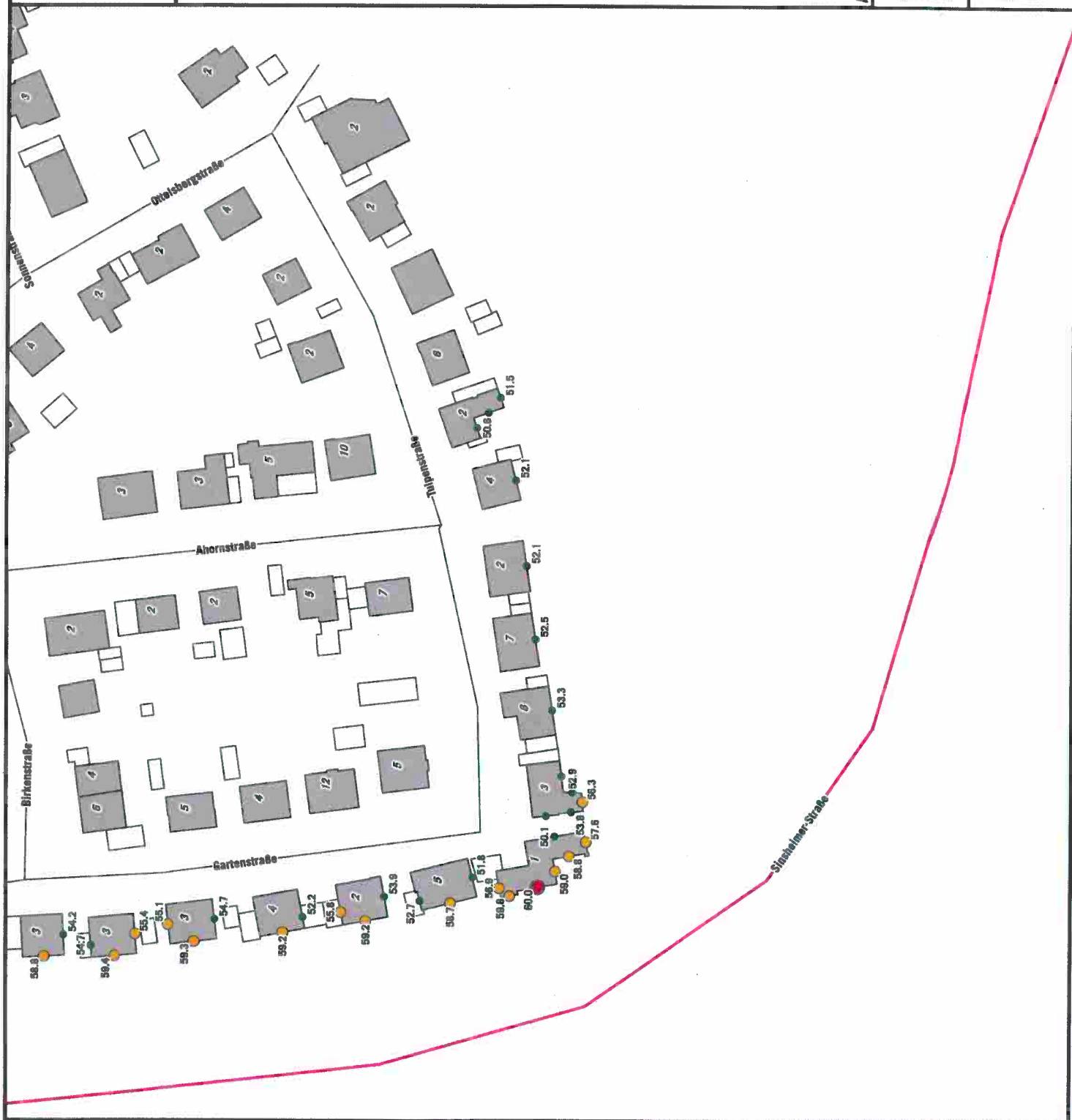
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTIERSPLANUNG**

8.2.14



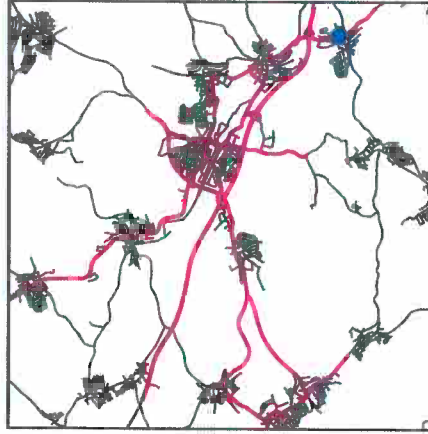
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH REIHEN**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



04/2016
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



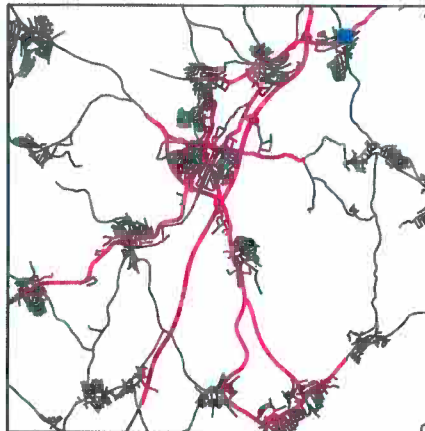
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH REIHEN**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemieteten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.16



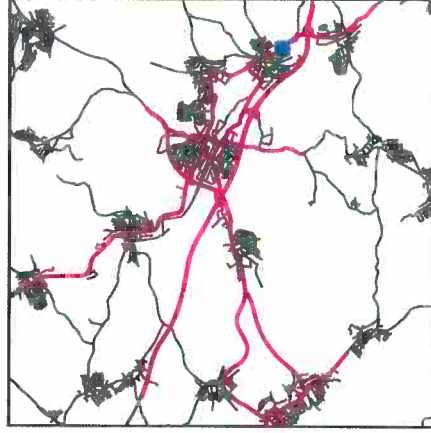
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**



- Lr/N**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.17



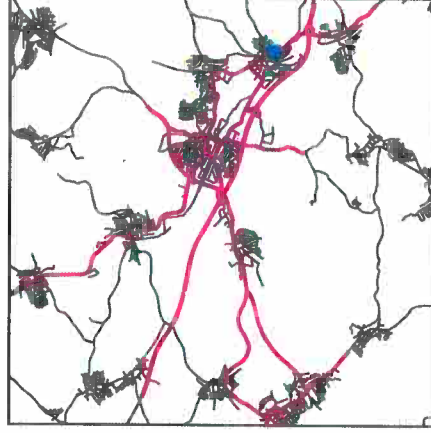
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**

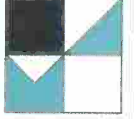


- Legende:**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern):**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

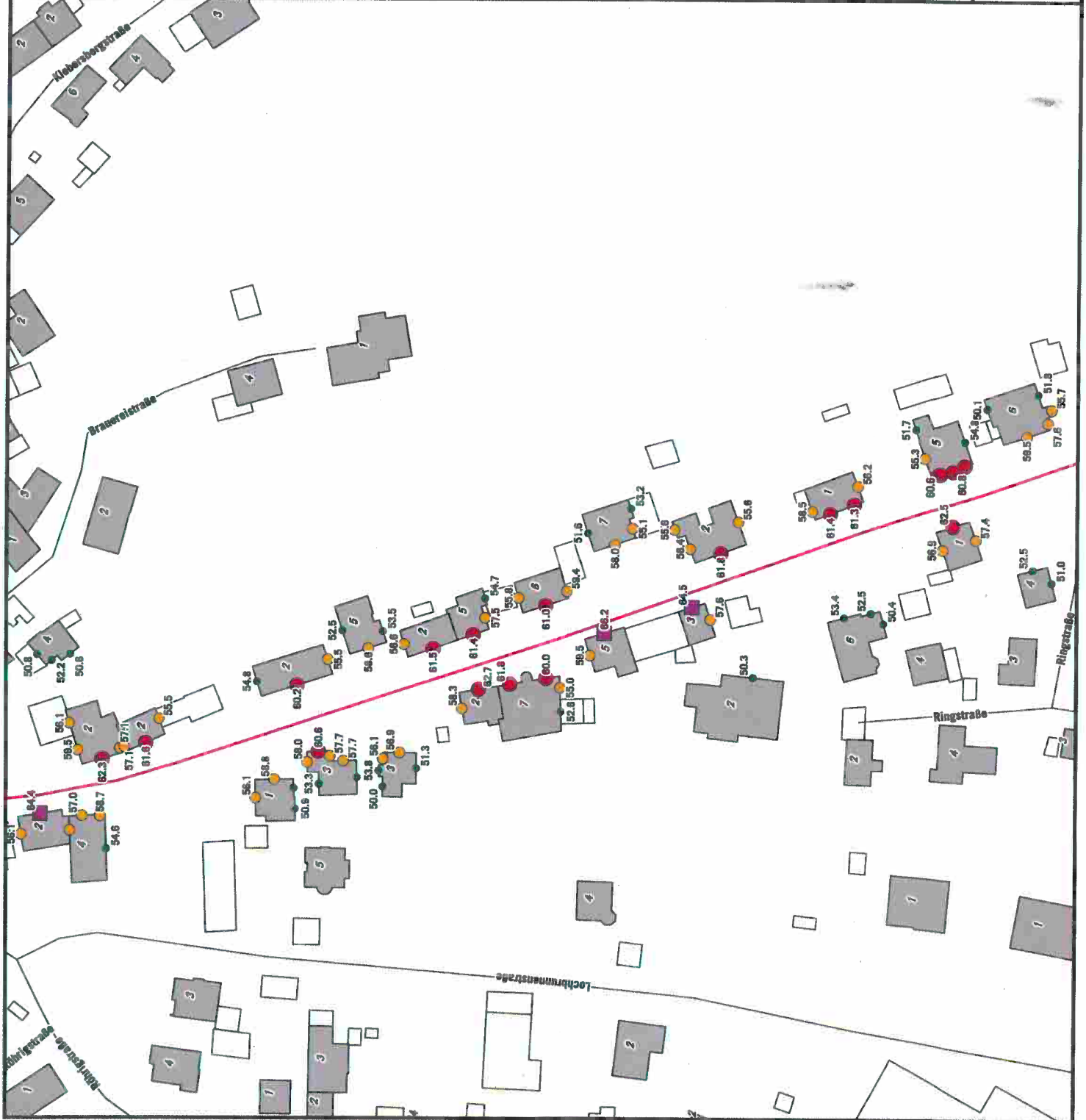


Auf DIN A3 im Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**
8.2.18



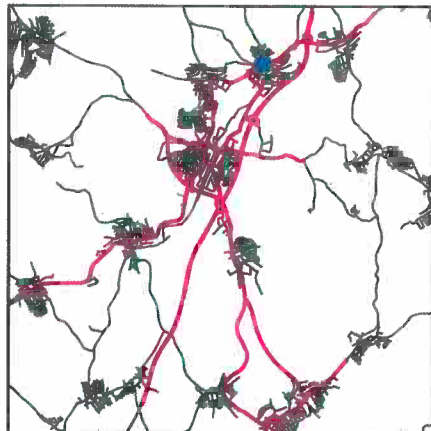
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**

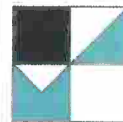


- LiN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



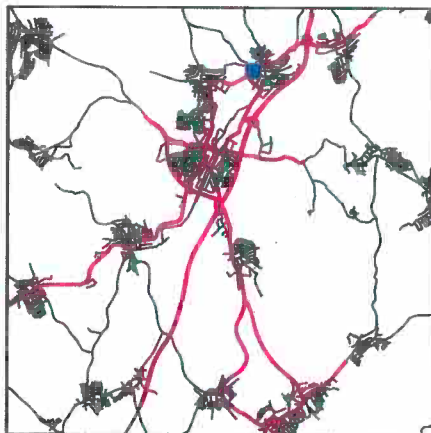
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH STEINSFURT**



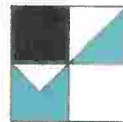
- Ln**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTENPLANUNG**



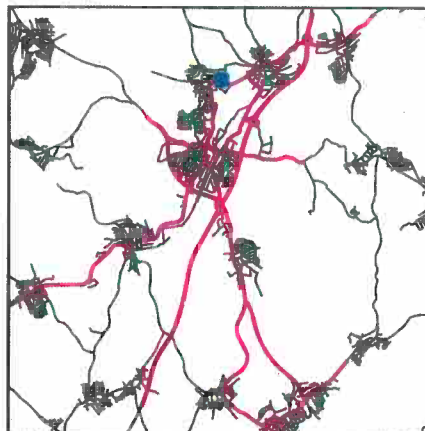
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ROHRBACH**



- LN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.21



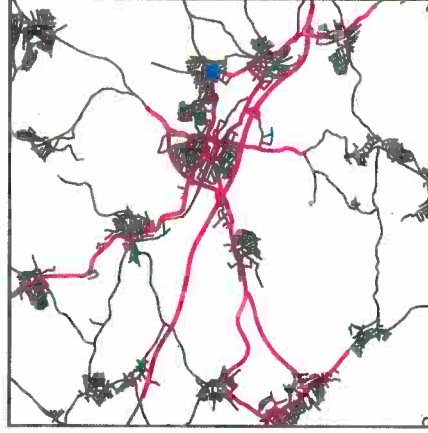
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ROHRBACH**

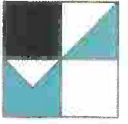


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

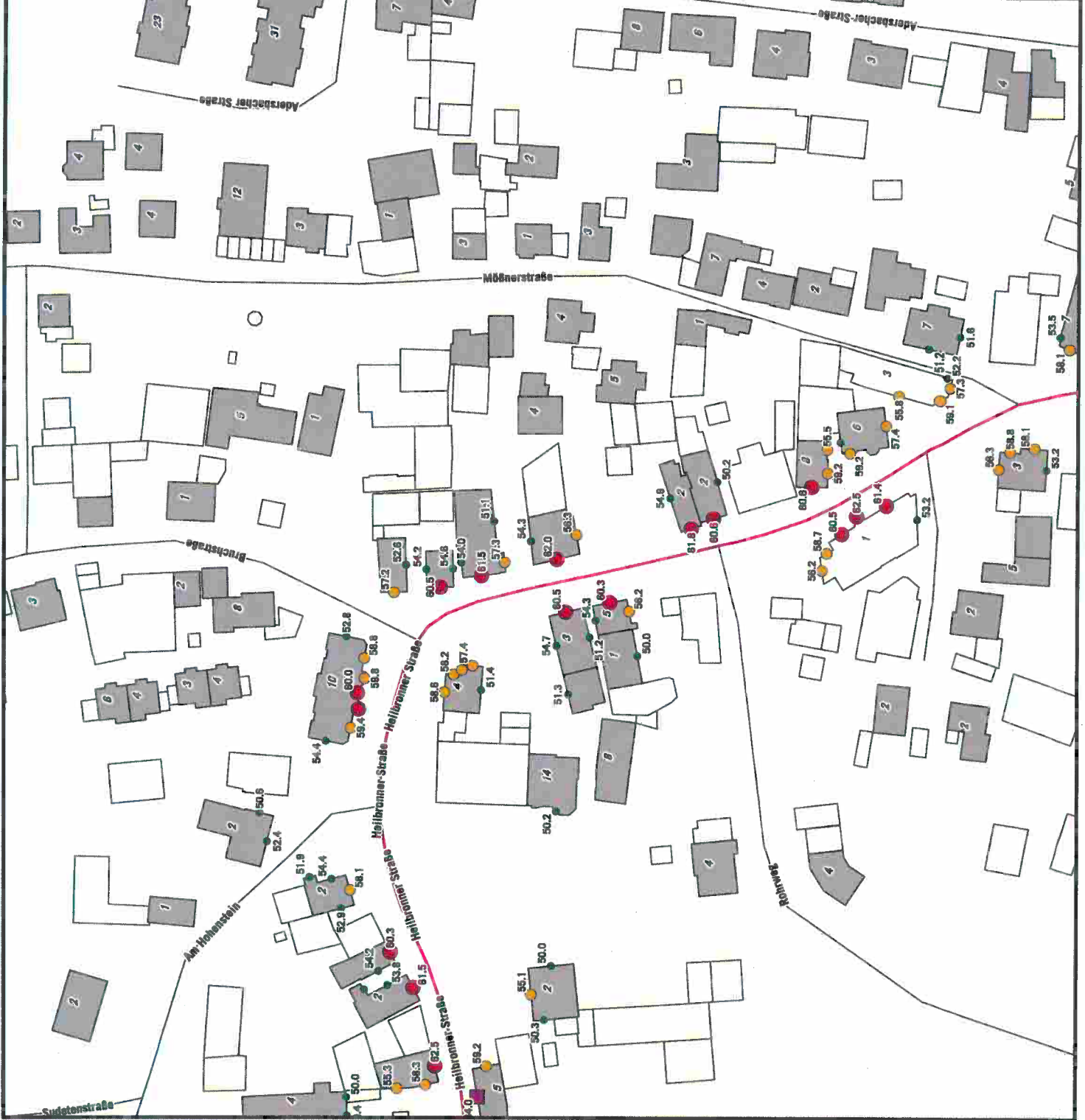


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



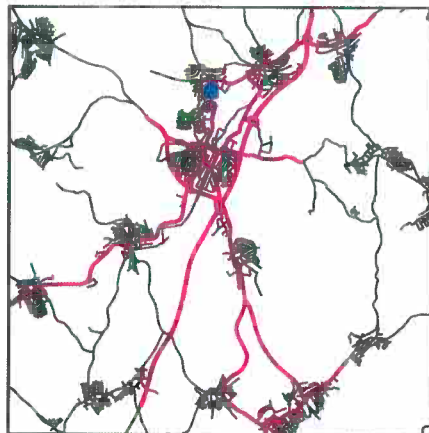
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH ROHRBACH**



- LN
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

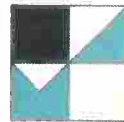


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.23

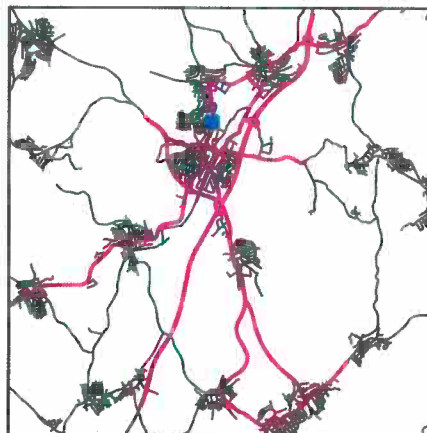


KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

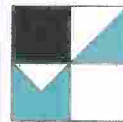


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.24



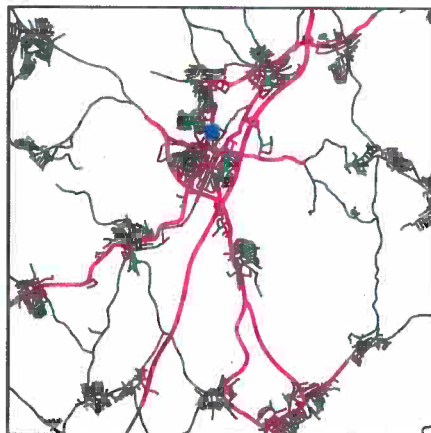
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



- LN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

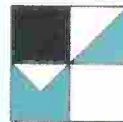


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.25



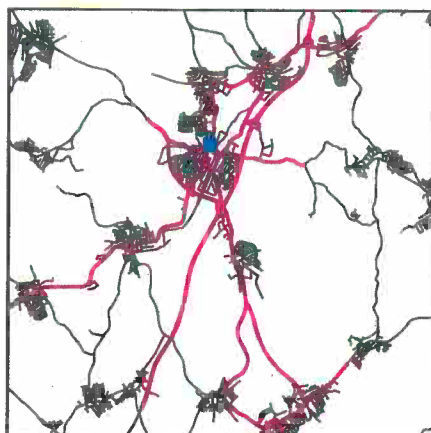
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**

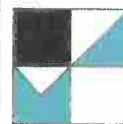


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMKARTENPLANUNG**



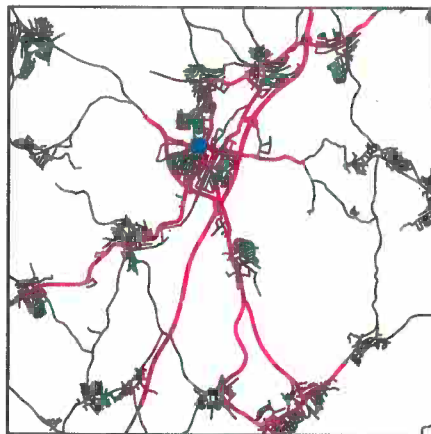
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) RLS-90 BEREICH SINSHEIM

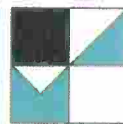


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

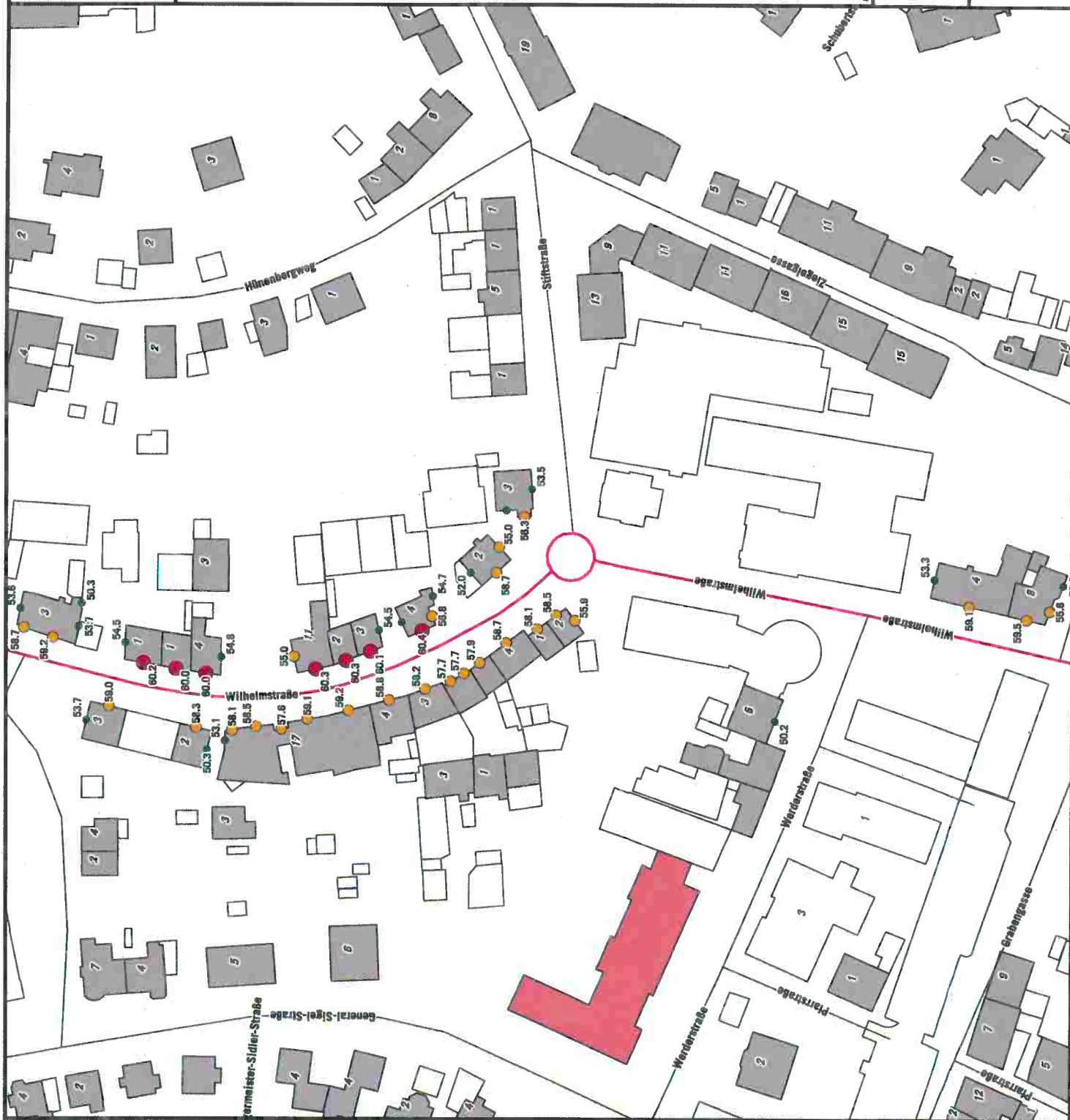


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



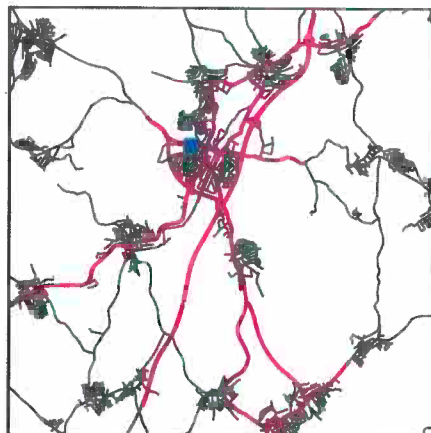
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

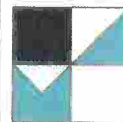


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

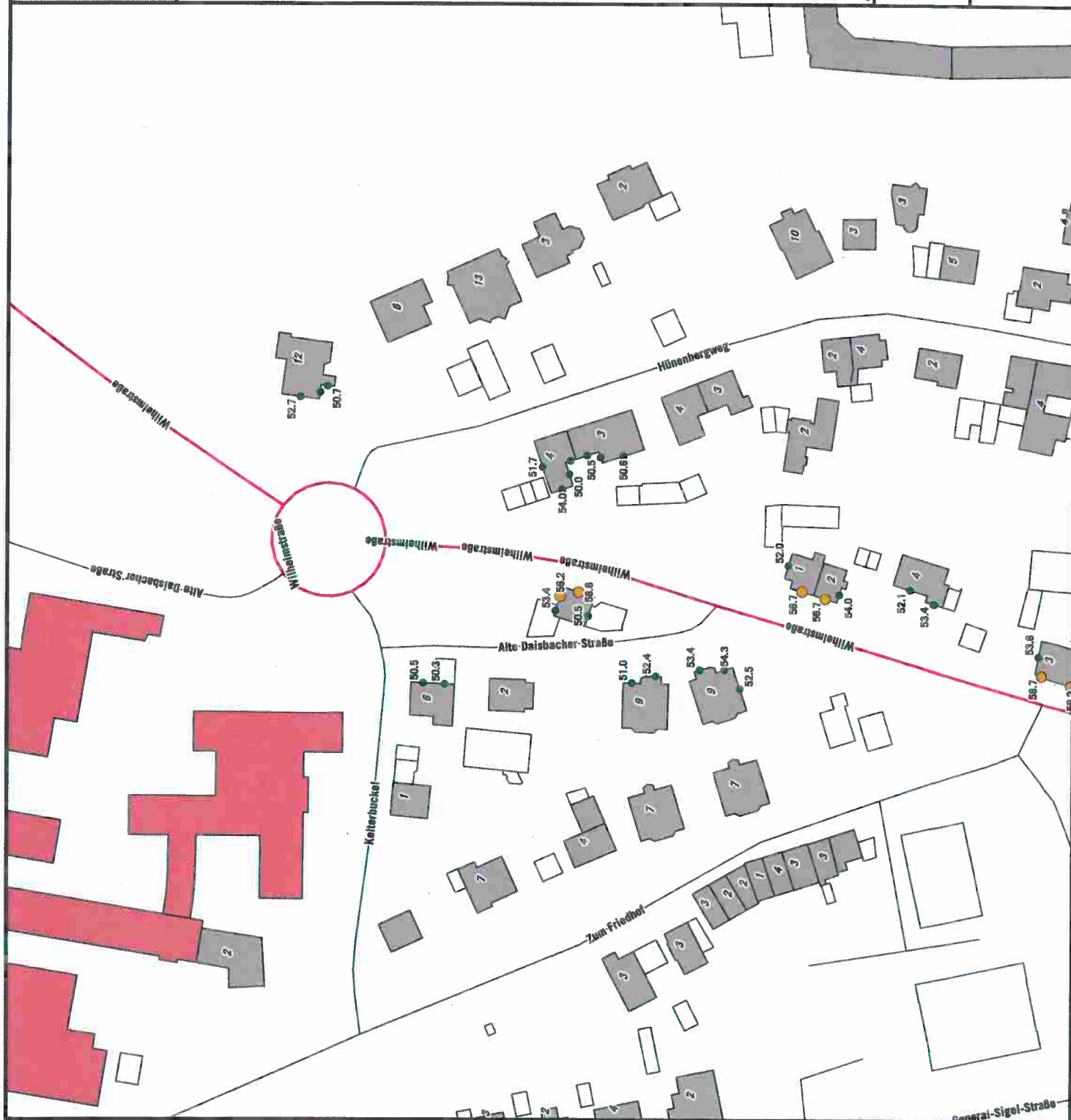
04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.28



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

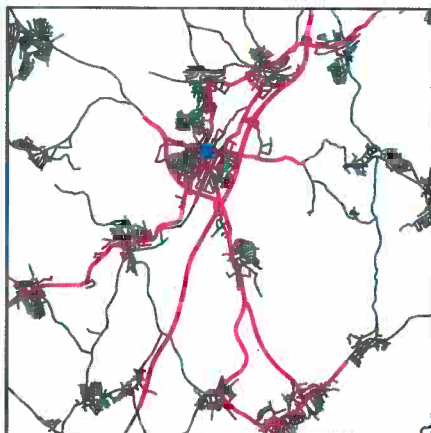


[illegible]

- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - 63-66 dB(A) - Pflichtbereich
 - Karthierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

Hauptgebäude	Nebengebäude	Schule	Krankenhaus	Kindergarten
				

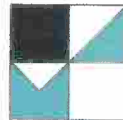


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRM-AKTIONSPLANUNG

8.2.29

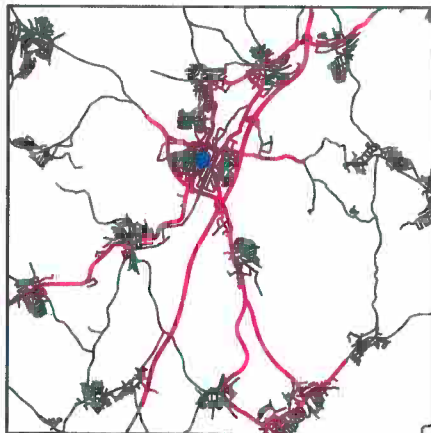


KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

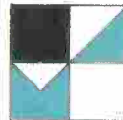


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

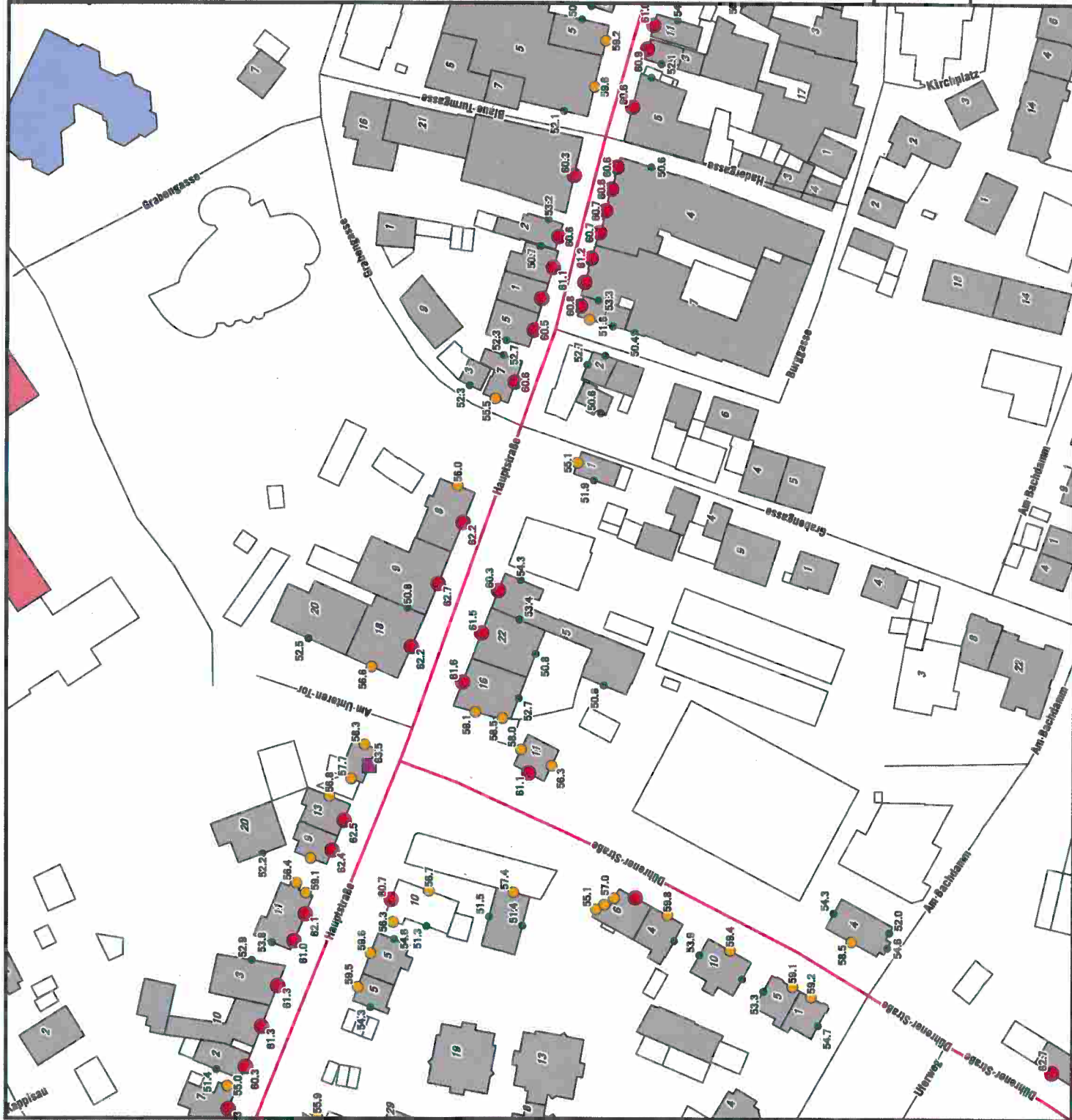
04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

8.2.30



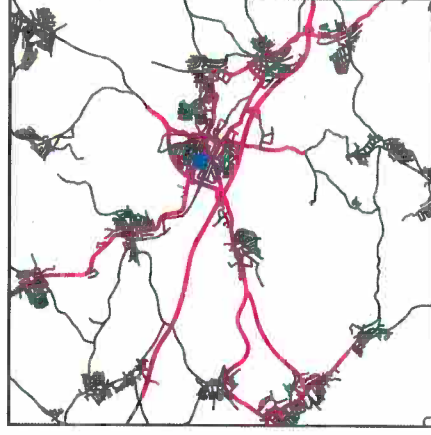
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**



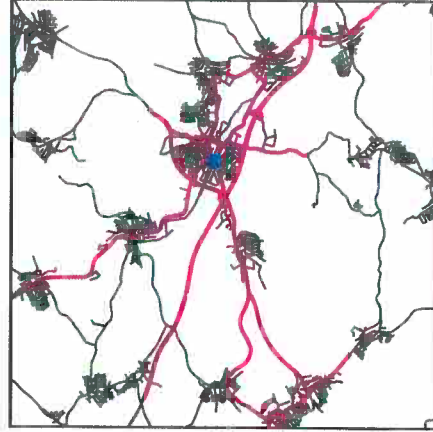
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) RLS-90 BEREICH SINSHEIM

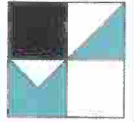


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten



04/2016
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



23

- 55-60 dB(A)

- 55-60 dB(A)

- ### 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf

- >63 dB(A) - Pflichtbereich**

- ### • Kartierte Straßenabschnitte

- ### **Häute (mit gemeldeten Bewohnern)**

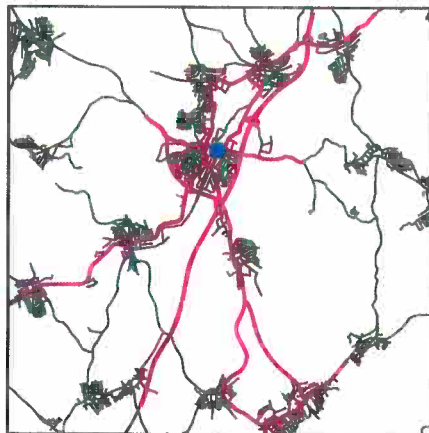
- ## Hautgebäude

- ### Nebengebäude

- Schule

- Krankenhaus**

- ## Kindergarten

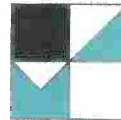


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.2.33

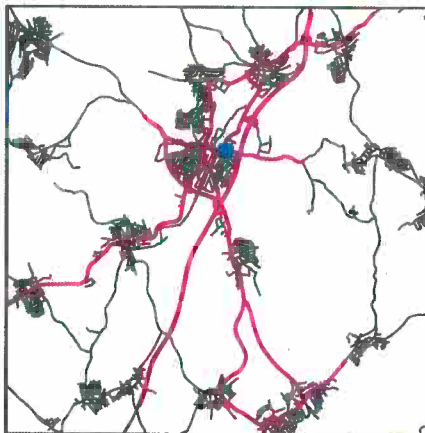


KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) RLS-90 BEREICH SINSHEIM

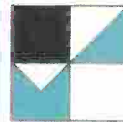


- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

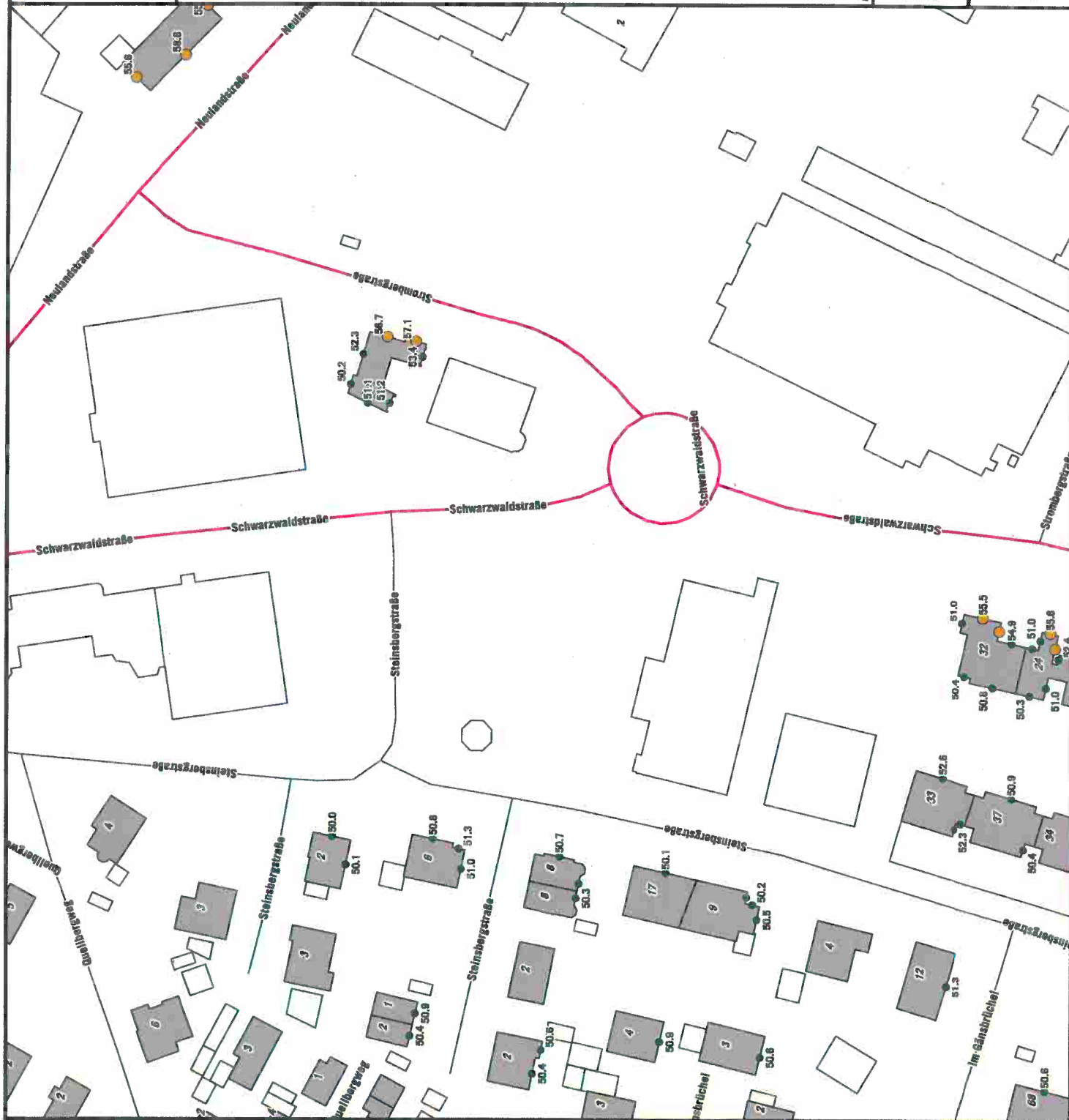


04/2016
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG



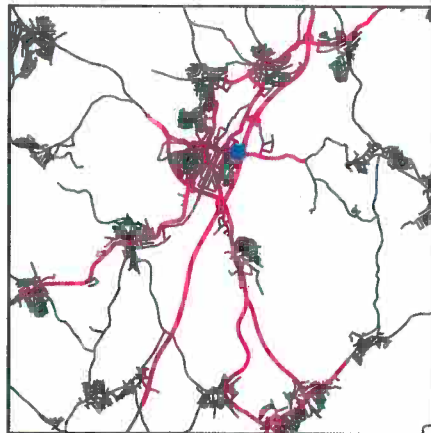
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
RLS-90
BEREICH SINSHEIM**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf
 - >63 dB(A) - Pflichtbereich
 - Kartierte Straßenabschnitte
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten

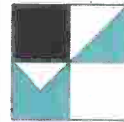


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2016

**STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

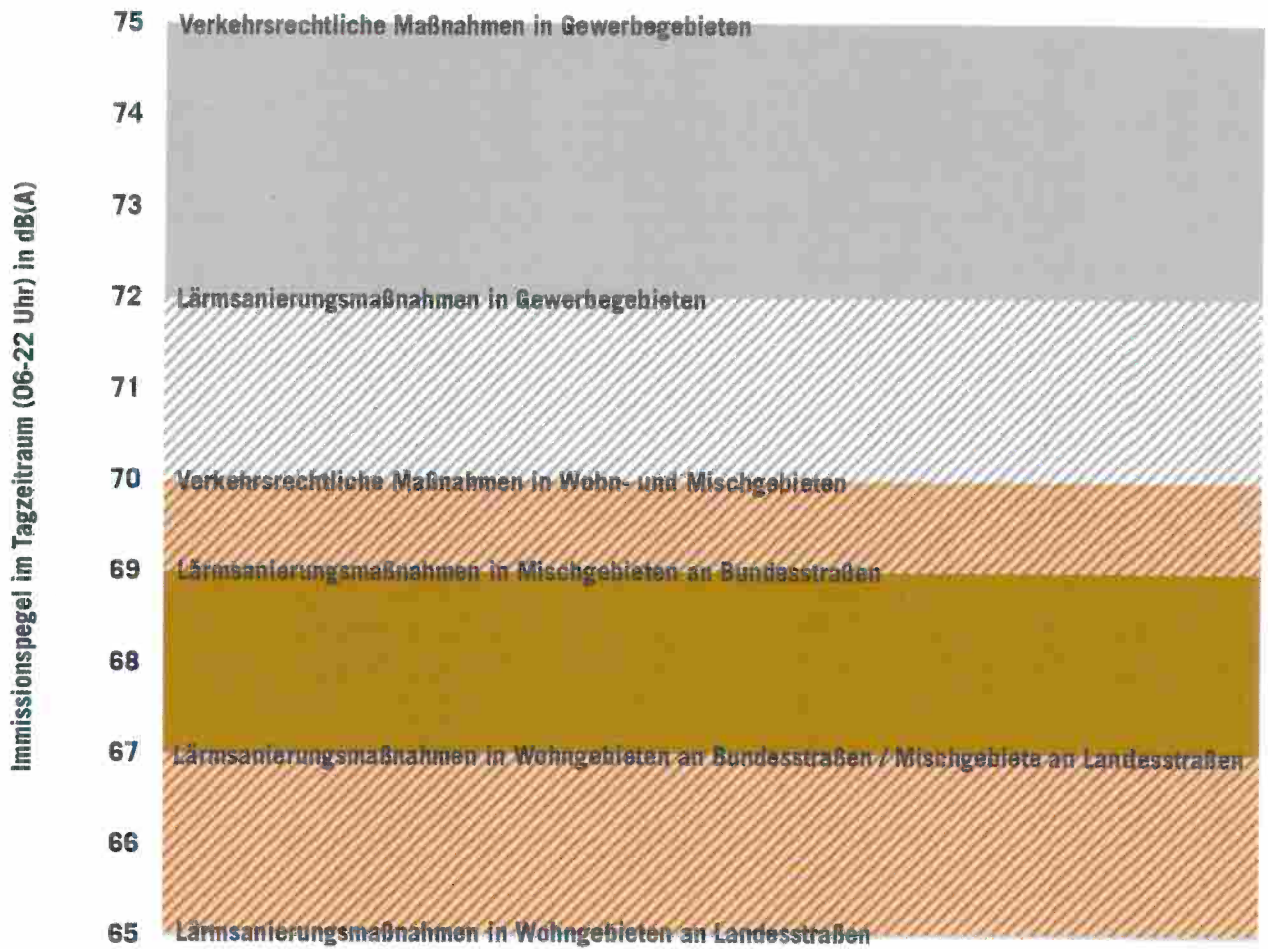
8.2.35



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



AUSLÖSEWERTE

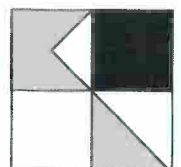


04/16

STADT SINSHEIM
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ÜBERSICHT MASSNAHMEN LÄRMAKTIONSPLAN

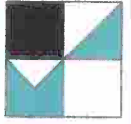


Auf DIN A3 in Maßstab 1:50.000

04/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

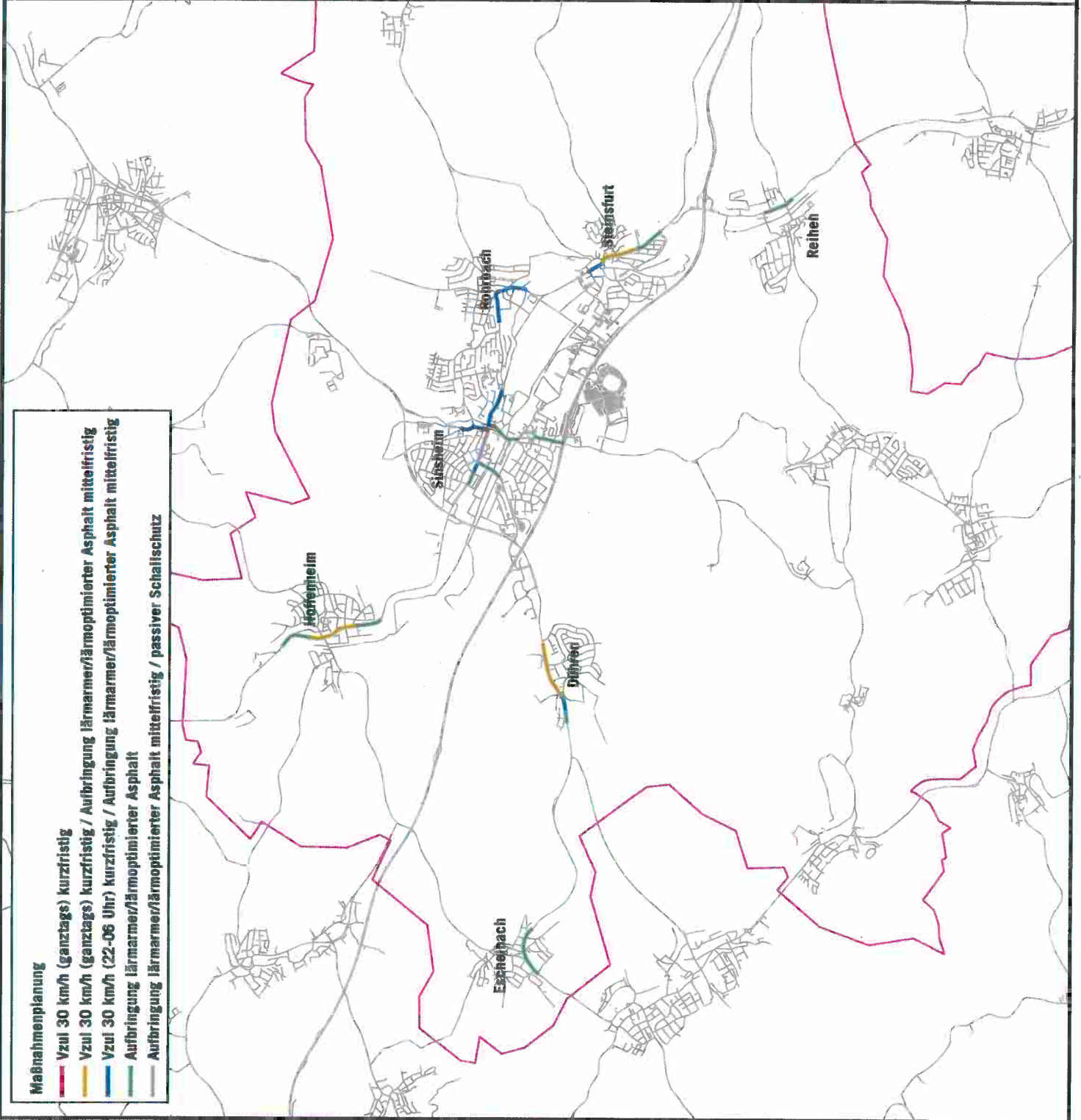
9.2



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Maßnahmenplanung

- Vzul 30 km/h (ganztags) kurzfristig
- Vzul 30 km/h (ganztags) kurzfristig / Aufbringung lärmarmen/lärmoptimierter Asphalt mittelfristig
- Vzul 30 km/h (22-06 Uhr) kurzfristig / Aufbringung lärmarmen/lärmoptimierter Asphalt mittelfristig
- Aufbringung lärmarmen/lärmoptimierter Asphalt
- Aufbringung lärmarmen/lärmoptimierter Asphalt mittelfristig / passiver Schallschutz



RUHIGE GEBIETE

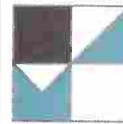


- Gemeindegrenze
- Berechnungsgebiete
- LDEN > 55 dB(A)
- Schon-/Bannwald
- Bannwald
- Schonwald

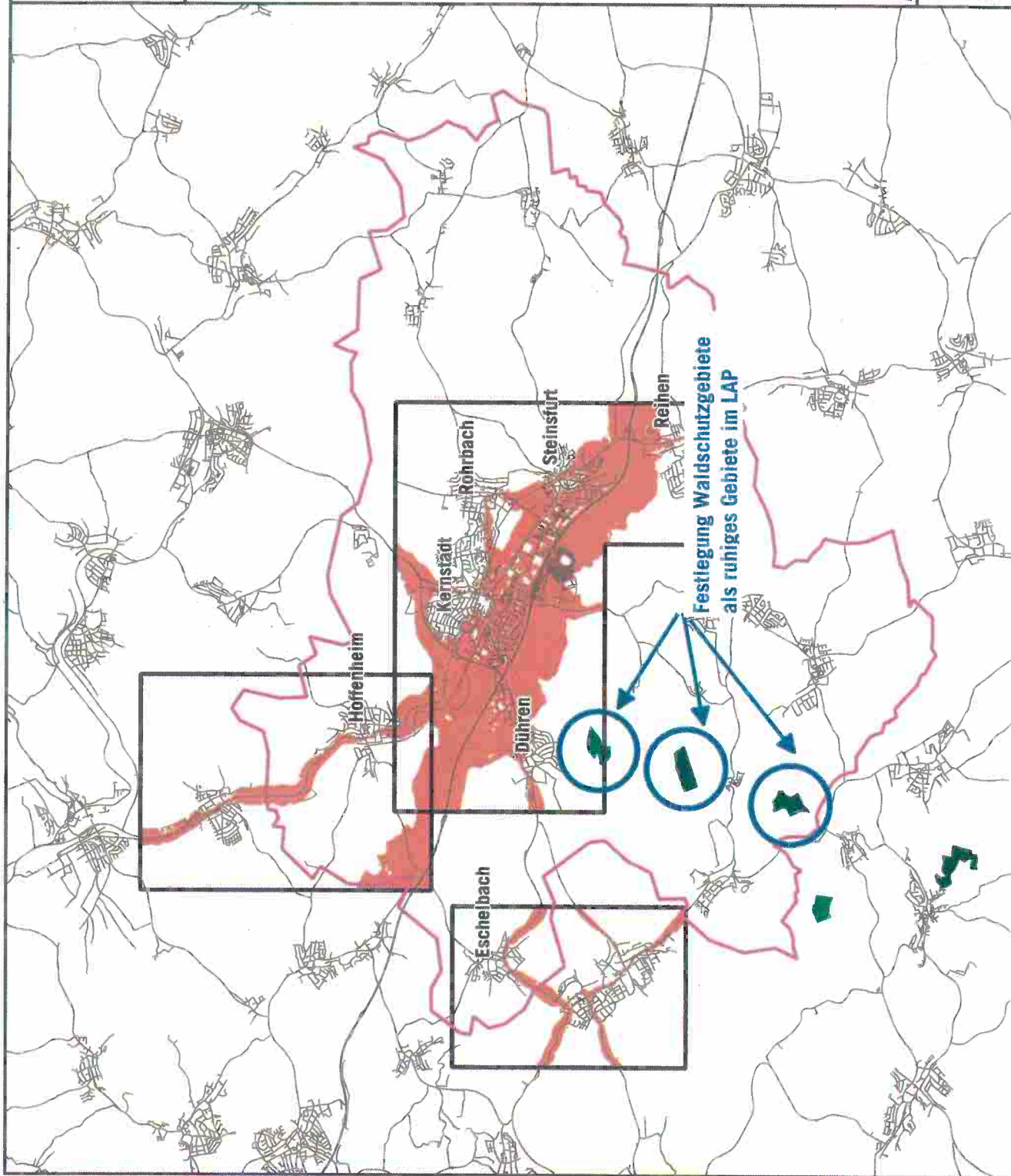
Auf DIN A3 in Maßstab 1:75.000 07/2016

STADT SINSHEIM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINI
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.3



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Festlegung Waldschutzgebiete
als ruhiges Gebiete im LAP